



TRANSPORT¹ W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2007 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego.

Informację opracowano na podstawie sprawozdań:

T-03r – sprawozdanie o zarejestrowanych pojazdach samochodowych, ciągnikach rolniczych, przyczepach i naczepach,

T-04 – sprawozdanie o stanie i pracy taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym,

T-06 – sprawozdanie o pasażerskim transporcie drogowym

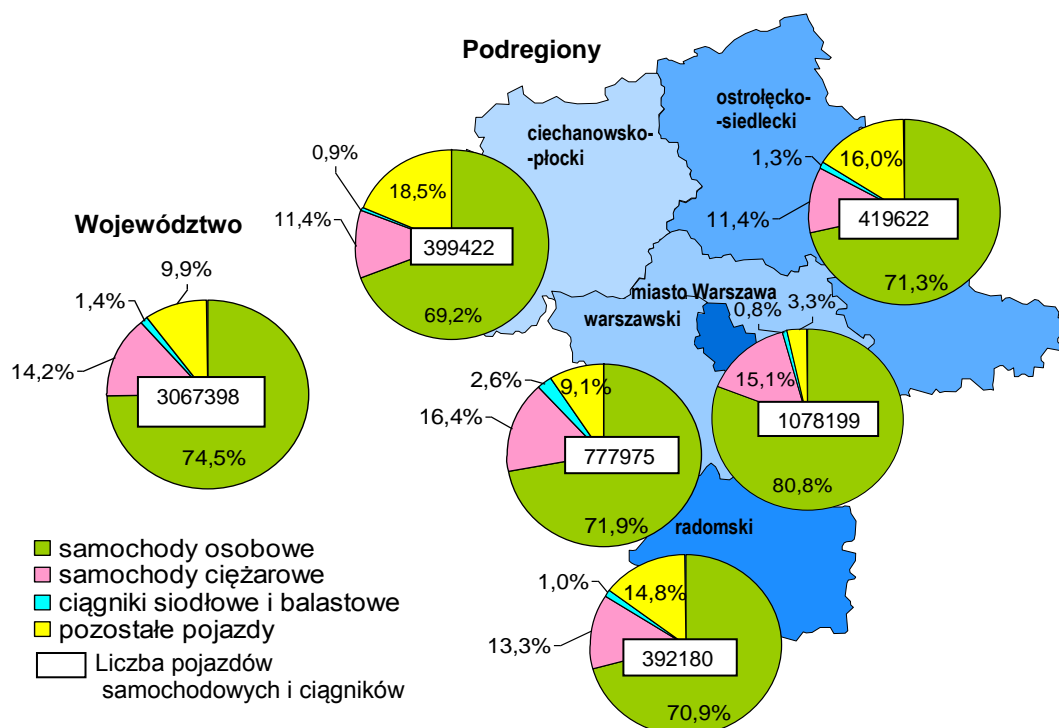
oraz w zakresie dróg publicznych – na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Informacje o pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych opracowano na podstawie danych organów rejestrujących pojazdy (starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic) ujętych w systemie „Pojazd”.

Pojazdy samochodowe² i ciągniki

W województwie mazowieckim ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych według stanu na dzień 31 XII 2007 r. wyniosła 3067398 szt i była większa o 8,6% niż w 2006 r.

Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2007 r. Stan w dniu 31 XII



W porównaniu z rokiem poprzednim zanotowano znaczny wzrost liczby motorowerów (o 42,9%) oraz ciągników siodłowych (o 24,7%).

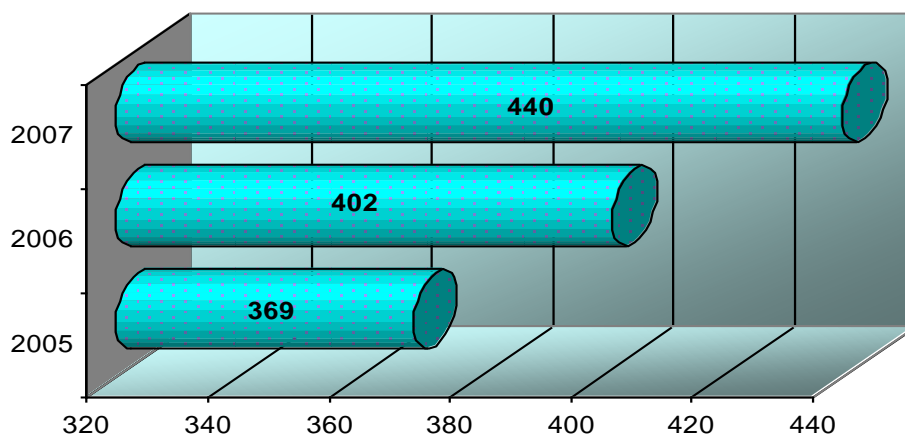
¹ Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

² Bez trolejbusów.

