



URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE
ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Informacja sygnałna

Data opracowania: 30.10.2015 r.

Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl
tel. 22 464 23 15
faks 22 846 76 67

Internet: warszawa.stat.gov.pl

TRANSPORT

W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2014 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

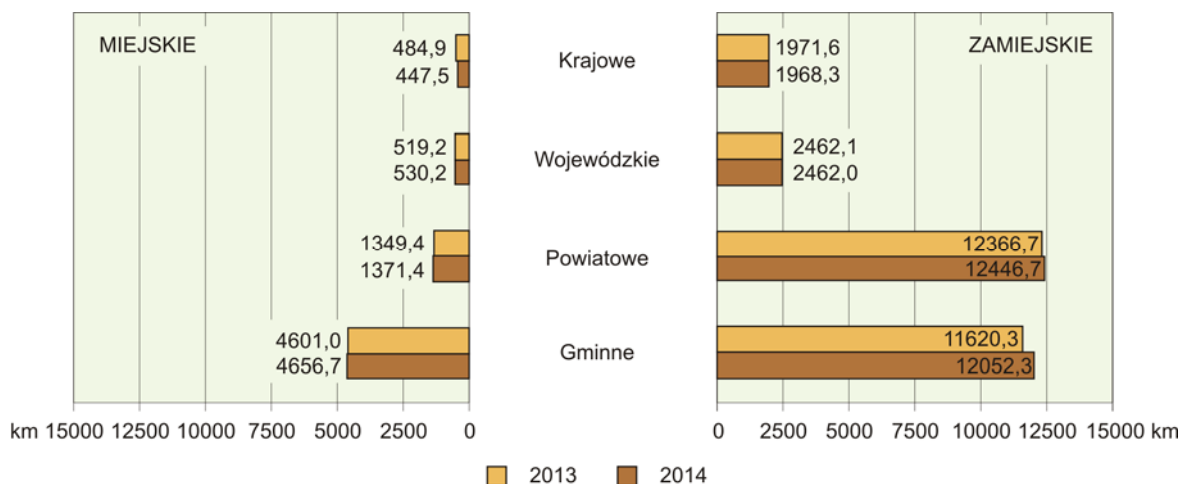
W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

Transport jest jednym z ważniejszych sektorów gospodarki państw członkowskich Unii Europejskiej, a od jego sprawnego funkcjonowania zależy w istotnym stopniu efektywność gospodarowania i skala możliwych do osiągnięcia korzyści z istnienia jednolitego europejskiego rynku. Łatwiejszy dostęp do pomocowych środków unijnych umożliwia rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej.

DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII



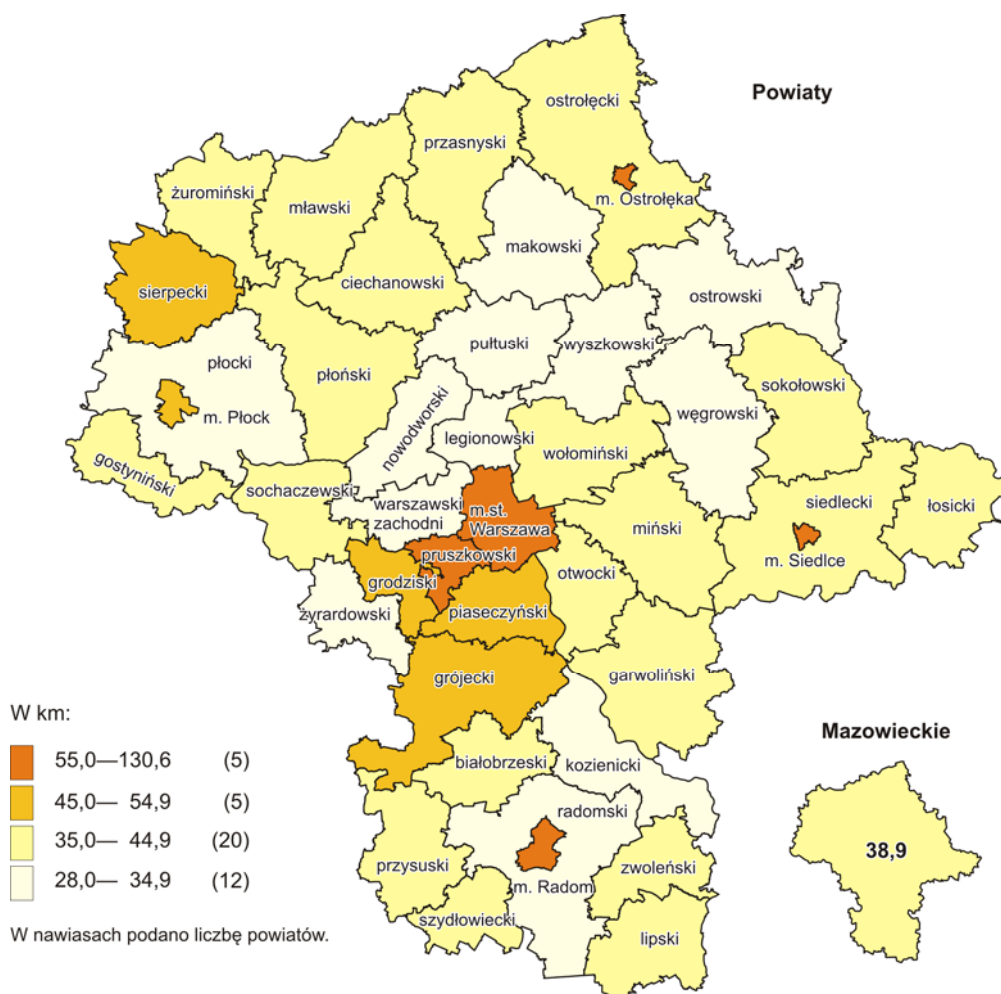
Według stanu na koniec 2014 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 35935,1 km (o 1,6% więcej niż przed rokiem), z czego 94,8% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,5% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej. W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 38,5% i 46,5% długości dróg publicznych w województwie.

Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 101,1 km (w Polsce – 92,0 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,6 km więcej niż w 2013 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 176,6 km na 100 km², a najniższy w województwie warmińsko-mazurskim – 54,6 km na 100 km²).

Wśród powiatów województwa mazowieckiego wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej wykazywał duże zróżnicowanie. Najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych odnotowano w Ostrołęce (130,6 km na 100 km²), a najniższy w powiecie nowodworskim (28,0 km na 100 km²). Wśród dróg gminnych najwyższą jego wartość zanotowano w Siedlcach (344,9 km na 100 km²), najniższą zaś w powiecie węgrowskim (19,4 km na 100 km²).

Drogi powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km² w 2014 r.

Stan w dniu 31 XII

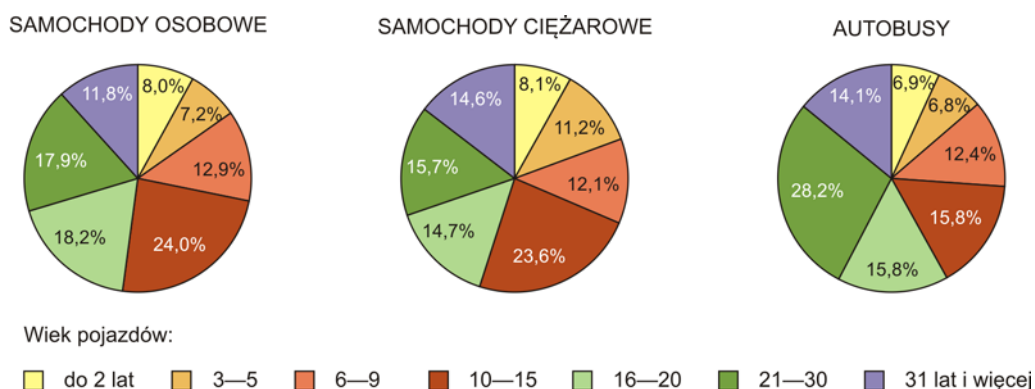


Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 0,7% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie. Ich długość w końcu roku wyniosła odpowiednio 63,2 km i 174,7 km. W 2014 r. na drogach publicznych województwa znajdowało się 3106 mostów i wiaduktów oraz 80 tuneli i przejść podziemnych.

