



**URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE**  
ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Informacja sygnałna

Data opracowania  
06.11.2012 r.

Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl  
tel. 22 464 23 15, 22 464 23 12  
faks 22 846 76 67

Internet: www.stat.gov.pl/warsz

**TRANSPORT**

**W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2011 R.**

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

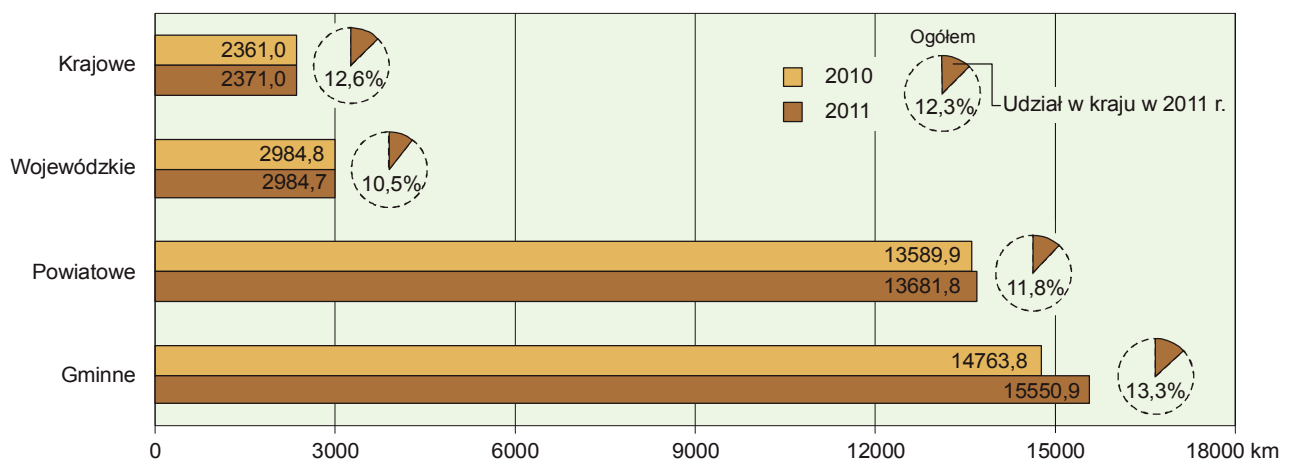
- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Od 2011 r. dane obejmują pojazdy posiadające pozwolenie czasowe wydawane w końcu roku. Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres do około 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego. Dane podawane do 2010 r. włącznie nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydanych pod koniec danego roku.

**DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII**

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

W 2011 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 34588,4 km (wzrost o 2,6% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 94,6% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,4%, a drogi zamiejskie 80,6% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej.

**Drogi publiczne o twardej nawierzchni**  
Stan w dniu 31 XII



Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni województwa przypadało 97,3 km (w Polsce – 89,7 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 2,5 km więcej niż w 2010 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 180,1 km na 100 km<sup>2</sup>).

Wśród powiatów województwa mazowieckiego wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej wykazywał duże zróżnicowanie. Najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych odnotowano w Ostrołęce (129,2 km na 100 km<sup>2</sup>), najniższy w powiecie nowodorskim (28,3 km na 100 km<sup>2</sup>), natomiast wśród dróg gminnych najwyższą jego wartość zanotowano w Siedlcach (316,4 km na 100 km<sup>2</sup>), najniższą zaś w powiecie węgrowskim (17,9 km na 100 km<sup>2</sup>).

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 2911 mostów i wiaduktów, 3 przeprawy promowe oraz 66 tuneli i przejść podziemnych.

## POJAZDY SAMOCHODOWE<sup>1</sup> I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

Po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej i otwarciu na zachodnie rynki motoryzacyjne, obserwuje się wzrastającą liczbę pojazdów samochodowych.

