

DZIAŁ XIII TRANSPORT

Uwagi ogólne

1. **Drogi publiczne** ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

2. Dane o **przewozach lotniczych ładunków i pasażerów** obejmują ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) i pasażerów przewiezionych w rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usługach lotniczych przez polskich przewoźników lotniczych działających na trasach krajowych i międzynarodowych. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych i pocztowych.

3. Informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** do 2001 r. pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów. W latach 2002–2008 dane te pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004–2008 — z systemu „Pojazd” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy (tj. starostwach powiatowych, a dla Warszawy — dzielnicach).

System „Pojazd” służył do rejestracji pojazdów i wspomagania personalizacji dowodów rejestracyjnych (obejmował pojazdy czasowo zarejestrowane, dla których nie dokonano jeszcze rejestracji stałej) oraz zasilał centralną ewidencję pojazdów prowadzoną przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

CHAPTER XIII TRANSPORT

General notes

1. On account of functions in the road network, **public roads** are divided, according to the Act of 21 March 1985 on Public Roads (Journal of Laws of 2021 item 1376), into following categories: national, regional, district and communal roads.

District roads include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with local significance complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving local needs, excluding internal roads.

Hard surface roads include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement).

Unsurfaced roads are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag etc.

2. Data on **air transport of freight/mall and passengers** concerns freight/mail and passengers carried on scheduled and non-scheduled commercial air services by Polish air carries operating domestic and international routes.. Information regarding transport of freight by air transport includes transport of cargo and mail.

3. Information on **road vehicles and tractors** until 2001 came from registers maintained by voivode. In the years 2002–2008, these data were obtained from registers maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in the years 2004–2008 — from the „Pojazd” system, which was used for registering vehicles in vehicles registering bodies (i.e. powiat starosts' offices, and for Warsaw — district offices).

The „**Pojazd**” was a system for registering vehicles and supporting personalization of vehicle registration book (it included vehicles registered on temporary basis, for which permanent registration had not yet been done), as well as for expanding the central vehicle register maintained by the ministry in charge of public administration according to the Road Traffic Act of 20 June 1997 (Journal of Laws 2005, No. 108 item 908, as amended).

The Central Vehicles and Drivers Register — CEPIK is an IT system consisting of central data base, which gathers data and information on ve-

Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców — CEPIK jest systemem informatycznym obejmującym centralną bazę danych gromadzącą dane i informacje o pojazdach, ich właścicielach i posiadaczach oraz osobach posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami jak również o osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów. Ewidencja jest prowadzona w systemie teleinformatycznym.

W latach 2009–2010 dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Dane nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydawane pod koniec danego roku sprawozdawczego. Od 2011 r. informacje o pojazdach i ciągnikach zarejestrowanych pochodzące z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów (do 26 listopada 2016 r. — Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) obejmują również pojazdy posiadające pozwolenia czasowe wydawane w końcu danego roku. Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres ok. 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Prezentowane w rozdziale dane o pojazdach zarejestrowanych nie obejmują pojazdów służb dyplomatycznych.

Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

4. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska — gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obsługą strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamieszkłą, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych i tramwajowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

5. Informacje o **komunikacji miejskiej podziemnej** dotyczą dwóch linii **metra** w Warszawie, uruchomienie pierwszej z nich nastąpiło w kwietniu 1995 r. a drugiej — w marcu 2015 r.

6. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

hicles, their owners and possessors, persons licensed to drive a vehicle, as well as persons not possessing a driving license, who were banned from driving vehicles. The register is maintained on the basis of information and communication technology system.

In the years 2009–2010, data on road vehicles and tractors came from the Central Vehicles and Drivers Register (CEPIK) maintained by the Ministry of the Interior and Administration. The data did not include vehicles with temporary permits issued at the end of the reporting year. Since 2011, information on vehicles and tractors registered in the central vehicle register maintained by the Chancellery of the Prime Minister (until 26 November 2016 — Ministry of the Interior) has also included all vehicles with temporary permits issued at the end of reference year. Temporary permit is issued for approx. 30 days, which are necessary to arrange all formalities connected with registering a vehicle and receive a permanent vehicle registration book.

