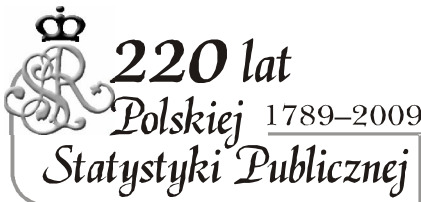
	URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa		
	Informacja sygnalna	Data opracowania 19.10.2009 r.	
Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl tel. 022 464 23 15, 022 464 23 12 faks 022 846 76 67		Internet: www.stat.gov.pl/warsz	

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2008 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego.

Informację opracowano na podstawie sprawozdań:

- T-03r – sprawozdanie o zarejestrowanych pojazdach samochodowych, ciągnikach rolniczych, przyczepach i naczepach,
- T-06 – sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym oraz w zakresie dróg publicznych – na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

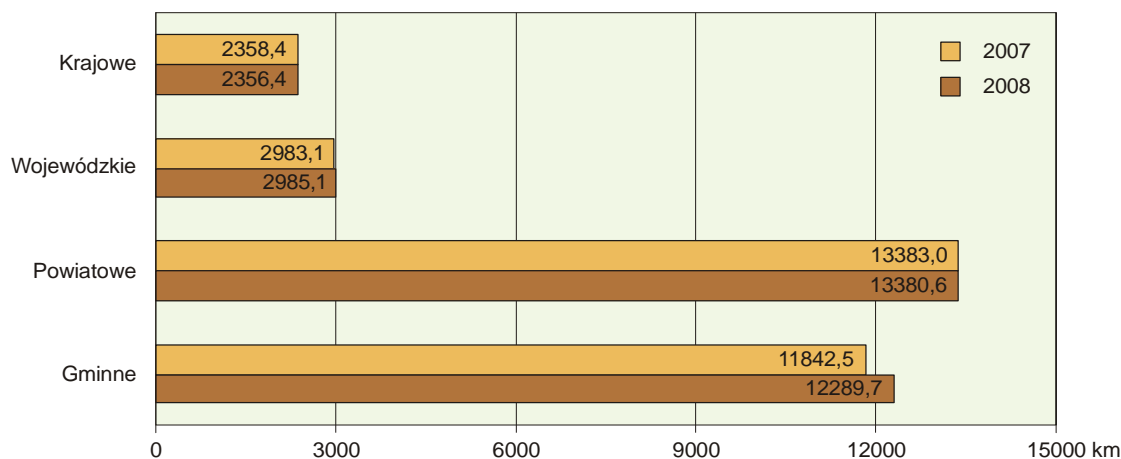
Informacje o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych opracowano na podstawie danych organów rejestrujących pojazdy (starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic) ujętych w systemie „Pojazd”.

Drogi publiczne – stan w dniu 31 XII

W 2008 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 31011,8 km (wzrost o 1,5% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 93,4% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,9%, a drogi zamiejskie 80,1% ogółu dróg. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 87,2 km (w Polsce – 83,5 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,3 km więcej niż w 2007 r. Pod względem gęstości sieci dróg województwo mazowieckie znajdowało się na ósmym miejscu w kraju.

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 2813 mostów i wiaduktów, 6 przepraw promowych oraz 77 tuneli i przejść podziemnych.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe¹ i ciągniki zarejestrowane – stan w dniu 31 XII

