



URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE
ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Informacja sygnalna

Data opracowania: 31.10.2016 r.

Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl
tel. 22 464 23 15
faks 22 846 76 67

Internet: warszawa.stat.gov.pl

TRANSPORT

W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2015 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

— *dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad; dane o drogach publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje od zarządców dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 II 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. z 2005 r. Nr 67, poz.583) – w przypadku braku danych za dany rok sprawozdawczy od jakiegoś zarządcy drogi (np. dla dróg gminnych od prezydenta miasta, burmistrza, wójta), podaje się dane za ostatni okres, w którym były przekazane;*

— *pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.*

W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

W 2015 r.:

- długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 36505,8 km;
- liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 3170,4 tys.;
- na 1000 ludności przypadały 593 samochody osobowe;
- międzymiastowym transportem autobusowym przewieziono 61,5 mln pasażerów (najwięcej w Polsce);
- taborem komunikacji miejskiej przewieziono 930,2 mln pasażerów;
- w I kwartale uruchomiono drugą linię metra; w ciągu roku z metra skorzystało 171,3 mln pasażerów;
- ruch pasażerów w portach lotniczych (przyjazdy i wyjazdy) wyniósł 13810,1 tys.

W porównaniu z 2014 r.:

- długość dróg publicznych o twardej nawierzchni zwiększyła się o 1,6%;
- wzrosła liczba rejestracji samochodów osobowych o 4,2%;
- liczba samochodów osobowych na 1000 ludności zwiększyła się o 23;
- liczba przewiezionych pasażerów międzymiastowym transportem autobusowym wzrosła o 2,8%;
- liczba pasażerów przewiezionych taborem komunikacji miejskiej zwiększyła się o 2,4%;
- liczba pasażerów przewiezionych metrem zwiększyła się o 16,0%;
- ruch pasażerów w portach lotniczych zwiększył się o 12,8%.

DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

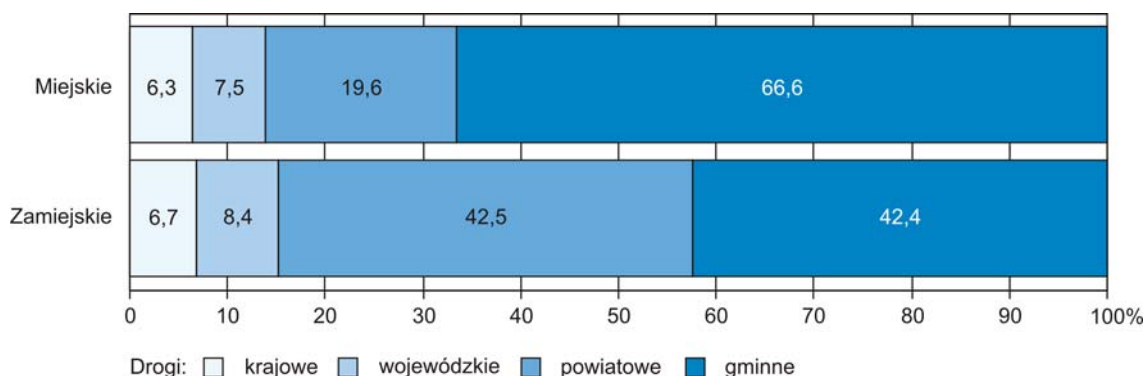
W województwie mazowieckim według stanu na koniec 2015 r. długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 36505,8 km (o 1,6% więcej niż przed rokiem), z czego 94,9% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,6% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej. W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 38,0% i 47,1% długości dróg publicznych w województwie.

Tabl. 1. **Drogi publiczne o twardej nawierzchni**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	Ogółem	Krajowe	Wojewódzkie	Powiatowe	Gminne
	w kilometrach				
O g ó ł e m 2014	35935,1	2415,8	2992,2	13818,1	16709,0
..... 2015	36505,8	2423,2	3000,4	13871,8	17210,4
Miejskie..... 2014	7005,8	447,5	530,2	1371,4	4656,7
..... 2015	7169,2	452,1	535,3	1405,2	4776,6
Zamiejskie..... 2014	28929,3	1968,3	2462,0	12446,7	12052,3
..... 2015	29336,6	1971,1	2465,1	12466,6	12433,8