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych<sup>2</sup> w województwie mazowieckim w 2011 r. wyniosła 3701588 szt., tj. o 3,1% więcej niż w 2010 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły 74,0% ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Udział poszczególnych rodzajów pojazdów w województwie mazowieckim na tle kraju pokazuje poniższa grafika:

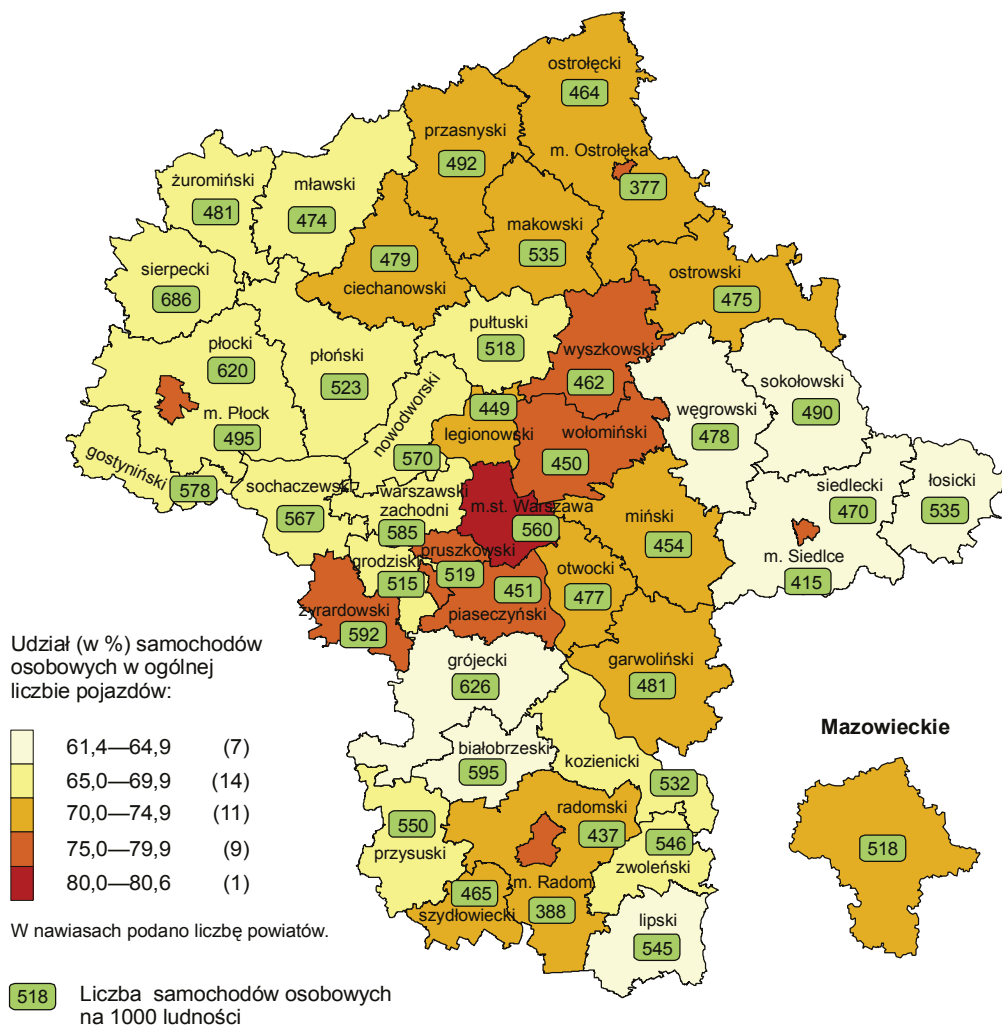


Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych<sup>2</sup> wyniosła 2737901 szt. (tj. o 3,1% więcej niż w 2010 r.). Relacja liczby zarejestrowanych samochodów osobowych do liczby ludności na danym terenie jest miarą zmotoryzowania mieszkańców. Na koniec 2011 r. w województwie mazowieckim na 1000 mieszkańców przypadało 518 samochodów. Wśród powiatów województwa mazowieckiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie sierpeckim (686) i grójeckim (626), najniższy zaś w Ostrołęce (377) i Radomiu (388). Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 31,6%. Większość samochodów osobowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 69,8%. Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych największy udział (56,5%) stanowiły samochody z silnikami benzynowymi.

<sup>1</sup> Bez trolejbusów; łącznie z pojazdami korpusu służb dyplomatycznych.

<sup>2</sup> Wskaźniki dynamiki do 2010 r. obliczono w warunkach porównywalnych.