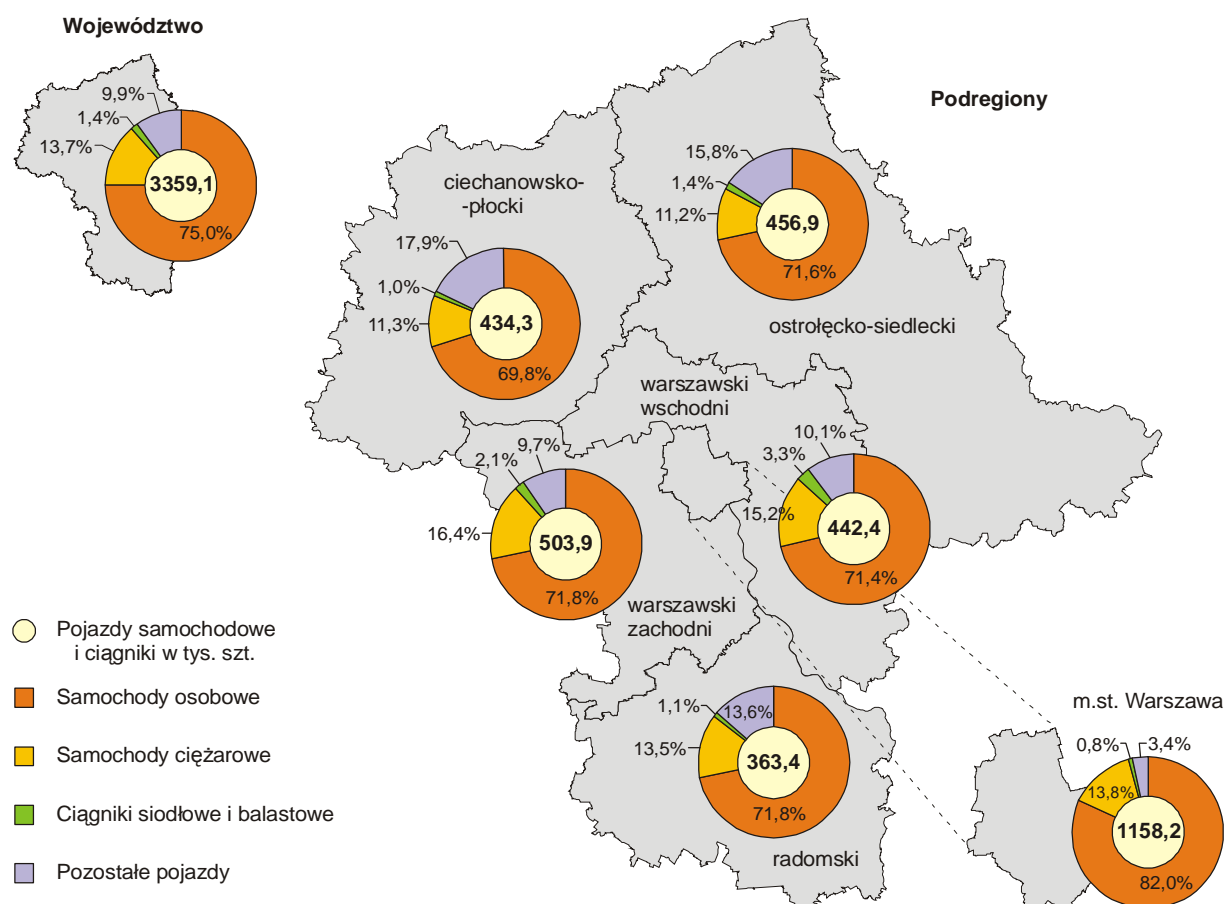
W województwie mazowieckim w 2008 r. ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych wyniosła 3359148 szt. i była o 9,5% większa niż przed rokiem.

Liczba samochodów osobowych była o 10,2% większa w stosunku do roku poprzedniego i wynosiła 2518855 szt. Na 1000 ludności przypadały 484 samochody, czyli o 44 pojazdy więcej niż w 2007 r. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych najczęściej (38,7%) stanowiły pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg, a najmniej (13,0%) pojazdy o masie 1900 kg i większej (w 2007 r. odpowiednio 42,2% i 10,2%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 458817 szt. (o 5,4% więcej niż przed rokiem). Największy udział, bo 77,8% stanowiły samochody o ładowności poniżej 1,5 tony, a tylko 4,0% przypadało na pojazdy o ładowności 10 ton i większej.

Od wielu lat obserwuje się tendencję wzrostową liczby ciągników siodłowych i balastowych – w 2008 r. liczba tych pojazdów wyniosła 48330 szt. (wzrost o 14,3% w porównaniu z 2007 r.).

Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2008 r.
Stan w dniu 31 XII

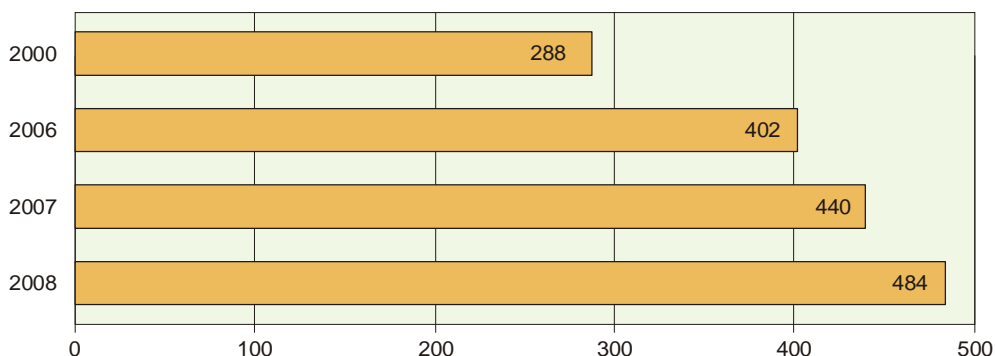


W 2008 r. zarejestrowanych było 13961 autobusów, tj. więcej o 920 szt. (o 7,1%). W porównaniu z rokiem poprzednim zanotowano także wzrost liczby: motorowerów (o 45,8%), samochodów specjalnych (o 16,3%) oraz ciągników rolniczych (o 7,1%).