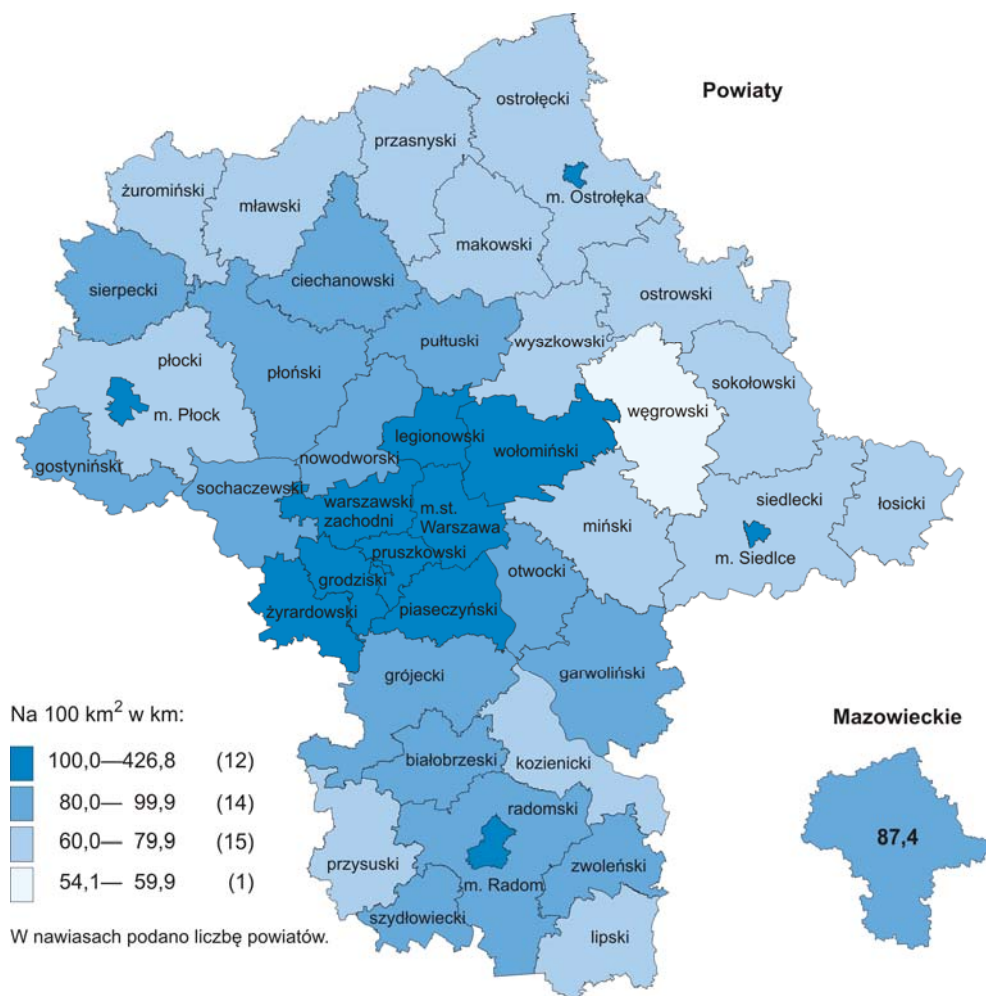
Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 102,7 km (w Polsce – 93,0 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,6 km więcej niż w 2014 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 175,5 km na 100 km², a najniższy w województwie warmińsko-mazurskim – 55,2 km na 100 km²).

Struktura dróg publicznych o twardej nawierzchni w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII

