

Opis przedmiotu zamówienia

Część I - Dostawa i montaż systemu parkingowego

Założenia funkcjonalno – użytkowe bezobsługowego systemu parkingowego w obiekcie przy ulicy 1 Sierpnia 21 w Warszawie

Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi, samochodami pracowników Urzędu lub interesantów.

Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce dla samochodów uprawnionych lub półautomatyce dla interesantów Urzędu.

W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 30 minut.

W przypadku sytuacji alarmowej ma umożliwić bezproblemowy wjazd i wyjazd samochodów specjalnych jak straży pożarnej, pogotowia, policji.

Wymagania:

System zbudowany powinien być z dwóch zapór, jedna na wjeździe na teren, druga na wyjeździe.

Bariera parkingowa (szlaban) z ramionami sztywnymi o długości około 4 m, z podświetleniem RGB (czerwone, zielone światło) lub niepodświetlaną, ale pokrytą elementami odbaskowymi a sama bramka wyposażona w sygnalizator świetlny (czerwone, zielone światło). Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40 st. C do +60 st. C .

Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min.1 s i 1 s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44.

Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora, a w przypadku zastosowania głównego wyłącznika prądu ppoz. powinna otworzyć się automatycznie.



Terminal parkingowy wjazdowy bez kasy i urządzenia wydającego bilety parkingowe, z domofonem/wideo domofonem i czytnikiem. Terminal powinien mieć czytnik o zasięgu min. 8 m, który identyfikowałby pojazd uprawniony i umożliwiałby swobodny przejazd bez konieczności

zatrzymywania się przed szlabanem. Oczekiwane jest rozwiązanie oparte na technologii RFID (Radio-frequency identification).

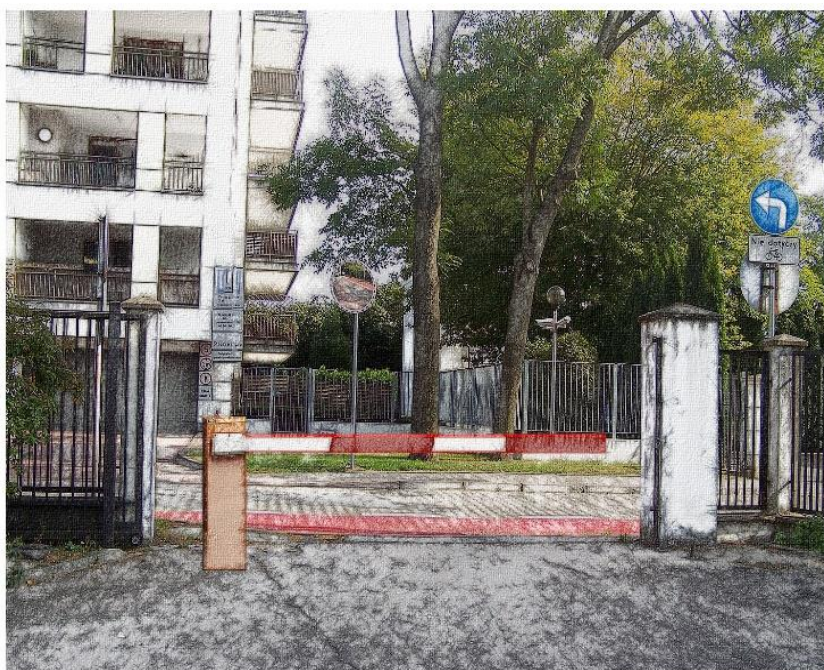
Etykiety/chipy RFID mają być w formie naklejki. Zamawiający oczekuje pierwszej dostawy w liczbie 200 naklejek i powinna istnieć możliwość ich dokupienia w przyszłości przez okres, co najmniej 5 lat.

Zamawiający wymaga możliwości samodzielnego aktywowania/dezaktywowania wybranych naklejek.

Zamawiający nie oczekuje modułu operacyjnego w zakresie gromadzenia informacji o wyjazdach i wyjazdach samochodów w celu przeglądania zarejestrowanych zdarzeń itp.

Dla kierowców bez uprawnień np. interesantów, terminal powinien być wyposażony w domofon lub wideo domofon połączony z recepcją. Pracownik ochrony obsługujący terminal powinien mieć możliwość automatycznego otwierania bariery parkingowej z recepcji, po wyjaśnieniu, że jest to interesant Urzędu.

Zakres temperaturowy pracy urządzenia zakres ma być przystosowany do warunków pogodowych w Polsce, tj. min. od -40 st. C do +60 st. C. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy elektroniczne były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą.