¹ Bez trolejbusów.

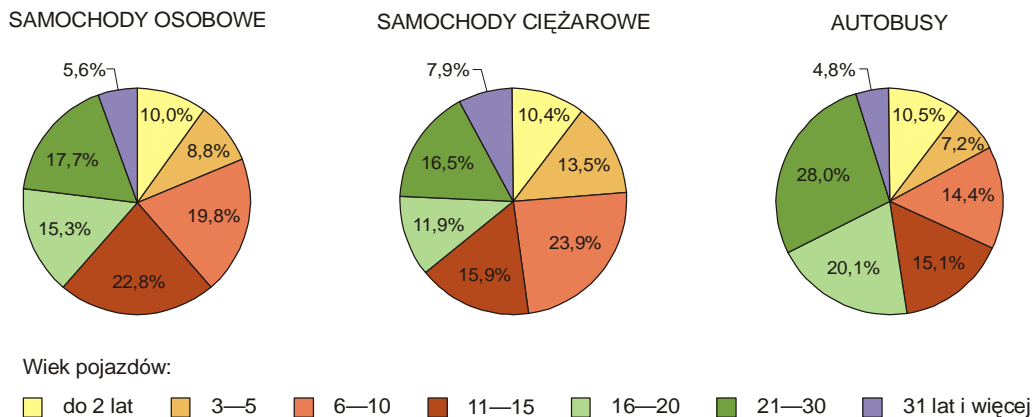
Poniższy wykres obrazuje zmiany w stopniu rozwoju motoryzacji w województwie mazowieckim w latach 2000—2008.

Samochody osobowe na 1000 ludności
Stan w dniu 31 XII



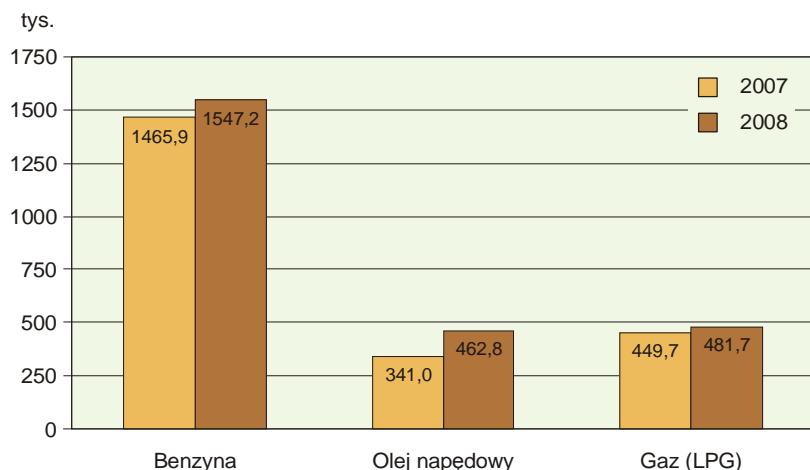
Wśród samochodów osobowych pojazdy w wieku do 5 lat stanowiły 18,8% (o 1,2 pkt proc. więcej niż w 2007 r.), a w wieku 6–10 lat – 19,8% (o 2,3 pkt proc. mniej); najwięcej było samochodów w wieku 11–15 lat – 22,8% (o 0,8 pkt proc. więcej). 38,6% samochodów osobowych miało więcej niż 15 lat. Ponad 52% samochodów ciężarowych i ponad 68% autobusów było w wieku powyżej 10 lat.