W 2007 r. utrzymała się tendencja wzrostowa liczby zarejestrowanych samochodów osobowych – wzrost o 9,9% w stosunku do roku poprzedniego. Liczba tych pojazdów na koniec roku wyniosła 2284761 sztuk.

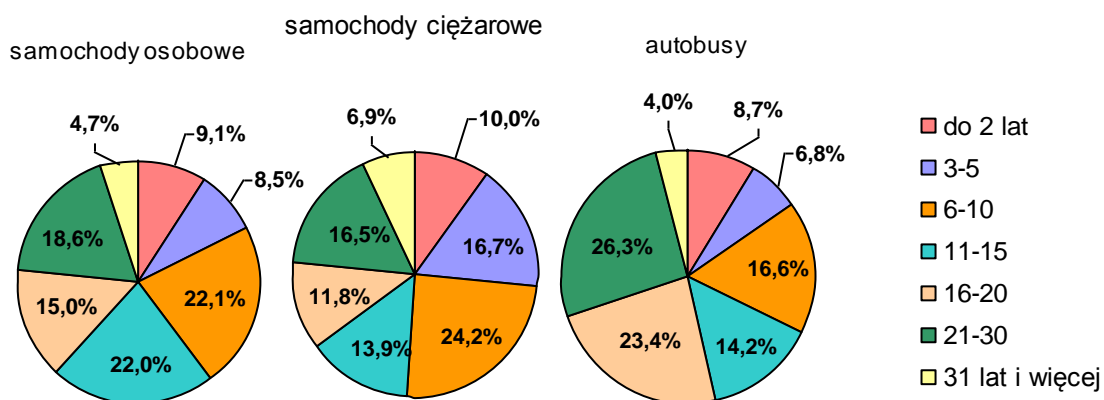
Na 1000 ludności województwa mazowieckiego przypadało 440 samochodów osobowych, podczas gdy w 2006 r. – 402.

Samochody osobowe na 1000 ludności
Stan w dniu 31 XII



Pod względem wieku zarejestrowanych pojazdów najliczniejszą grupę wśród samochodów osobowych i ciężarowych stanowiły pojazdy w grupie wieku 6-10 lat (w osobowych – 22,1%, w ciężarowych – 24,2%), natomiast spośród autobusów - w grupie wieku 21-30 lat (26,3%).

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2007 r.
Stan w dniu 31 XII



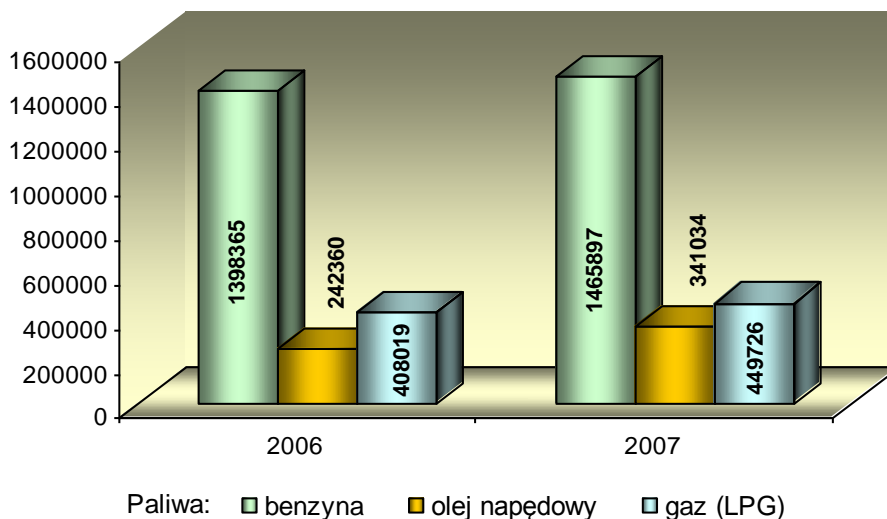
W ogólnej liczbie samochodów osobowych wzrósł udział samochodów w wieku do 5 lat i wyniósł 17,6% (w 2006 r. – 16,3%).

Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 67,3% w 2006 r. do 64,2% w 2007 r. na korzyść samochodów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 11,7% do 14,9%).