**Samochody osobowe według powiatów<sup>a</sup> w 2011 r.**  
Stan w dniu 31 XII

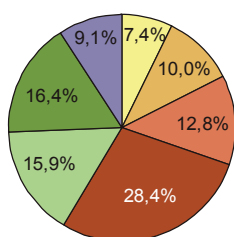


<sup>a</sup> W podziale według powiatów nie uwzględniono samochodów korpusu służb dyplomatycznych.

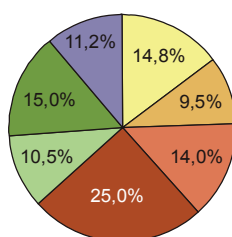
Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi)<sup>2</sup> wyniosła 516463 szt., tj. o 1,9% więcej niż przed rokiem. Samochody o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,4% natomiast samochody o ładowności 10 ton i większej 3,9%. Większość samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 61,6%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 65,1% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi, 24,4% z silnikami benzynowymi oraz 10,3% na gaz płynny LPG.

**Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2011 r.**  
Stan w dniu 31 XII

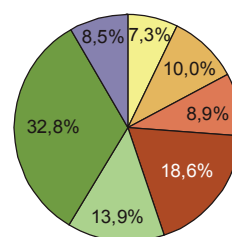
SAMOCYDOWY OSOBOWE



SAMOCYDOWY CIĘŻAROWE



AUTOBUSY

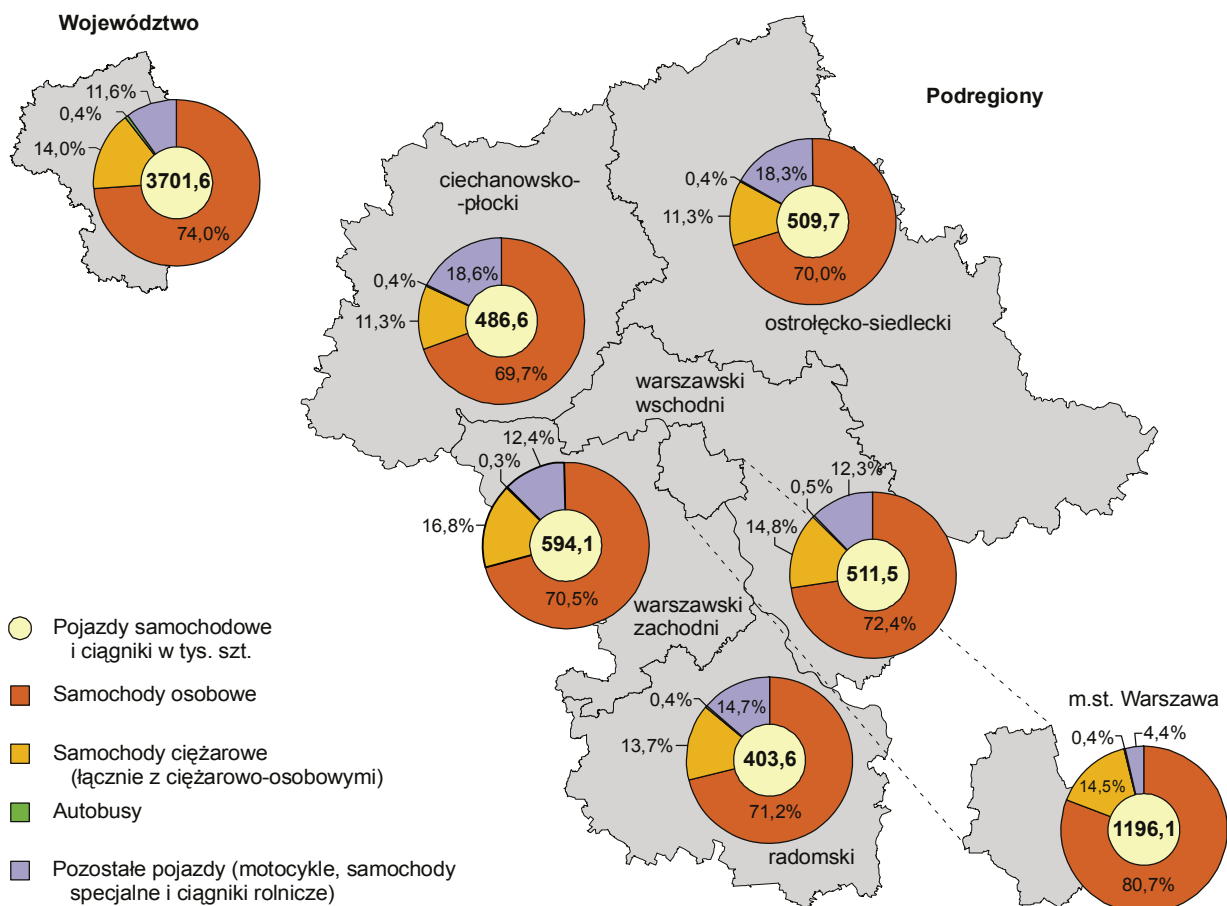


Wiek pojazdów:

do 2 lat    3—5    6—9    10—15    16—20    21—30    31 lat i więcej

W 2011 r. zarejestrowanych było 14891 autobusów<sup>3</sup>, tj. o 1,3% więcej niż w 2010 r. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 11,0%, a dla pojemności od 16 do 45 miejsc 25,8% ogólnego stanu tych pojazdów. Większość autobusów należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, ich udział wyniósł 73,8%. Z ogólnej liczby autobusów 91,7% przypadają na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi.

**Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2011 r.**  
Stan w dniu 31 XII