POJAZDY SAMOCHODOWE¹ I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

W województwie mazowieckim w 2014 r. ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych wyniosła 4073,5 tys., tj. o 3,3% więcej niż przed rokiem. W grupie tej dominowały samochody osobowe, których udział wyniósł 74,7%.

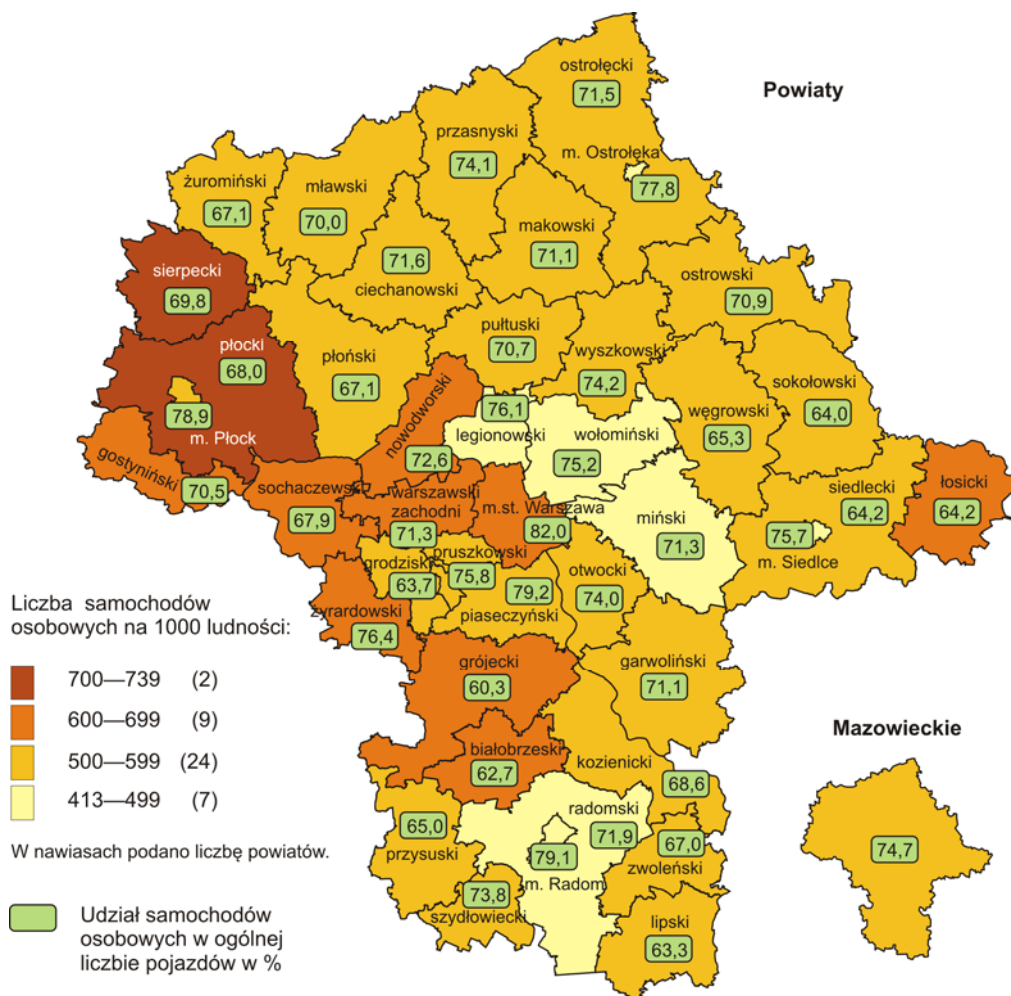
Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII



Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 3042,5 tys., tj. o 3,5% więcej niż w 2013 r. W 2014 r. zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów osobowych zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 27,5% (w 2013 r. – 29,2%). Większość samochodów osobowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 71,8% (wobec 71,2% w 2013 r.), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat obniżył się w skali roku o 0,4 p. proc. do poziomu 15,3%. Najczęściej samochody osobowe posiadały silniki benzynowe; udział tych pojazdów zmniejszył się z 54,2% w 2013 r. do 53,4% w 2014 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 26,6% w 2013 r. do 27,8% w 2014 r.). Zmniejszył się udział samochodów osobowych na gaz płynny (LPG) z 18,5% do 18,1% w 2014 r. Relacja liczby zarejestrowanych samochodów osobowych do liczby ludności na danym terenie jest miarą zmotoryzowania mieszkańców. Na koniec 2014 r. w województwie mazowieckim na 1000 ludności przypadło 570 samochodów (przed rokiem – 553). Najwyższą wartość tego wskaźnika zanotowano w powiatach sierpeckim (739) i plockim (705), najniższą zaś w Ostrołęce (413) i Radomiu (427).

¹ Bez trolejbusów; łącznie z pojazdami korpusu służb dyplomatycznych.

Samochody osobowe^a zarejestrowane według powiatów w 2014 r.
Stan w dniu 31 XII



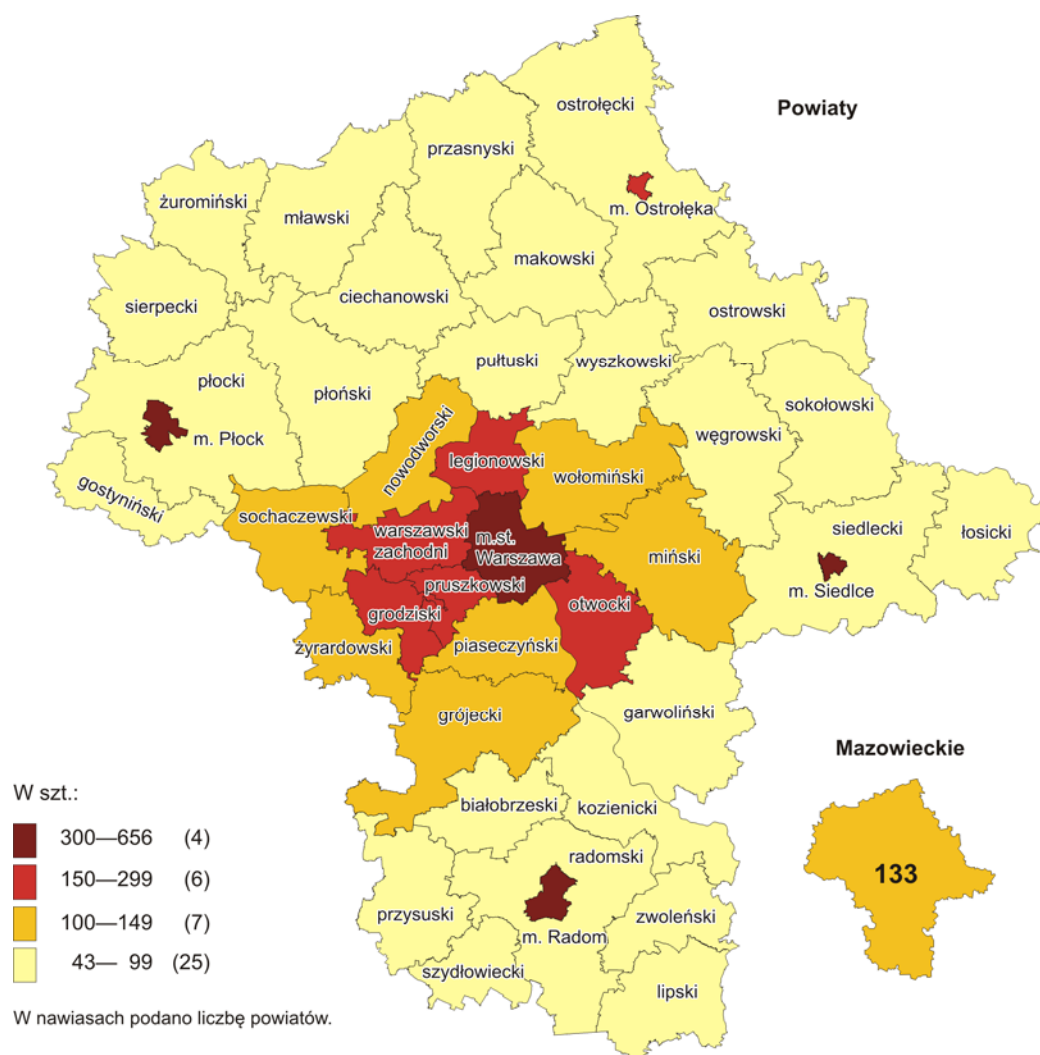
^a W podziale według powiatów nie uwzględniono samochodów korpusu służb dyplomatycznych.

Samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi) stanowiły drugą pod względem liczebności kategorię w grupie pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim. Liczba tych pojazdów wynosiła 529,9 tys. i zwiększyła się w skali roku o 1,9%. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 79,2%, a o ładowności 10 ton i większej – 4,0%. Większość samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 68,6% (wobec 67,2% w 2013 r.). Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 67,4% (w 2013 r. – 66,4%), z silnikami benzynowymi – 21,9% (w 2013 r. – 22,6%) oraz na gaz płynny LPG – 9,8% (w 2013 r. – 10,1%).

W 2014 r. zarejestrowanych było 16,0 tys. autobusów², tj. o 3,4% więcej niż przed rokiem. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 10,4% (w 2013 r. – 10,9%), a dla pojemności od 16 do 45 miejsc – 25,4% (w 2013 r. – 25,2%) ogólnego stanu tych pojazdów. Podobnie jak w 2013 r. większość autobusów należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, ich udział wyniósł 73,9% (w 2013 r. – 73,8%). Z ogólnej liczby autobusów pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 91,5% (w 2013 r. – 91,2%).

² Autobus – pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

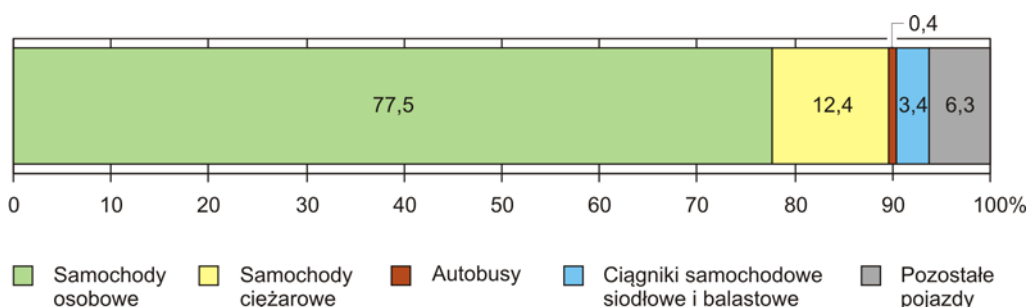
**Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane w 2014 r.
na 1 km dróg powiatowych i gminnych o twardej nawierzchni**



W województwie mazowieckim w 2014 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy³ wyniosła 236,1 tys. i była o 13,8% większa niż przed rokiem. Największy udział stanowiły samochody osobowe – 77,5%, a najmniejszy autobusy – 0,4%. Wzrosła liczba rejestracji samochodów ciężarowych (o 27,9%), samochodów osobowych (o 12,8%), autobusów (o 10,3%) i ciągników rolniczych (o 1,4%). Spadła liczba rejestracji ciągników siodłowych (o 5,0%). Spośród nowo rejestrowanych pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły: dla ciągników siodłowych – 61,5%, samochodów osobowych – 60,4%, samochodów ciężarowych – 54,1%.

³ Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Struktura pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy według rodzajów pojazdów



TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

W województwie mazowieckim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 2390 liniach krajowych o długości 132715 km i 19 liniach międzynarodowych o długości 18136 km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 78,0% całości.

Według stanu w dniu 31 XII 2014 r. liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego wyniosła 2371 szt. i w stosunku do 2013 r. była większa o 1,2%, a łączna pojemność mniejsza o 0,7%.

Tabl. 1. Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w 2014 r.

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2013=100	w tys.	2013=100	
Polska	431516	93,8	21449222	107,0	50
Województwo mazowieckie	59869	101,5	5932752	131,2	99

W województwie mazowieckim w 2014 r. transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie 59,9 mln pasażerów (najwięcej w Polsce), stanowiło to 13,9% ogółu przewiezionych pasażerów w kraju. W odniesieniu do 2013 r. liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 1,5%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 99 km i była o 49 km dłuższa od średniej krajowej. Najdłuższą odległość przewozu 1 pasażera zanotowano w województwie opolskim – 193 km, natomiast najkrótszą w województwie świętokrzyskim – 26 km i kujawsko-pomorskim – 27 km.

W 2014 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 58,7 mln pasażerów, tj. o 0,8% więcej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zwiększyła się o 20,7% w stosunku do ubiegłego roku, natomiast średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 82 km, przed rokiem – 68 km.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2014 r. kształtowały się na poziomie 1140,8 tys. pasażerów i były wyższe o 54,3% niż przed rokiem. Zwiększyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach o 108,4%, a także zwiększyła się średnia odległość przewozu 1 pasażera, która wyniosła 982 km, tj. o 35,1% więcej niż przed rokiem.

Tabl. 2. **Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym w 2014 r.**

Wyszczególnienie	Przebieg roczny		Średni przebieg 1 autobusu w km	
	w tys. wozokilometrów	2013=100	roczny	dzienny
Polska	888279	100,4	77878	213
Województwo mazowieckie	171739	111,5	91012	249

Wykorzystywane w transporcie samochodowym zarobkowym autobusy wykonały łącznie w województwie mazowieckim 171,7 mln wozokilometrów (19,3% całego przebiegu tych pojazdów w kraju). Wykorzystanie autobusów w postaci dziennego przebiegu 1 autobusu w województwie kształtowało się powyżej średniej krajowej, w stosunku do 2013 r. zwiększyło się o 15 km, tj. o 6,4%.

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa mazowieckiego przewiozły łącznie 45,0 mln ton ładunków, tj. o 10,8% więcej niż w 2013 r. Wykonana praca przewozowa była wyższa o 16,9% niż w 2013 r. i wynosiła 23918,1 mln tonokilometrów, natomiast średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2014 r. wynosiła 531,3 km i była o 27,9 km większa niż w 2013 r.

Komunikacją krajową przewieziono 26,8 mln ton ładunków (o 4,8% więcej niż w 2013 r.), co stanowiło 59,6% ogółu przewiezionych ładunków. Praca przewozowa wyniosła 4468,8 mln tonokilometrów i była niższa o 14,2% niż w 2013 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w ramach komunikacji krajowej wyniosła 166,4 km i była mniejsza o 37,0 km w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Komunikacją międzynarodową przewieziono 18,2 mln ton ładunków (o 20,9% więcej niż przed rokiem). Praca przewozowa wyniosła 19449,3 mln tonokilometrów, tj. o 27,5% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2014 r. wyniosła 1070,4 km i była o 55,4 km większa w porównaniu z 2013 r.