Data presented in the chapter on registered vehicles do not include vehicles of diplomatic service.

Data do not include deregistered vehicles.

4. Information regarding **urban ground transport** concerns **buses, trams** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport — gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighbouring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Data concerning **the length of transport lines** is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus and tram lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

5. Information on urban **underground transport** concerns two lines of the metro in Warsaw; first of them was launched in April 1995 and second — in March 2015.

6. Data regarding **road accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

Road accident fatality is a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

Road accident injury is a person who incurred injuries and received medical attention.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

TABL. 1 (177). **DROGI PUBLICZNE**
Stan w dniu 31 grudnia
PUBLIC ROADS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
	w km		in km		
Drogi powiatowe	581,1	585,0	650,4	653,2	District roads:
o nawierzchni twardej	569,0	574,6	640,4	643,2	on hard surface
w tym o nawierzchni ulepszonej	564,8	570,4	636,2	639,0	of which improved
o nawierzchni gruntowej	12,1	10,4	10,0	10,0	unsurfaced
Drogi gminne	1685,7	1650,7	1703,5	1711,9	Communal roads:
o nawierzchni twardej	1425,6	1481,9	1549,1	1580,2	on hard surface
w tym o nawierzchni ulepszonej	1387,6	1445,5	1510,2	1541,7	of which improved
o nawierzchni gruntowej	260,1	168,8	154,4	131,7	unsurfaced
Na 100 km ² :					Per 100 km ² :
drogi powiatowe o nawierzchni twardej	110,0	111,1	123,8	124,4	district roads on hard surface
drogi gminne o nawierzchni twardej	275,6	286,5	299,5	305,5	communal roads on hard surface

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2 (178). **RUCH SAMOLOTÓW W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
AIRCRAFT TRAFFIC AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM GRAND TOTAL					
OGÓŁEM	142354	191013	78570	140952	TOTAL
Starty	71174	95507	39333	70477	Take-offs
Lądowania	71180	95506	39237	70475	Landings
W TYM SAMOLOTY POLSKIE OF WHICH POLISH AIRCRAFTS					
R A Z E M	81758	131405	52529	89916	TOTAL
Starty	40880	65670	26268	44961	Take-offs
Lądowania	40878	65735	26261	44955	Landings
RUCH KRAJOWY NATIONAL TRAFFIC					
R A Z E M	28842	28767	14481	23846	TOTAL
Starty	14459	14435	7178	11927	Take-offs
Lądowania	14383	14332	7303	11919	Landings
RUCH MIĘDZYNARODOWY INTERNATIONAL TRAFFIC					
R A Z E M	113512	162246	64089	117106	TOTAL
Starty	56715	81072	32155	58550	Take-offs
Lądowania	56797	81174	31934	58556	Landings

TABL. 3 (179). **RUCH PASAŻERÓW W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
PASSENGER TRAFFIC AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Pasażerowie przybyli z portów ^a :					Passenger arrivals from airports ^a :
krajowych	598181	892331	308689	658202	domestic
zagranicznych	5020429	8531693	2454389	6466009	foreign
Pasażerowie odprawieni do portów ^b :					Passenger departures to airports ^b :
krajowych	580111	865826	303758	638469	domestic
zagranicznych	5018915	8554594	2406422	6628417	foreign
W TYM SAMOLOTY POLSKIE OF WHICH POLISH AIRCRAFTS					
Pasażerowie przybyli z portów ^a :					Passenger arrivals from airports ^a :
krajowych	594338	890972	308508	657167	domestic
zagranicznych	2096765	4822532	1401313	3268373	foreign
Pasażerowie odprawieni do portów ^b :					Passenger departures to airports ^b :
krajowych	576255	863958	303712	637870	domestic
zagranicznych	2098396	4853873	1354671	3360572	foreign

a Pasażerowie, dla których port Chopina jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w innym porcie krajowym lub zagranicznym. b Pasażerowie, dla których port Chopina jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w innym porcie krajowym lub zagranicznym.

a Passengers for whom Chopin airport is a place of final destination of a journey started at another domestic or foreign airport. b Passengers for whom Chopin airport is a place of departure of a journey ending at another domestic or foreign airport.