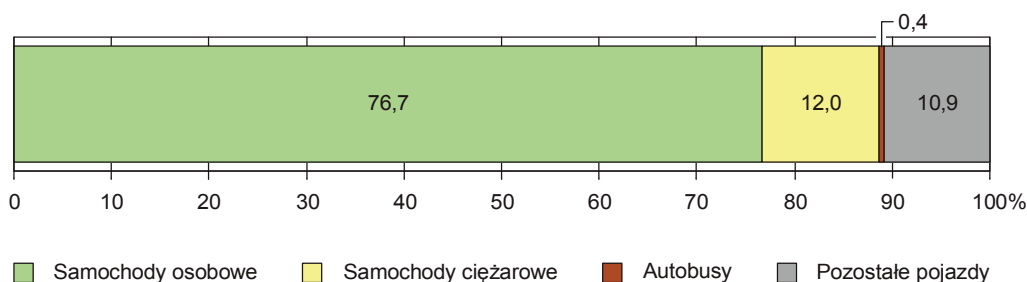


W województwie mazowieckim w 2011 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy<sup>4</sup> wyniosła 206608 szt. i była o 4,4% mniejsza niż przed rokiem. Spadła liczba rejestracji autobusów (o 1,7%) i znacznie (o 48,1%) samochodów ciężarowych. Wzrosła liczba rejestracji ciągników siodłowych (o 55,2%) i samochodów osobowych (o 8,8%). Największy udział stanowiły samochody osobowe – 76,7%, a najmniejszy autobusy – 0,4%. Spośród nowo rejestrowanych pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych – 55,2%, samochodów ciężarowych – 58,0%, autobusów – 56,7%, ciągników siodłowych – 68,9%.

<sup>3</sup> Autobus – pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą; wskaźniki dynamiki do 2010 r. obliczono w warunkach porównywalnych.

<sup>4</sup> Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju; wskaźniki dynamiki do 2010 r. obliczono w warunkach porównywalnych.

**Struktura pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy  
według rodzajów pojazdów**  
Stan w dniu 31 XII



### TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

W województwie mazowieckim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 2456 liniach krajowych i 16 liniach międzynarodowych. Długość linii regularnej komunikacji autobusowej wyniosły odpowiednio 134912 km i 16603 km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 78,0% całości. Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2011 r. wyniosła 2155 szt. i była większa o 10,6% w stosunku do 2010 r., a łączna pojemność była większa o 9,1%.