Samochody osobowe według rodzajów stosowanego paliwa

Stan w dniu 31 XII

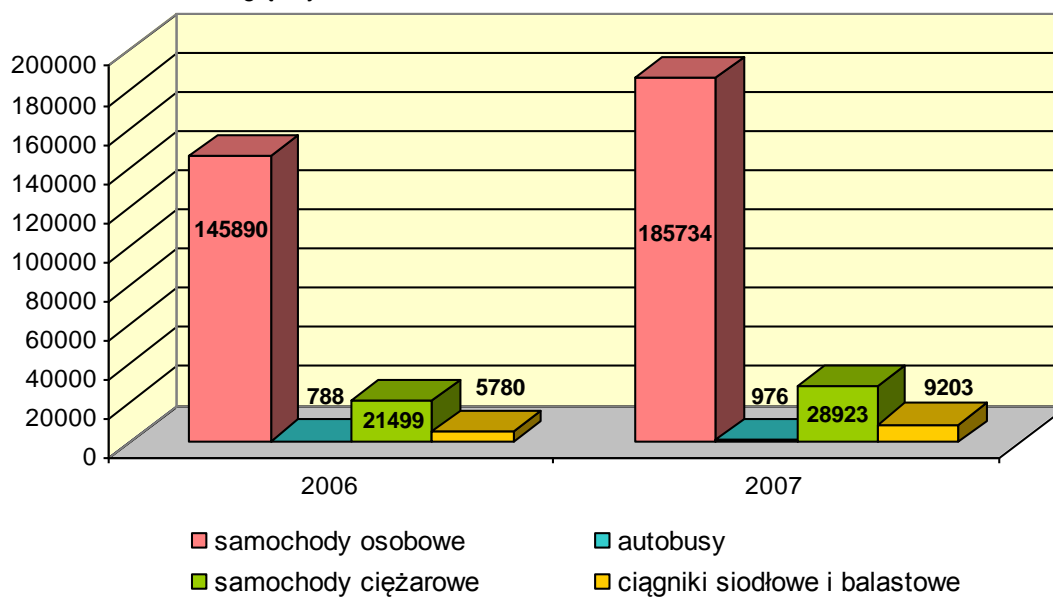
w liczbach bezwzględnych



W 2007 r. w województwie mazowieckim po raz pierwszy² zarejestrowano 236778 szt pojazdów samochodowych i ciągników (o 29,8% więcej niż przed rokiem), z czego 78,4% to samochody osobowe.

Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy według rodzajów pojazdów

w liczbach bezwzględnych



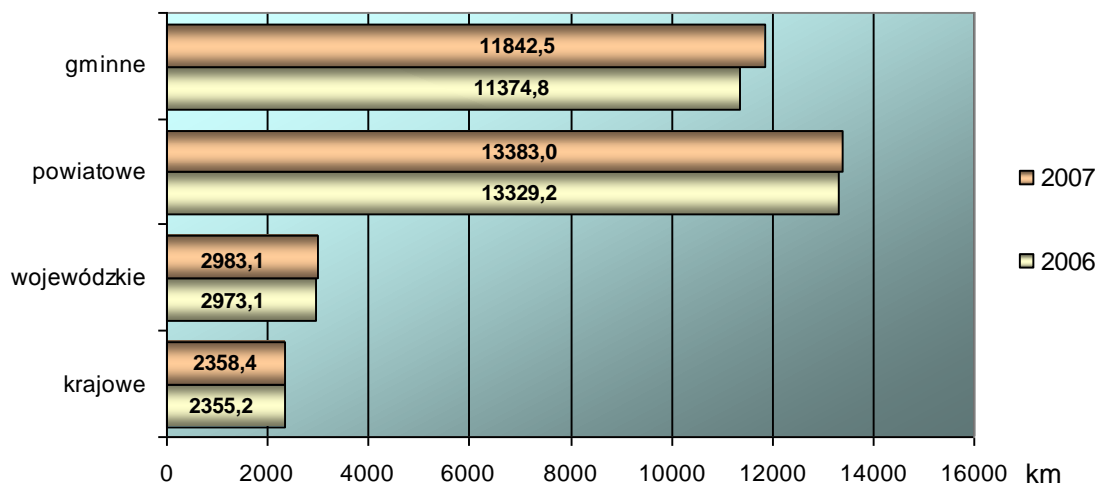
² Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Drogi publiczne

W województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni w końcu 2007 r. wyniosła 30567,0 km (wzrost o 1,8% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 93,0% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej.

Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 85,9 km dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,5 km więcej niż w 2006 r.