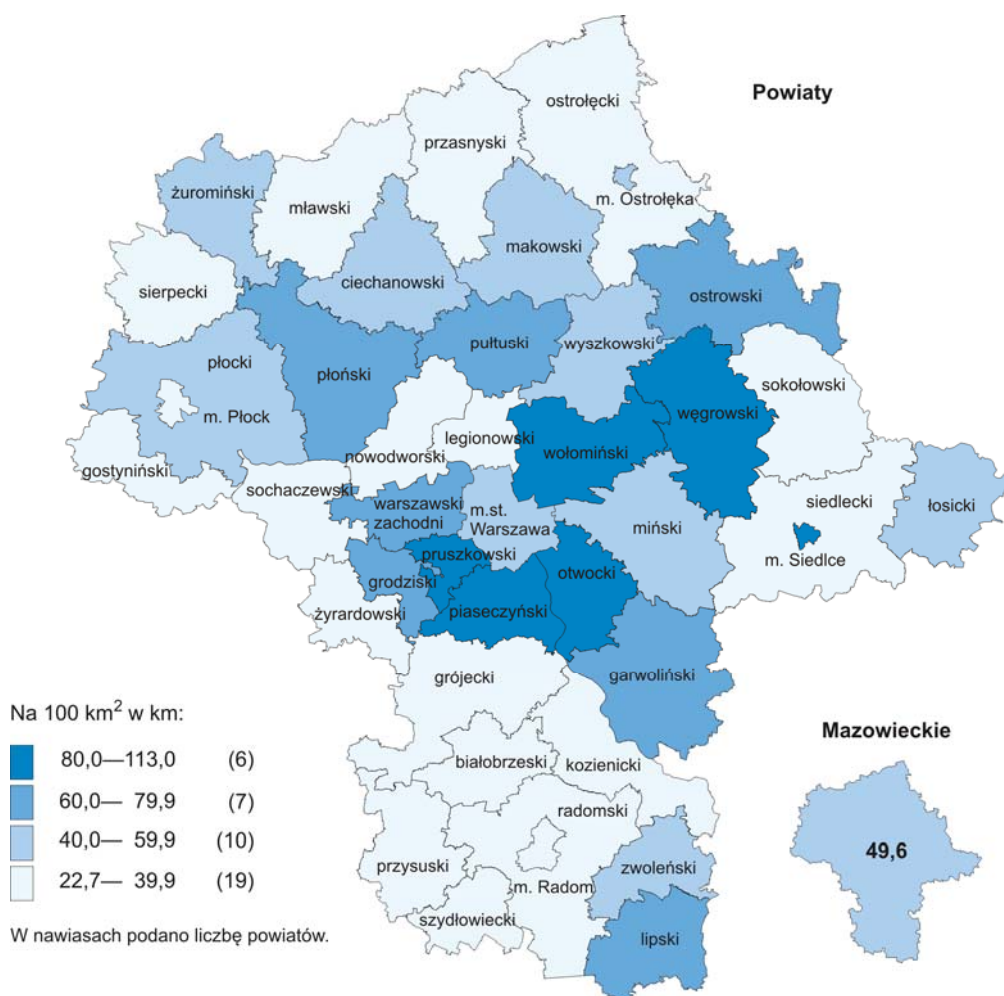


Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji. Zwiększa konkurencyjność województwa i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni. W województwie mazowieckim w 2015 r. łączna długość dróg powiatowych i gminnych o twardej nawierzchni wynosiła 31082,2 km, z czego 94,0% stanowiły drogi o nawierzchni ulepszonej. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 87,4 km dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej. Najwyższy wskaźnik gęstości odnotowano w Ostrołęce – 426,8 km na 100 km², a najniższy w powiecie węgrowskim – 54,1 km na 100 km². Łączna długość dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni gruntowej wynosiła 17643,4 km. Udział dróg gminnych i powiatowych o nawierzchni gruntowej w ogólnej długości tych dróg w województwie mazowieckim wynosił 36,2%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – gruntowe stanowiły 48,7%. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 49,6 km dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni gruntowej. Najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie wołomińskim – 113,0 km na 100 km², a najniższy w powiecie radomskim – 22,7 km na 100 km².

Gęstość sieci dróg powiatowych i gminnych o twardej nawierzchni w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



Gęstość sieci dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni gruntowej w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



Drogi o najwyższych parametrach technicznych, tj. autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 0,7% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie. Ich długość w końcu roku wyniosła odpowiednio 66,4 km i 188,6 km. W 2015 r. na drogach publicznych województwa znajdowało się 3295 mostów i wiaduk-tów oraz 80 tuneli i przejść podziemnych.