TABL. 4 (180). **PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW ^a W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
CARGO LOADED AND UNLOADED ^a AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM TOTAL					
Krajowych	2075	461	226	226	Domestic
Zagranicznych	70279	113583	81870	110979	Foreign
ŁADUNKI PRZYBYŁE Z PORTÓW CARGO ARRIVED FROM AIRPORTS					
Krajowych	992	185	123	95	Domestic
Zagranicznych	38330	58344	45338	59827	Foreign
ŁADUNKI ODPRAWIONE DO PORTÓW CARGO DEPARTURED TO AIRPORTS					
Krajowych	1084	276	104	132	Domestic
Zagranicznych	31949	55240	36532	51152	Foreign

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

a In commercial air service (air transport).

TABL. 5 (181). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 grudnia

REGISTERED ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM^b	1361656	1638170	1670039	1767833	TOTAL^b
Motocykle	41053	53603	55896	61402	Motorcycles
Samochody osobowe	1120028	1370486	1399944	1481909	Passenger cars
Autobusy	5413	5687	5785	5848	Buses
w tym do 15 miejsc	318	311	308	307	of which up to 15 seats
Samochody ciężarowe	169768	180355	179486	186322	Lorries
w tym:					of which:
samochody ciężarowo-osobowe	3890	3386	3374	3392	vans
furgony	29689	29338	28881	28521	closed boxes
samowytadowcze	2501	2622	2599	2694	tippers
cysterny	246	259	272	269	tankers
Ciągniki samochodowe siodłowe	10152	10591	10889	12420	Road tractors
Ciągniki samochodowe balastowe	20	20	18	20	Ballast tractors
Samochody specjalne ^c	9264	10978	11364	12515	Special cars ^c
Ciągniki rolnicze	5958	6450	6657	7397	Agricultural tractors
w tym kołowe	4917	5557	5785	6581	of which wheeled

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 209; łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku. b Ponadto zarejestrowano następującą liczbę motorowerów: 21250 w 2015 r., 23287 w 2019 r., 23820 w 2020 r. i 24506 w 2022 r. c łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

a See general notes, item 3 on page 209; including vehicles having temporary permission issued at the end of reference year. b Moreover, 21250 motor bicycles were registered in 2015, 23287 in 2019, 23820 in 2020 and 24506 in 2022. c Including ambulances.

Source: data of the Chancellery of the Prime Minister.

TABL. 6 (182). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY^a**ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
OGÓŁEM	129628	167309	130449	141140	TOTAL
w tym:					of which:
Motocykle	4553	3898	3537	3856	Motorcycles
Samochody osobowe	108596	147096	113907	121293	Passenger cars
Autobusy	364	234	214	164	Buses
Samochody ciężarowe	14460	14851	11438	13864	Lorries
Ciągniki samochodowe siodłowe	699	527	459	878	Road tractors
Ciągniki rolnicze kołowe	306	260	339	520	Wheeled agriculture tractors

a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 209; łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku.

Źródło: dane Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

a See general notes, item 3 on page 209; including vehicles having temporary permission issued at the end of reference year.

Source: data of the Chancellery of the Prime Minister.