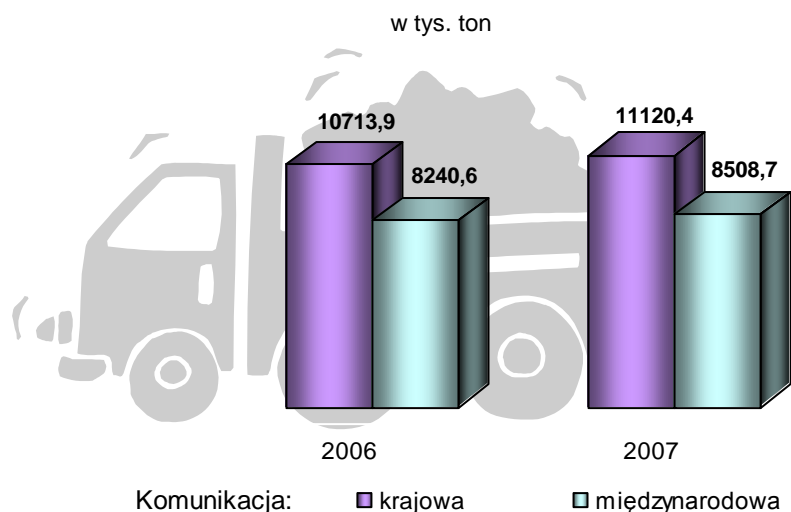
Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII



Transport samochodowy zarobkowy

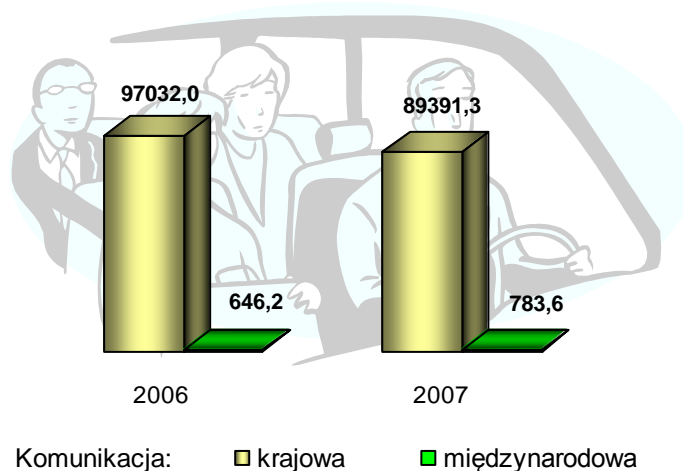
Transport samochodowy zarobkowy w województwie mazowieckim w 2007 r. (w porównaniu z rokiem poprzednim) charakteryzował się wzrostem ilości przewiezionych ładunków (o 3,6%) zarówno w komunikacji krajowej (o 3,8%), jak i międzynarodowej (o 3,3%). Zmniejszyła się natomiast liczba przewiezionych pasażerów (o 7,7%), przy spadku o 7,9% przewozów w komunikacji krajowej i wzroście o 21,3% w komunikacji międzynarodowej.

Przewozy ładunków
transportem samochodowym zarobkowym



Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym

w tys. osób



Komunikacja miejska

W 2007 r. 23 miasta województwa mazowieckiego obsługiwane były przez komunikację miejską. Ogólna długość czynnych tras autobusowych zwiększyła się o 6,3% w stosunku do 2006 r., natomiast tramwajowych była taka sama jak przed rokiem i wynosiła 124 km.

Komunikacja miejska dysponowała mniejszą niż w 2006 r. liczbą autobusów (o 2,1%), wzrosła natomiast liczba tramwajów (o 2,0%). Zwiększył się również przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu doby: autobusów z 208 do 219 km, tramwajów – z 193 do 194 km.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 7,9% więcej pasażerów niż w roku poprzednim.

Tabl. 1. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2006	2007
Sieć komunikacyjna:		
linie w km	6477	6974
czynne trasy autobusowe ^a w km	2797	2973
Tabor:		
autobusowy	2155	2109
tramwajowy	859	876
Przewozy pasażerów (w ciągu roku) w mln	893,6	964,6

^a Zlokalizowane na terenie województwa.

W ogólnej liczbie poszczególnych rodzajów pojazdów komunikacji miejskiej wzrósł udział pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych:

- autobusów z 43,8% w 2006 r. do 56,3% w 2007 r.,
- tramwajów z 3,5% w 2006 r. do 5,1% w 2007 r.

Transport województwa mazowieckiego na tle kraju w 2007 r.

kraj = 100