POJAZDY SAMOCHODOWE¹ I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

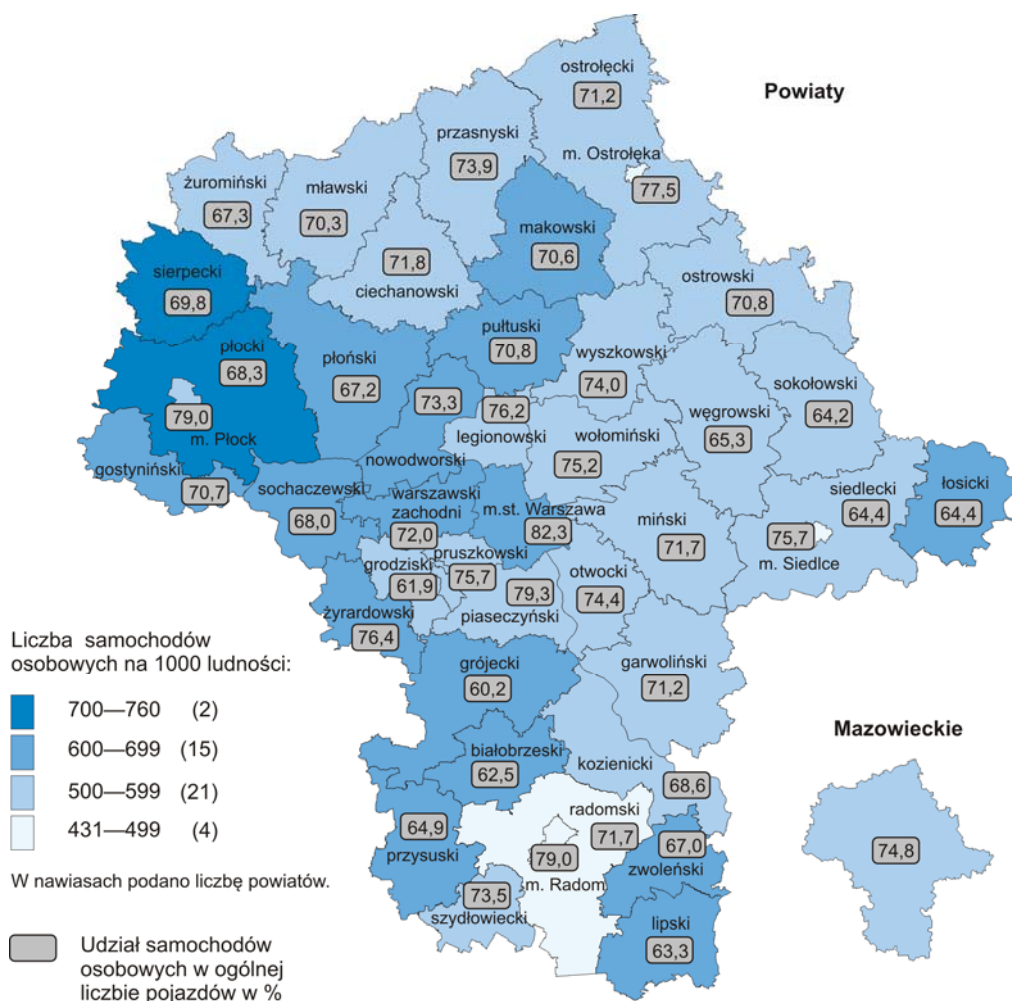
W województwie mazowieckim w 2015 r. ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zareje-strowanych wyniosła 4236,5 tys., tj. o 4,0% więcej niż przed rokiem. W grupie tej dominowały samochody osobowe, których udział wyniósł 74,8%.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 3170,4 tys., tj. o 4,2% więcej niż w 2014 r. W 2015 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych

¹ Bez trolejbusów; łącznie z pojazdami korpusu służb dyplomatycznych.

samochodów osobowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 26,2% (w 2014 r. – 27,5%). Większość samochodów osobowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 71,9% (podobnie jak w roku poprzednim), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat zwiększył się w skali roku o 0,5 p. proc. do poziomu 15,8%. Udział samochodów osobowych posiadających silniki benzynowe zmniejszył się z 53,4% w 2014 r. do 52,9% w 2015 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 27,8% w 2014 r. do 28,8% w 2015 r.). Zmniejszył się udział samochodów osobowych na gaz płynny (LPG) z 18,1% do 17,6% w 2015 r. Relacja liczby zarejestrowanych samochodów osobowych do liczby ludności na danym terenie jest miarą zmotoryzowania mieszkańców. Na koniec 2015 r. w województwie mazowieckim na 1000 ludności przypadają 593 samochody (przed rokiem – 570). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w powiatach sierpeckim (760) i płockim (731), najniższą zaś w Ostrołęce (431) i Radomiu (445).