KOMUNIKACJA MIEJSKA

W 2014 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 6325 km linii komunikacyjnych, z tego 93,8% były to linie autobusowe, a 6,2% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2452 autobusami (tj. więcej o 2,4% w stosunku do poprzedniego roku), a liczba tramwajów wyniosła 761 (tj. mniej o 0,3% w porównaniu z 2013 r.). Łączna liczba miejsc wynosiła dla autobusów 290,3 tys. oraz dla tramwajów 112,7 tys. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 93,3% ogólnej liczby autobusów (tj. o 1,1 p. proc. więcej niż przed rokiem) oraz 30,4% ogólnej liczby tramwajów (tj. o 0,1 p. proc. więcej niż przed rokiem). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 1,1% pasażerów mniej niż w 2013 r. W ogólnej liczbie pasażerów obsługiwanych w Polsce województwo mazowieckie miało największy udział (24,5%). W 2014 r. przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu wyniósł 199 km (o 6 km mniej niż w roku poprzednim), a 1 tramwaju – 242 km (o 13 km więcej w porównaniu z 2013 r.).

Tabl. 3. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2013	2014
Linie komunikacyjne w km	6071	6325
autobusowe.....	5701	5930
tramwajowe.....	366	395
Tabor:		
autobusowy.....	2394	2452
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	2207	2287
tramwajowy.....	763	761
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	231	231
Przewozy pasażerów (w ciągu roku):		
w milionach	919,1	908,7

Długość linii warszawskiego metra w końcu 2014 r. wynosiła 23 km i nie zmieniła się w stosunku do 2013 r. Metro dysponowało większą niż przed rokiem o 60,9% liczbą wagonów (444 szt.), a ich łączny przebieg był wyższy o 10,3%. W ciągu 2014 r. metro przewiozło 147,7 mln pasażerów, tj. o 30,6% więcej niż w 2013 r. W ciągu doby z metra korzystało 0,40 mln osób (tj. o 29,0% więcej niż w 2013 r.).

TRANSPORT LOTNICZY

Na terenie województwa mazowieckiego zlokalizowane są dwa porty lotnicze: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina i Port Lotniczy Warszawa-Modlin. Pod względem liczby obsłużonych pasażerów lotniska te zajmowały odpowiednio pierwsze i szóste miejsce w kraju, co stanowiło 38,9% i 6,3% ruchu pasażerskiego. Łączna liczba startów i lądowań w portach lotniczych w województwie mazowieckim w 2014 r. wyniosła 156,4 tys., co oznacza wzrost o 2,0% w stosunku do 2013 r. Porty obsłużyły (przyjazdy i wyjazdy, bez tranzytu) łącznie 12240,3 tys. pasażerów, tj. o 11,0% więcej niż w roku poprzednim, przy czym w Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin ruch pasażerów wzrósł prawie czterokrotnie, natomiast niewielki spadek zaobserwowano w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina – o 1,4%. W ruchu krajowym liczba obsłużonych pasażerów zwiększyła się o 21,1%, a w ruchu międzynarodowym o 9,8%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w portach lotniczych województwa wyniósł 11,2% i był o 0,9 p. proc. wyższy w porównaniu z 2013 r.

Ruch samolotów w portach lotniczych według rodzajów lotnictwa



Tabl. 4. Ruch samolotów i pasażerów^a w portach lotniczych

Wyszczególnienie	Starty/ładowania samolotów		Pasażerowie			
	2013	2014	przybyli		odprawieni	
			2013	2014	2013	2014
O g ó ł e m.....	153415	156408	5498379	6131200	5530505	6109139
Ruch krajowy.....	39790	33867	568546	690408	566847	685057
Samoloty polskie.....	36300	28244	567814	609997	565659	605514
Samoloty obce.....	3490	5623	732	80411	1188	79543
Ruch międzynarodowy	113625	122541	4929833	5440792	4963658	5424082
Samoloty polskie.....	52865	56227	1977957	2141321	1966478	2128512
Samoloty obce.....	60760	66314	2951876	3299471	2997180	3295570
w tym loty regularne.....	51535	51696	2642191	2972268	2685914	2969819

^a W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

W Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w 2014 r. przeładowano (łącznie z pocztą) 59589 ton ładunków, tj. o 7,3% mniej niż w 2013 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była mniejsza o 4,8%, przy czym dla przybyłych z portów zagranicznych o 8,7%, natomiast dla odprawionych do portów zagranicznych pozostała na niezmiennym poziomie. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 34,3%. W Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin w 2014 r. nie zanotowano ładunków przeładowanych.