Tabl. 1. **Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w 2011 r.**

| Wyszczególnienie              | Pasażerowie |          | Pasażerokilometry |          | Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km |
|-------------------------------|-------------|----------|-------------------|----------|--|
|                               | w tys.      | 2010=100 | w tys.            | 2010=100 |  |
| Polska .....                  | 534885      | 93,9     | 20650966          | 95,6     | 39   |
| Województwo mazowieckie ..... | 60346       | 96,6     | 3220213           | 94,3     | 53   |

W województwie mazowieckim w 2011 r. transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie ponad 60 mln pasażerów (najwięcej w województwie kujawsko-pomorskim prawie 79 mln pasażerów), stanowiło to 11,3% ogółu przewiezionych pasażerów w kraju. W odniesieniu do 2010 r. liczba przewiezionych pasażerów zmalała o 3,4%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 53 km i była o 14 km dłuższa od średniej krajowej. Największą odległość przewozu 1 pasażera zanotowano w województwie opolskim (150 km).

W 2011 r. dominujący udział przewozów pasażerów w komunikacji krajowej stanowiły przewozy komunikacji regularnej (82,8% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano wzrost przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 0,9%) i miesięcznymi szkolnymi (o 6,7%), natomiast spadek przewozów z biletami jednorazowymi (o 13,9%). W komunikacji regularnej specjalnej w przewozach szkolnych nastąpił wzrost o 6,7%, a w przewozach pracowniczych spadek o 8,1%.

Tabl. 2. **Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym w 2011 r.**

| Wyszczególnienie              | Przebieg roczny<br>w tys. wozokilometrów | Średni przebieg 1 autobusu w km |         |
|-------------------------------|--|---------------------------------|---------|
|                               |  | roczny                          | dzienny |
| Polska .....                  | 976847                                   | 82268                           | 225     |
| Województwo mazowieckie ..... | 127134                                   | 89784                           | 246     |

Wykorzystywane w transporcie samochodowym zarobkowym autobusy wykonały łącznie w województwie mazowieckim 127,1 mln wozokilometrów (13,0% całego przebiegu tych pojazdów w kraju). Wykorzystanie autobusów w postaci dziennego przebiegu 1 autobusu w województwie kształtowało się powyżej średniej krajowej. W stosunku do 2010 r. zmniejszyło się z 251 km w 2010 r. do 246 km w 2011 r., tj. o 2,0%.

## KOMUNIKACJA MIEJSKA

W 2011 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 7825 km linii komunikacyjnych, z tego 95,6% to linie autobusowe, a 4,4% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 3119 autobusami (tj. więcej o 14,0% w stosunku do ubiegłego roku) o nominalnej liczbie 375,8 tys. miejsc oraz 825 tramwajami (tj. mniej o 5,1% w porównaniu z rokiem ubiegłym) o nominalnej liczbie 112,6 tys. miejsc. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 83,2% ogólnej liczby autobusów (tj. o 3,6 p.proc. więcej niż przed rokiem) oraz 15,6% ogólnej liczby tramwajów (tj. o 6,9 p.proc. więcej niż przed rokiem). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 0,5% mniej pasażerów niż w 2010 r. W ogólnej liczbie pasażerów obsługiwanych w Polsce województwo mazowieckie miało największy udział (28,6%). W 2011 r. przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu wyniósł 204 km, a 1 tramwaju 185 km, było to o 2 km mniej dla tych pojazdów w porównaniu z 2010 r.

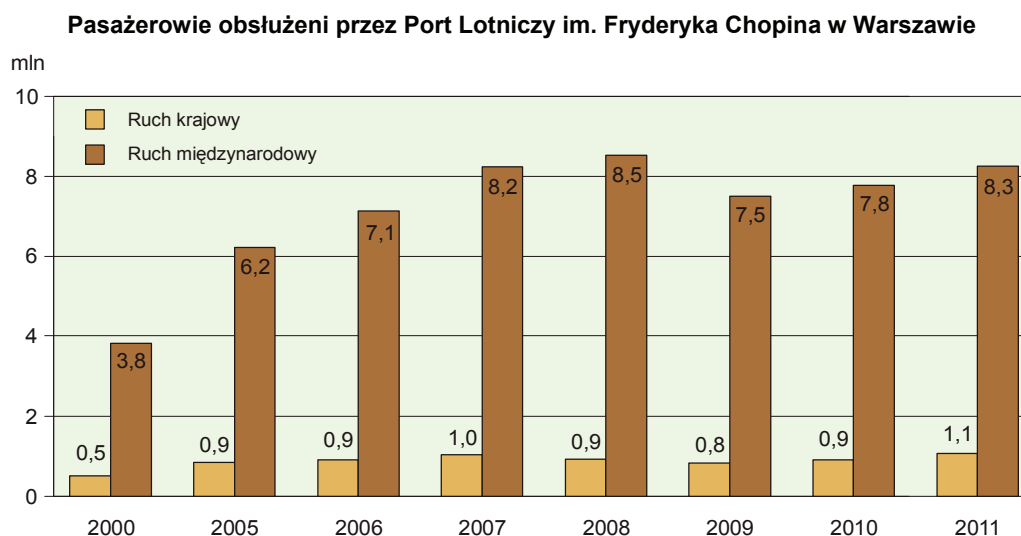
Tabl. 3. **Komunikacja miejska**  
Stan w dniu 31 XII