Terminal parkingowy wyjazdowy, bez czytnika, automatycznie otwierający się, gdy w jego zasięgu od strony posesji pojawi się samochód, niezależnie od tego, czy należy on do osoby uprawnionej, czy też interesanta. Jego zadaniem jest zagradzać wjazd „pod prąd” na teren posesji, a nie blokować wyjazdu. Swobodny wyjazd dotyczy wszystkich samochodów, które wjechały na teren posesji.

Identyfikacja samochodów uprawnionych: wymagana jest naklejka zdolna do komunikowania się z odległości ok. 8 m z czytnikiem przy terminalu parkingowym.

Procedura wjazdu/wyjazdu samochodu uprawnionego

W zasięgu czytnika (wjazd) znajduje się samochód. Szlaban podnosi się w górę i uprawniony samochód wjeżdża na teren. Szlaban opada.

Przy wyjeździe samochód pojawia się przy zaporze, ta bez badania uprawnień samochodu otwiera się. Samochód przejeżdża. Szlaban opada.

Procedura wjazdu/wyjazdu samochodu interesanta

Interesant podjeżdża pod zaporę. Wystawia rękę i dzwoni przez domofon lub wideo domofon na recepcję. Wyjaśnia powód wizyty, po wyjaśnieniu, że jest to interesant Urzędu ochrona z recepcji otwiera zaporę. Po przejechaniu samochodu szlaban opada. Nie stosujemy biletów parkingowych.

Wyjazd jest taki sam jak wyjazd samochodu uprawnionego.

Regulamin korzystania z parkingu

Na wjeździe na teren Urzędu i na parkingu należy zamontować tablice informacyjne z regulaminem korzystania z parkingu oraz instrukcją wjazdu i wyjazdu z nieruchomości. Tablice o wymiarach ok. 40 x 60 cm, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, będą zamontowane na słupie przy bramie wjazdowej i na słupku na początku parkingu.

Procedura w sytuacji alarmowej

W zależności od sytuacji, z recepcji obie zapory otrzymują oddzielne komunikaty, że mają się otworzyć na stałe lub zamknąć na stałe lub w zależności od innych dyspozycji jedna ma pozostać otwarta np. wjazdowa a druga np. wjazdowa ma być zamknięta.

W przypadku uruchomienia głównego wyłącznika elektrycznego ppoż. zapory mają automatycznie unieść się w górę, trzeba zatem przewidzieć takie rozwiązanie, które przy braku zasilania głównego uniesie ramię zapory.

Niepełnosprawność:

Urządzenia na wjeździe i wyjeździe muszą być przystosowane dla osób z niepełnosprawnością słuchową.

Wzornictwo i kolory:

Widoczne elementy urządzeń mają być zharmonizowane pod względem formy wykonania/wzornictwa i kolorystyki. Estetyczne, licujące z powagą Urzędu.

Część II - Dostawa i montaż zestawu napędu bramy

Brama przesuwana z przeciwwagą. Długość ok. 525 cm + przeciwwaga o długości ok. 210 cm, wysokość bramy 200 cm. Brama wykonana jest z profili stalowych zamkniętych (stan techniczny i konstrukcja jak na poniższych fotografiach).









Parametry techniczno-funkcjonalne zestawu napędu bramy przesuwnej

Lp.	Funkcjonalność	Wymagania
1	długość bramy	ok. 8 m
2	ciężar bramy	ok. 800 kg
3	ręczne odblokowanie	tak
4	płynna praca -siłowniki zaprogramowane tak, by skrzydło bramy łagodnie startowało i powoli kończyło ruch przy otwieraniu i zamykaniu.	tak
5	automatyczne zamykanie	nie
6	funkcja furtki	tak
7	fototest - czy fotokomórki są sprawne	tak
8	odporność na wodę - klasa ochrony min. IP 44	tak
9	funkcja płynnego - zwolnienia podczas zamykania i łagodnego startu	tak
10	możliwość podłączenia akumulatora - akumulator w zestawie (urządzenie ma otwierać bramę nawet w przypadku braku zasilania)	tak
11	zasięg pracy urządzeń zdalnego sterowania	do 30 m
12	pilot - min. 2 - kanałowy, z kodem dynamicznie zmiennym.	3 szt.
13	wykrywanie przeszkód - elektroniczne	tak
14	radiodbiornik -min. 2-kanałowy	tak
15	funkcja autoprogramowania - siłownik w czasie programowania automatycznie zapamiętuje położenia krańcowe bramy	tak
16	napęd samohamowny - brama blokuje się mechanicznie po zatrzymaniu pracy silnika	tak
17	sygnalizator świetlny pracy napędu	tak
18	funkcja serwisowa - sygnalizowanie potrzeby wykonania konserwacji po wcześniejszym zaprogramowaniu liczby cykli	tak
19	montaż, uruchomienie, instruktaż	tak
20	malowanie bramy wraz z konstrukcją nośną	tak
21	gwarancja - 36 miesięcy	tak