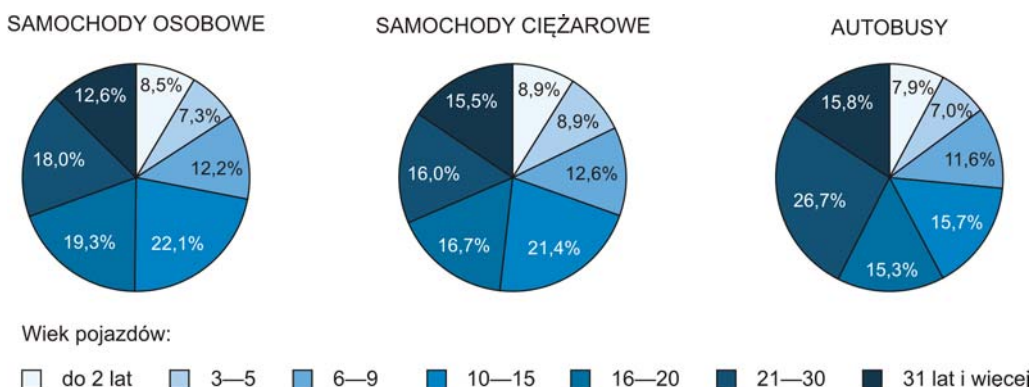
Samochody osobowe^a zarejestrowane według powiatów w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



^a W podziale według powiatów nie uwzględniono samochodów korpusu służb dyplomatycznych.

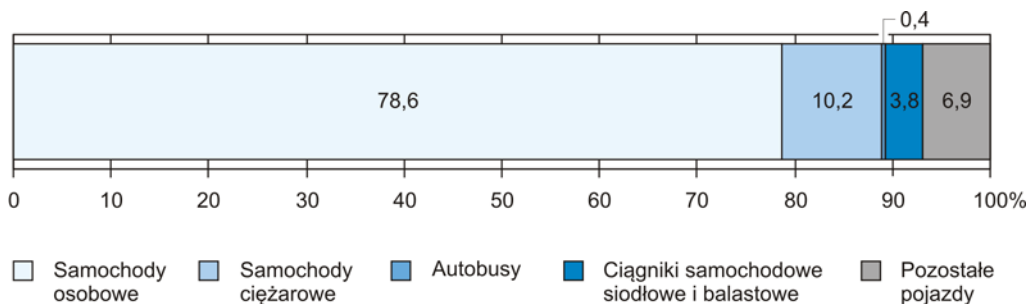
Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię w grupie pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim. Liczba tych pojazdów wynosiła 537,9 tys. i zwiększyła się w skali roku o 1,5%. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,1%, a o ładowności 10 ton i większej – 4,1%. Większość samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 69,6% (wobec 68,6% w 2014 r.). Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 68,5% (w 2014 r. – 67,4%), z silnikami benzynowymi – 21,0% (w 2014 r. – 21,9%) oraz na gaz płynny LPG – 9,6% (w 2014 r. – 9,8%).

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2015 r.
Stan w dniu 31 XII



W 2015 r. zarejestrowanych było 16,7 tys. autobusów², tj. o 4,3% więcej niż przed rokiem. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 9,8% (w 2014 r. – 10,4%), a o pojemności od 16 do 45 miejsc – 25,8% (w 2014 r. – 25,4%) ogółu tych pojazdów. Podobnie jak w 2014 r., większość autobusów należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, ich udział wyniósł 73,5% (w 2014 r. – 73,9%). Z ogólnej liczby autobusów pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 91,6% (w 2014 r. – 91,5%).