| Wyszczególnienie   | 2010   | 2011   |
|--|--------|--------|
| Linie komunikacyjne w km: .....                            | 8139   | 7825   |
| autobusowe .....   | 7775   | 7481   |
| tramwajowe .....   | 364    | 344    |
| Tabor:   |        |        |
| autobusowy .....   | 2735   | 3119   |
| w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.... | 2176   | 2594   |
| tramwajowy .....   | 869    | 825    |
| w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.... | 76     | 129    |
| Przewozy pasażerów (w ciągu roku):                         |        |        |
| w milionach .....  | 1117,0 | 1111,0 |
| Polska = 100 .....   | 28,6   | 28,6   |

Długość linii warszawskiego metra (23 km) w końcu 2011 r. nie zmieniła się w stosunku do 2010 r. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem (240 szt.), a ich łączny przebieg był na zbliżonym poziomie. W ciągu 2011 r. metro przewiozło 133,9 mln pasażerów, tj. o 4,5% mniej niż w 2010 r. W ciągu doby z metra korzystało 0,37 mln osób (2,6% mniej niż w 2010 r.).

## TRANSPORT LOTNICZY

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie w 2011 r. wyniosła 142,7 tys. (wzrost o 3,0% w stosunku do 2010 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy, bez ruchu tranzytowego) 9324,6 tys. pasażerów, tj. o 7,3% więcej niż w roku poprzednim, przy czym liczba pasażerów zwiększyła się w ruchu krajowym o 16,5%, a w ruchu międzynarodowym o 6,2%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Warszawie udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 11,5% i zwiększył się o 0,9 p.proc. w porównaniu z 2010 r.



Tabl. 4. Ruch samolotów i pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

| Wyszczególnienie             | Starty/lądowania samolotów |               | Pasażerowie    |                |                |                |
|------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              | 2010                       | 2011          | przybyli       |                | odprawieni     |                |
|                              |                            |               | 2010           | 2011           | 2010           | 2011           |
| <b>O g ó ł e m.....</b>      | <b>138605</b>              | <b>142700</b> | <b>4321129</b> | <b>4653077</b> | <b>4368526</b> | <b>4671558</b> |
| <b>Ruch krajowy.....</b>     | <b>32641</b>               | <b>34654</b>  | <b>455202</b>  | <b>538606</b>  | <b>464175</b>  | <b>532876</b>  |
| Samoloty polskie.....        | 29039                      | 31019         | 455042         | 538085         | 462642         | 531991         |
| Samoloty obce .....          | 3602                       | 3635          | 160            | 521            | 1533           | 885            |
| <b>Ruch międzynarodowy..</b> | <b>105964</b>              | <b>108046</b> | <b>3865927</b> | <b>4114471</b> | <b>3904351</b> | <b>4138682</b> |
| Samoloty polskie.....        | 52167                      | 55955         | 1604205        | 1906352        | 1606483        | 1898600        |
| Samoloty obce .....          | 53797                      | 52091         | 2261722        | 2208119        | 2297868        | 2240082        |
| w tym loty regularne .....   | 48948                      | 43054         | 1860495        | 1902139        | 1876031        | 1923103        |

<sup>a</sup> W lotach komunikacyjnych.

W porcie lotniczym przeładowano (łącznie z pocztą) 60625 ton ładunków, tj. o 6,1% więcej niż w 2010 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 7,1%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych o 10,2%, a dla przybyłych z portów zagranicznych o 4,8%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 0,8%.