TABL. 7 (183). **KOMUNIKACJA MIEJSKA**
URBAN TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Długość stałych dziennych linii komunikacji miejskiej w km ^a :					Length of fixed daily urban transportation lines in km ^a :
tramwajowych ^b	377	377	377	344	trams ^b
autobusowych ^c	3520	3772	3700	3787	buses ^c
szybkiej kolei miejskiej	147	140	184	116	urban rapid rail
Czynne trasy w km ^a :					Active lines in km ^a :
tramwajowe ^b	133	136	135	133	trams ^b
autobusowe ^c	1613	1849	1839	1882	buses ^c
szybkiej kolei miejskiej	105	130	130	130	urban rapid rail
Buspasy w km ^a	47	69	70	82	Bus passes in km ^a
Liczba przystanków komunikacji miejskiej ^a :					Number of stops of urban transport ^a :
tramwajowych ^b	590	543	544	538	trams ^b
autobusowych ^c	5468	5956	5994	6165	buses ^c
tramwajowo-autobusowych	15	25	20	20	trams and buses
przystanki szybkiej kolei	47	49	52	52	urban rapid rail stops
Tabor komunikacji miejskiej ^d :					Fleet of urban transport ^d :
tramwaje ^b	838	810	798	770	trams ^b
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	212	245	245	252	of which adjusted to the needs of the disabled
autobusy ^c	1509	1542	1507	1334	buses ^c
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	1509	1542	1507	1334	of which adjusted to the needs of the disabled
szybka kolej miejska	116	104	116	142	urban rapid rail
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	116	104	116	142	of which adjusted to the needs of the disabled
Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km:					Total mileage of cars in thousand of vehicle-kilometres:
tramwaje ^b	52969	54072	52312	51259	trams ^b
autobusy ^c	115250	118785	115719	111945	buses ^c
szybka kolej miejska	13893	14967	15376	16028	urban rapid rail
Przeciętny przebieg 1 wozu w km:					Average mileage of 1 car in km:
w ciągu roku:					during the year:
tramwaje ^b	63208	66756	65554	66226	trams ^b
autobusy ^c	76884	77033	76788	76308	buses ^c
szybka kolej miejska	119767	143917	132392	112872	urban rapid rail
w ciągu doby:					during a day:
tramwaje ^b	173	183	180	181	trams ^b
autobusy ^c	210	211	210	209	buses ^c
szybka kolej miejska	328	394	363	309	urban rapid rail
Miejsca w wozach ^d :					Seats in cars ^d :
tramwaje	111245	112754	112754	127790	trams
autobusy	229497	236346	239470	213670	buses
szybka kolej miejska	25314	24488	25366	41760	urban rapid rail

^a Stan w dniu 31 grudnia. ^b W granicach administracyjnych. ^c Dane dotyczą linii autobusowych lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM w imieniu i na rzecz m.st. Warszawy oraz gmin, które podpisały porozumienie w sprawie organizacji linii podmiejskich na ich terenie. ^d Liczba wozów w ruchu w szczyt porannym odpowiednio: tramwajowych oraz autobusowych łącznie z wozami przewoźników prywatnych jeżdżących na zlecenie ZTM oraz szybkiej kolei miejskiej.

^a As of 31 December. ^b Within administrative borders. ^c Data concern all buses lines of local public transport organised by ZTM on behalf of and for the Capital City of Warsaw as well as gminas, which signed the agreement on organisation of their suburb lines. ^d The number of active vehicles in the morning peak hours accordingly: trams, buses including private fleet contracted by ZTM and urban rapid rail.

TABL. 7 (183). **KOMUNIKACJA MIEJSKA (dok.)**
URBAN TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Podaż miejsc w godzinie porannego szczytu komunikacyjnego (7 ⁰⁰ -7 ⁵⁹) w szt.:					Supply of seats during the morning rush hour (7 ⁰⁰ -7 ⁵⁹) in pieces:
tramwaje	96084	95400	96100	103720	trams
autobusy	193362	219300	208600	210850	buses
szybka kolej miejska	11721	12900	15700	12600	urban rapid rail
Przewozy pasażerów ^e w tys.:					Transport of passengers ^e in thousands:
w ciągu roku	1131357	1201651 ^f	726242	863446	during the year
w tym:					of which:
tramwaje ^b	272100	296465	168882	247221	trams ^b
autobusy ^c	574400	598946	352410	403033	buses ^c
szybka kolej miejska	25311	22035	14933	17760	urban rapid rail
w ciągu doby	3099	3292 ^f	1990	2366	during a day
w tym:					of which:
tramwaje ^b	745	812	463	677	trams ^b
autobusy ^c	1573	1641	966	1104	buses ^c
szybka kolej miejska	69	60	41	49	urban rapid rail
Liczba automatów biletowych ^a :					Number of ticket machines ^a :
stacjonarnych	528	769	721	801	stationary
mobilnych	1674	2504	2066	2393	in vehicles
Taksówki osobowe ^a	11079	11473	17004 ^g	21998 ^g	Passenger taxis ^a
Parkingi „Parkuj i jeźdź” (P&R) w szt. ^a :					“Park&Ride” carparks in units ^a :
liczba parkingów	14	16	16	16	number of carparks
liczba miejsc parkingowych dla samochodów osobowych	4218	4655	4655	4669	number of parking places for passenger cars
liczba miejsc parkingowych dla rowerów	652	808	808	988	number of parking places for bikes
Liczba parkingów typu „Bike&Ride”	7030 ^h	13000 ^h	10680 ^h	28395 ^h	Number of “Bike&Ride” parking areas
System Roweru Publicznego:					Public Bike System:
liczba stacji w szt. ^a	219	396	397	349	number of stations in units ^a
liczba rowerów w szt. ^a	3039	5701	5792	4951	number of bicycles in units ^a
liczba wypożyczeń w ciągu roku w tys.	1911	5984	2868	3875	number of borrowings over a year in thousands