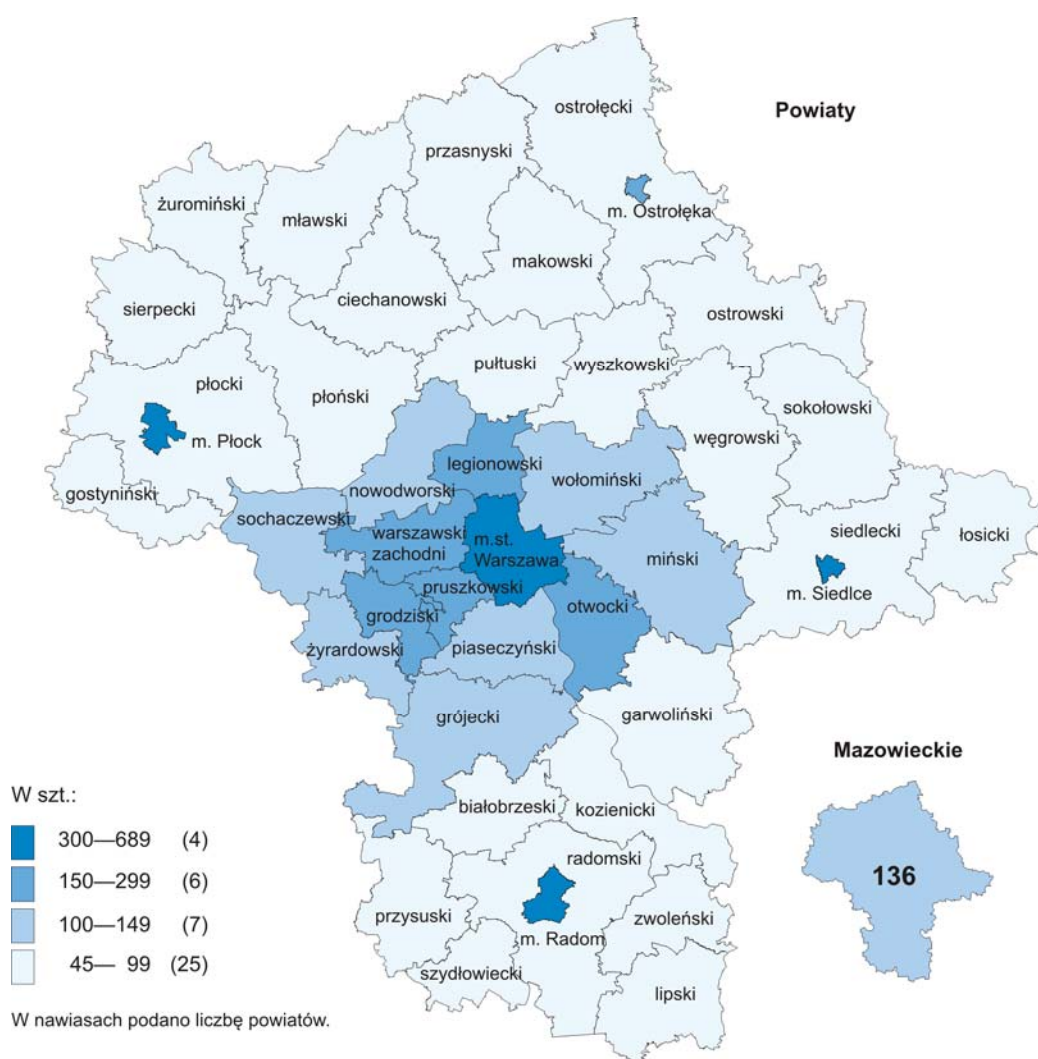
Struktura pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy według rodzajów pojazdów



² Autobus — pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

W województwie mazowieckim w 2015 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy³ wyniosła 261,6 tys. i była o 10,8% większa niż przed rokiem. Największy udział stanowiły samochody osobowe – 78,6%, a najmniejszy autobusy – 0,4%. Wzrosła liczba rejestracji autobusów (o 27,0%), ciągników siodłowych (o 21,8%) i samochodów osobowych (o 12,4%). Spadła liczba rejestracji ciągników rolniczych (o 21,1%) i samochodów ciężarowych (o 8,7%). Spośród nowo rejestrowanych pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły: dla ciągników siodłowych – 73,8%, samochodów ciężarowych – 63,2%, samochodów osobowych – 55,1%.

**Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane w 2015 r.
na 1 km dróg powiatowych i gminnych o twardej nawierzchni**



³ Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

W województwie mazowieckim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 2348 liniach krajowych o długości 143882 km i 26 liniach międzynarodowych o długości 23144 km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,1% całości.

Według stanu w dniu 31 XII 2015 r. liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego wyniosła 2323 szt. i w stosunku do 2014 r. była mniejsza o 2,0%, a łączna pojemność większa o 4,9%.

Tabl. 2. **Przewozy pasażerów transportem autobusowym międzymiastowym w 2015 r.**

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2014=100	w tys.	2014=100	
Polska	416774	96,6	21569967	100,6	52
Województwo mazowieckie	61516	102,8	7206051	121,5	117

W województwie mazowieckim w 2015 r. transportem autobusowym przewieziono łącznie 61,5 mln pasażerów (najwięcej w Polsce), stanowiło to 14,8% ogółu przewiezionych pasażerów w kraju. W odniesieniu do 2014 r. liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 2,8%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 117 km i była o 65 km dłuższa od średniej krajowej. Najdłuższą odległość przewozu 1 pasażera zanotowano w województwie opolskim – 179 km, natomiast najkrótszą w województwach pomorskim – 23 km i kujawsko-pomorskim – 26 km.