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2008 r.
Stan w dniu 31 XII



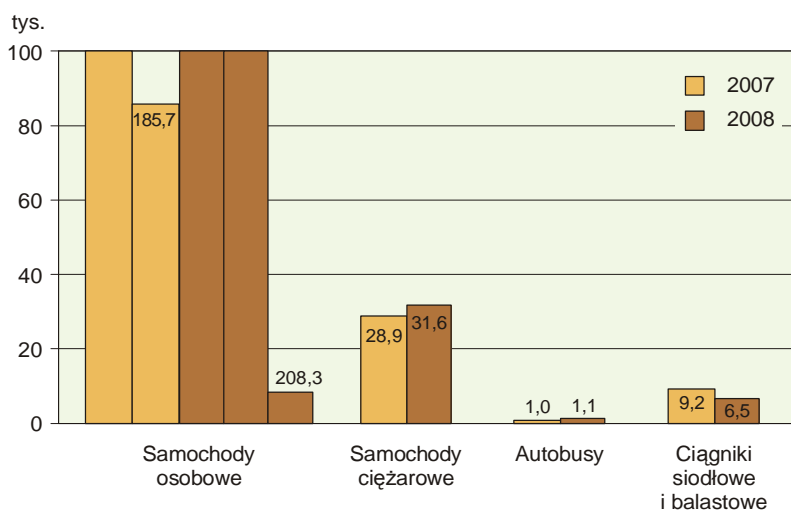
Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi (z 64,2% w 2007 r. do 61,4% w 2008 r.) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 14,9% do 18,4%).

Samochody osobowe według rodzajów stosowanego paliwa
Stan w dniu 31 XII



W 2008 r. w województwie mazowieckim po raz pierwszy² zarejestrowano 261980 pojazdów samochodowych i ciągników (o 10,6% więcej niż przed rokiem), z czego 79,5% to samochody osobowe.

Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy według rodzajów pojazdów



Komunikacja miejska

W 2008 r. 25 miast województwa mazowieckiego obsługiwanych było przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób). Przedsiębiorstwa te świadczyły usługi przewozu na liniach komunikacyjnych o łącznej długości 7437 km. Miały one do dyspozycji 2303 autobusy (wzrost w stosunku do ubiegłego roku o 9,2%) o nominalnej liczbie 291,4 tys. miejsc oraz 875 tramwajów (spadek w stosunku do ubiegłego roku o 0,1%) o nominalnej liczbie 112,4 tys. miejsc.

² Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Zmniejszył się przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu doby: autobusów z 219 do 213 km, tramwajów – z 194 do 191 km.

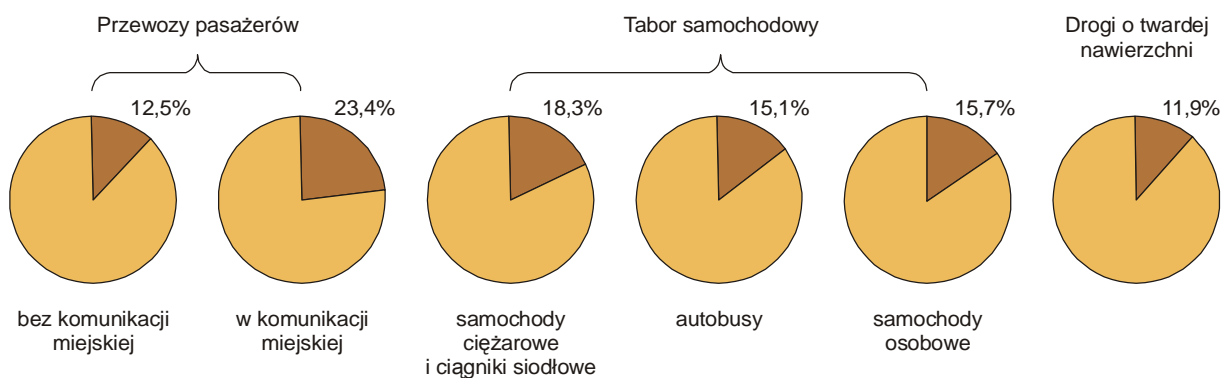
Z usług komunikacji miejskiej skorzystało 952,1 mln pasażerów (o 1,3% mniej niż w 2007 r.).

Tabl. 1. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2007	2008
Linie komunikacyjne w km.....	6974	7437
autobusowe	6579	7013
tramwajowe	395	424
Tabor:		
autobusowy	2109	2303
tramwajowy.....	876	875
Przewozy pasażerów (w ciągu roku) w mln	964,6	952,1

W ogólnej liczbie poszczególnych rodzajów pojazdów komunikacji miejskiej wzrósł udział autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych (z 56,3% w 2007 r. do 62,8% w 2008 r.), natomiast udział tramwajów utrzymywał się na tym samym poziomie i wynosił 5,1%.

Województwo mazowieckie na tle kraju w 2008 r.
Polska = 100



Opracowanie: Wydział Analiz, Rozpowszechniania i Promocji, tel. 048 362 21 01 w. 275
e-mail: t.kwiecien@stat.gov.pl