a Stan w dniu 31 grudnia. b W granicach administracyjnych. c Dane dotyczą linii autobusowych lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM w imieniu i na rzecz m.st. Warszawy oraz gmin, które podpisały porozumienie w sprawie organizacji linii podmiejskich na ich terenie. d Liczba vozów w ruchu w szczyt porannym odpowiednio: tramwajowych oraz autobusowych łącznie z vozami przewoźników prywatnych jeżdżących na zlecenie ZTM oraz szybkiej kolei miejskiej. e Dane szacunkowe; w 2022 r. dane nieporównywalne z danymi za lata poprzednie ze względu na zmianę metodyki wyliczania. f Łączne przewozy pasażerów uwzględniające również przejazdy realizowane pociągami Kolei Mazowieckich (KM) i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD). g Liczba wypisów z licencji na przewóz osób taksówkami. h Liczba stojaków rowerowych; w 2019 r. dane szacunkowe.

Ź r ó ł o: w zakresie komunikacji miejskiej — dane Zarządu Transportu Miejskiego, w zakresie informacji o liczbie taksówek osobowych — dane Urzędu m.st. Warszawy, w zakresie parkingów rowerowych i stacji Veturilo — dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

a As of 31 December. b Within administrative borders. c Data concern all buses lines of local public transport organised by ZTM on behalf of and for Capital City of Warsaw as well as gminas, which signed the agreement on organisation of their suburb lines. d The number of active vehicles in the morning peak hours accordingly: trams, buses including private fleet contracted by ZTM and urban rapid rail. e Estimated data; in 2022, data incomparable with data for previous years due to a change in the calculation methodology. f Total passenger transport, also including journeys made by Koleje Mazowieckie (KM) and Warsaw Commuter Railway (WKD). g Number of extracts from the license to transport passengers by taxi. h Number of bike racks; in 2019, estimated data.

S o u r c e: data on urban transport — the Board of Municipal Transport, data on the number of passenger taxis — the Warsaw City Hall, data on bike parking areas and Veturilo stations — data of the Board of Municipal Roads in Warsaw.

TABL. 8 (184). **KOMUNIKACJA PODZIEMNA – METRO**
Stan w dniu 31 grudnia
UNDERGROUND TRANSPORT – METRO
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Linie w km	29	33	36	42	Lines in km
Tabor – wagony	450	450	450	486	Stock – cars
Miejsca w wagonach	117371	117371	117371	126043	Seats in cars
Przewozy pasażerów ^a w mln:					Transport of passengers ^a in mil-
w ciągu roku	171	168	107	165	lions:
w ciągu doby	0,47	0,46	0,29	0,45	during the year
					during a day

a Dane szacunkowe.

a Estimated data.