W 2015 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 59,8 mln pasażerów, tj. o 1,8% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 0,3% w stosunku do poprzedniego roku, natomiast średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 80 km i była o 2 km krótsza niż przed rokiem.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2015 r. kształtowały się na poziomie 1733,6 tys. pasażerów i były wyższe o 52,0% niż przed rokiem. Zwiększyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach o 115,2%, a także zwiększyła się średnia odległość przewozu 1 pasażera, która wyniosła 1390 km, tj. o 41,6% więcej niż przed rokiem.

Tabl. 3. **Przebiegi autobusów w komunikacji międzymiastowej w 2015 r.**

Wyszczególnienie	Przebieg roczny		Średni przebieg 1 autobusu ^a w km	
	w tys. wozokilometrów	2014=100	roczny	dzienny
Polska	899748	101,9	80782	221
Województwo mazowieckie	203226	118,3	113980	312

^a Dotyczy autobusów, którymi zrealizowano przewozy pasażerów.

Autobusy eksploatowane w komunikacji międzymiastowej wykonały łącznie w województwie mazowieckim 203,2 mln wozokilometrów (22,6% całego przebiegu tych pojazdów w kraju). Dzienny przebieg 1 autobusu w województwie kształtował się powyżej średniej krajowej i w stosunku do 2014 r. zwiększył się o 63 km, tj. o 25,3%.

W 2015 r. przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób, mające siedzibę na terenie województwa mazowieckiego, przewiozły łącznie 47,5 mln ton ładunków, tj. o 5,5% więcej niż w 2014 r. Wykonana praca przewozowa była mniejsza o 2,2% i wynosiła 23389,2 mln tonokilometrów, natomiast średnia odległość przewozu 1 tony ładunku wynosiła 492,3 km i była o 39,0 km mniejsza niż przed rokiem.

Komunikacją krajową przewieziono 28,4 mln ton ładunków (o 5,7% więcej niż w 2014 r.), co stanowiło 59,7% ogółu przewiezionych ładunków. Praca przewozowa wyniosła 5785,0 mln tonokilometrów i była wyższa o 29,5% niż w 2014 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w ramach komunikacji krajowej wyniosła 203,9 km i była większa o 37,5 km w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Komunikacją międzynarodową przewieziono 19,1 mln ton ładunków (o 5,3% więcej niż przed rokiem). Praca przewozowa wyniosła 17604,2 mln tonokilometrów, tj. o 9,5% mniej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2015 r. wyniosła 919,9 km i była o 150,5 km mniejsza w porównaniu z 2014 r.

KOMUNIKACJA MIEJSKA

W 2015 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 6627,7 km linii komunikacyjnych, z tego 94,3% były to linie autobusowe, a 5,7% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2577 autobusami (tj. więcej o 5,1% w stosunku do poprzedniego roku), a liczba tramwajów wyniosła 760 (tj. mniej o 0,1% w porównaniu z 2014 r.). Łączna liczba miejsc w autobusach wynosiła 306,4 tys., a w tramwajach – 117,3 tys. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 94,2% ogólnej liczby autobusów (tj. o 0,9 p. proc. więcej niż przed rokiem) oraz 40,9% ogólnej liczby tramwajów (tj. o 10,5 p. proc. więcej niż przed rokiem). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 2,4% pasażerów więcej niż w 2014 r. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Polsce województwo mazowieckie miało największy udział (25,3%). W 2015 r. przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu wyniósł 199 km (tyle samo co w roku poprzednim), a 1 tramwaju – 255 km (o 13 km więcej w porównaniu z 2014 r.).