TABL. 9 (185). **WYPADKI DROGOWE ^a**
ROAD ACCIDENTS ^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Wypadki	962	892	641	752	Total accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	7,1	5,4	3,8	4,3	Per 10 thousand registered road motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków	1147	1055	753	850	Road casualties
Śmiertelne	60	35	44	33	Fatalities
na 100 tys. ludności	3,4	2,0	2,5	1,8	per 100 thousand population
Ranni	1087	1020	709	817	Injured
na 100 tys. ludności	62,5	57,2	39,5	43,9	per 100 thousand population
Ważniejsze przyczyny wypadków					Major causes of accidents
Nieprzestrzeżenie przepisów o ruchu drogowym przez kierujących pojazdami	863	829	598	708	Non-compliance with traffic regulations by drivers
w tym:					of which:
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych ^c	218	159	107	130	incorrect crossing of the pedestrian crossing ^c
nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	177	246	202	128	non-compliance with vehicle right of way
niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu, łącznie z przekraczaniem dozwolonej prędkości	141	115	83	103	inappropriate speed for road conditions, including exceeding the speed limit
Nieprzestrzeżenie przepisów o ruchu drogowym przez osoby piesze	88	58	40	34	Non-compliance with traffic regulations by pedestrians
w tym:					of which:
nieostrożne wejście na jezdnię	40	21	13	17	imprudently entering the roadway
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	16	17	15	7	entering the road at a red light
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	31	17	7	9	crossing the road in a forbidden place
Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych	25	30	24	22	Road accidents caused by intoxicated persons
Kierujących	19	28	21	21	Drivers of
samochodami osobowymi	14	19	16	12	passenger cars
motocyklami	–	1	–	–	motorcycles
rowerami	4	6	2	3	bicycles
motorowerami	–	1	–	–	motor-bicycles
samochodami ciężarowymi	1	1	–	3	lorries
innymi pojazdami	–	–	3	3	other vehicles
Piesznych	6	2	3	1	Pedestrians

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 grudnia; pojazdy zarejestrowane według Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. c Łącznie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 December; vehicles registered according to the Central Register of Vehicles and Drivers. c Including non-forfeiture of priority to pedestrians at the pedestrian crossing, overtaking the vehicle before the pedestrian crossing, bypassing the vehicle before the pedestrian crossing.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

TABL. 10 (186). LICZBA WYPADKÓW I KOLIZJI Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
NUMBER OF ACCIDENTS AND COLLISIONS INVOLVING CYCLISTS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Wypadki	137	184	156	194	Accidents
Ofiary wypadków					Road traffic casualties
śmiertelne	4	1	5	1	fatalities
ranni	118	170	139	200	Injured persons
ciężko	10	14	15	12	heavily
lekkko	108	156	124	188	lightly
Kolizje	682	778	754	.	Collisions

Źródło: dane Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy. Warszawski Raport Rowerowy, Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, Komendy Głównej Policji z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji oraz Instytutu Transportu Samochodowego – Polskie Obserwatorium Ruchu Drogowego.

Source: data of the Road Traffic and Transportation Office of the Warsaw City Hall. Warsaw Cycling Report, the Board of Municipal Roads in Warsaw, the National Police Headquarters from the Traffic Casualties and Clashes System and the Motor Transport Institute – Polish Road Safety Observatory.

TABL. 11 (187). ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW OŚWIETLENIA
ROAD INCIDENTS INVOLVING CYCLISTS DEPENDING ON LIGHTING CONDITIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
	w odsetkach in percent				
Światło dzienne	68	81	80	85	Daylight
Noc	15	13	13	15	Night
droga oświetlona	14	13	13	15	lit road
droga nieoświetlona	1	–	–	–	unlit road
Świt/zmierzch	4	5	7	.	Dawn/twilight

Źródło: dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, Komendy Głównej Policji z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji oraz Instytutu Transportu Samochodowego – Polskie Obserwatorium Ruchu Drogowego.

Source: data of the Board of Municipal Roads in Warsaw, the National Police Headquarters from the Traffic Casualties and Clashes System and the Motor Transport Institute – Polish Road Safety Observatory.

TABL. 12 (188). RODZAJE ZDARZEŃ DROGOWYCH Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
TYPES OF ROAD INCIDENTS INVOLVING CYCLISTS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	2022	SPECIFICATION
Najechnanie na pieszego	16	27	14	27	Hitting a pedestrian
w tym z winy rowerzysty	13	17	12	23	including the fault of a cyclist
Wypadek rower-rower	9	21	23	31	Bicycle-bicycle accident

Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Source: data of the Motor Transport Institute – Polish Road Safety Observatory.