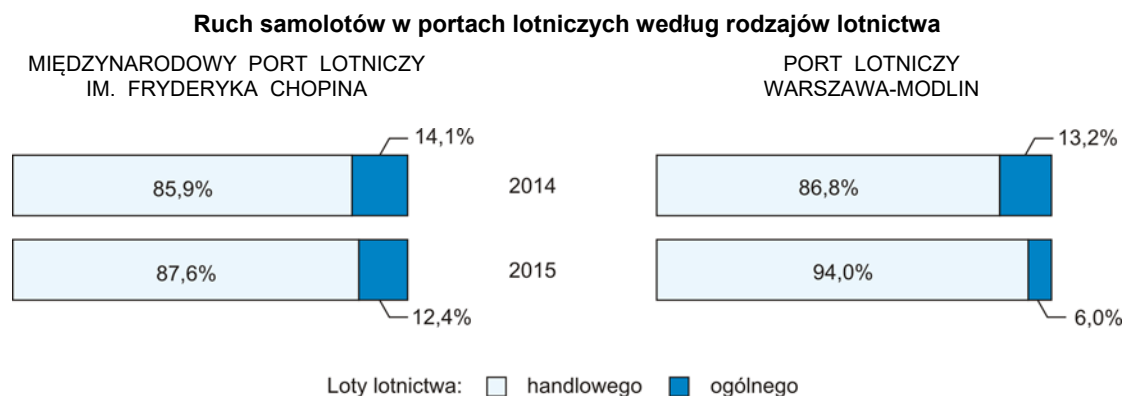
Tabl. 4. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2014	2015
Linie komunikacyjne w km	6324,8	6627,7
autobusowe	5929,7	6249,8
tramwajowe	395,1	377,9
Tabor w szt.:		
autobusowy	2452	2577
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	2287	2428
tramwajowy	761	760
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	231	311
Przewozy pasażerów (w ciągu roku) w mln	908,7	930,2

W końcu 2015 r. długość linii warszawskiego metra zwiększyła się o 6 km wobec roku poprzedniego w związku z uruchomieniem w I kwartale drugiej linii. Metro dysponowało większą niż przed rokiem (o 1,4%) liczbą wagonów (450 szt.), a ich łączny przebieg był wyższy o 31,0%. W ciągu 2015 r. metro przewiozło 171,3 mln pasażerów, tj. o 16,0% więcej niż w 2014 r. W ciągu doby z metra korzystało 0,47 mln osób (tj. o 17,5% więcej niż w 2014 r.).

TRANSPORT LOTNICZY

Na terenie województwa mazowieckiego zlokalizowane są trzy porty lotnicze: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina, Port Lotniczy Warszawa-Modlin oraz Port Lotniczy Radom, który regularne operacje lotnicze rozpoczął we wrześniu 2015 r. Pod względem liczby obsługanych pasażerów lotniska te uzyskały 45,3% udziału ruchu pasażerskiego w kraju. Łączna liczba startów i lądowań w portach lotniczych w województwie mazowieckim w 2015 r. wyniosła 159,8 tys., co oznacza wzrost o 2,2% w stosunku do 2014 r. Porty obsługiły (przyjazdy i wyjazdy, bez tranzytu) łącznie 13810,1 tys. pasażerów, tj. o 12,8% więcej niż w roku poprzednim, przy czym w Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin ruch pasażerów wzrósł o 52,0%, natomiast w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina – o 6,5%. Port Lotniczy Radom w 2015 r. przewiózł łącznie 687 pasażerów, z czego 96,9% w ruchu międzynarodowym. W ruchu krajowym liczba obsługanych pasażerów ogółem w portach zwiększyła się o 11,0%, a w ruchu międzynarodowym o 13,1%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsługanych w portach lotniczych województwa utrzymał się na podobnym poziomie jak w roku poprzednim i wyniósł 11,1%.



W Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w 2015 r. przeładowano (łącznie z pocztą) 72354 ton ładunków, tj. o 21,4% więcej niż w 2014 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 25,5%, przy czym dla przybyłych z portów zagranicznych o 30,8%, a dla odprawionych do portów zagranicznych o 19,6%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 42,0%. W Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin i Porcie Lotniczym Radom nie zanotowano ładunków przeładowanych.

Tabl. 5. Ruch samolotów i pasażerów^a w portach lotniczych

Wyszczególnienie	Starty/ładowania samolotów		Pasażerowie			
	2014	2015	przybyli		odprawieni	
			2014	2015	2014	2015
O g ó ł e m.....	156408	159789	6131200	6917693	6109139	6892373
Ruch krajowy.....	33867	31773	690408	773829	685057	752497
Samoloty polskie.....	28244	26082	609997	594338	605514	576255
Samoloty obce	5623	5691	80411	179491	79543	176242
Ruch międzynarodowy	122541	128016	5440792	6143864	5424082	6139876
Samoloty polskie.....	56227	55678	2141321	2096767	2128512	2098396
Samoloty obce	66314	72338	3299471	4047097	3295570	4041480
w tym loty regularne	51696	61064	2972268	3758280	2969819	3752512

^a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).