	URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa		
	<i>Informacja sygnalna</i>	Data opracowania 25.10.2010 r.	
Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl tel. 22 464 23 15, 22 464 23 12 faks 22 846 76 67		Internet: www.stat.gov.pl/warsz	

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2009 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

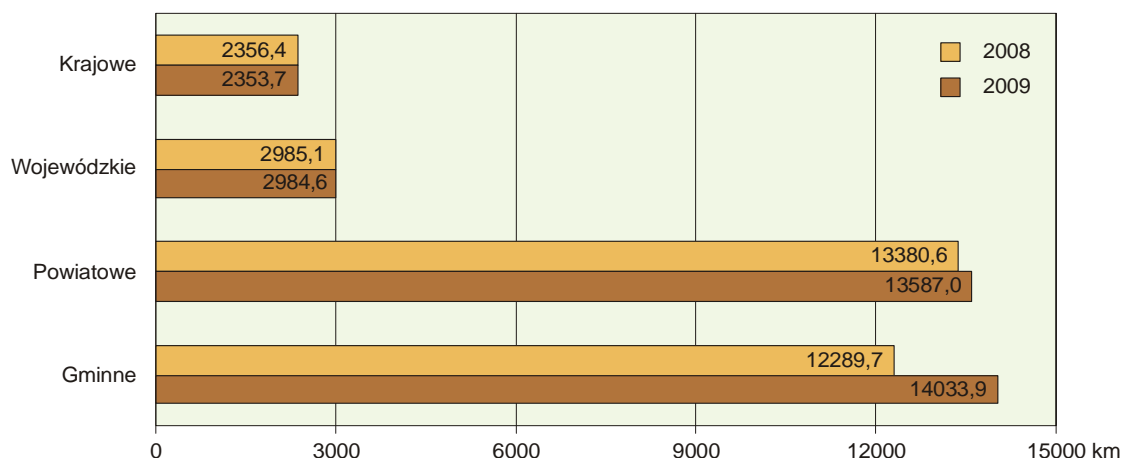
- dróg publicznych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych – w 2009 r. pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji; w 2008 r. – danych organów rejestrujących pojazdy (starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic) ujętych w systemie „Pojazd”.

Drogi publiczne – stan w dniu 31 XII

W 2009 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 32959,2 km (wzrost o 6,3% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 94,4% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,7%, a drogi zamiejskie 80,3% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 92,7 km (w Polsce – 86,0 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 5,5 km więcej niż w 2008 r. Pod względem gęstości sieci dróg województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju.

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 2868 mostów i wiaduktów, 5 przepraw promowych oraz 76 tuneli i przejść podziemnych.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII



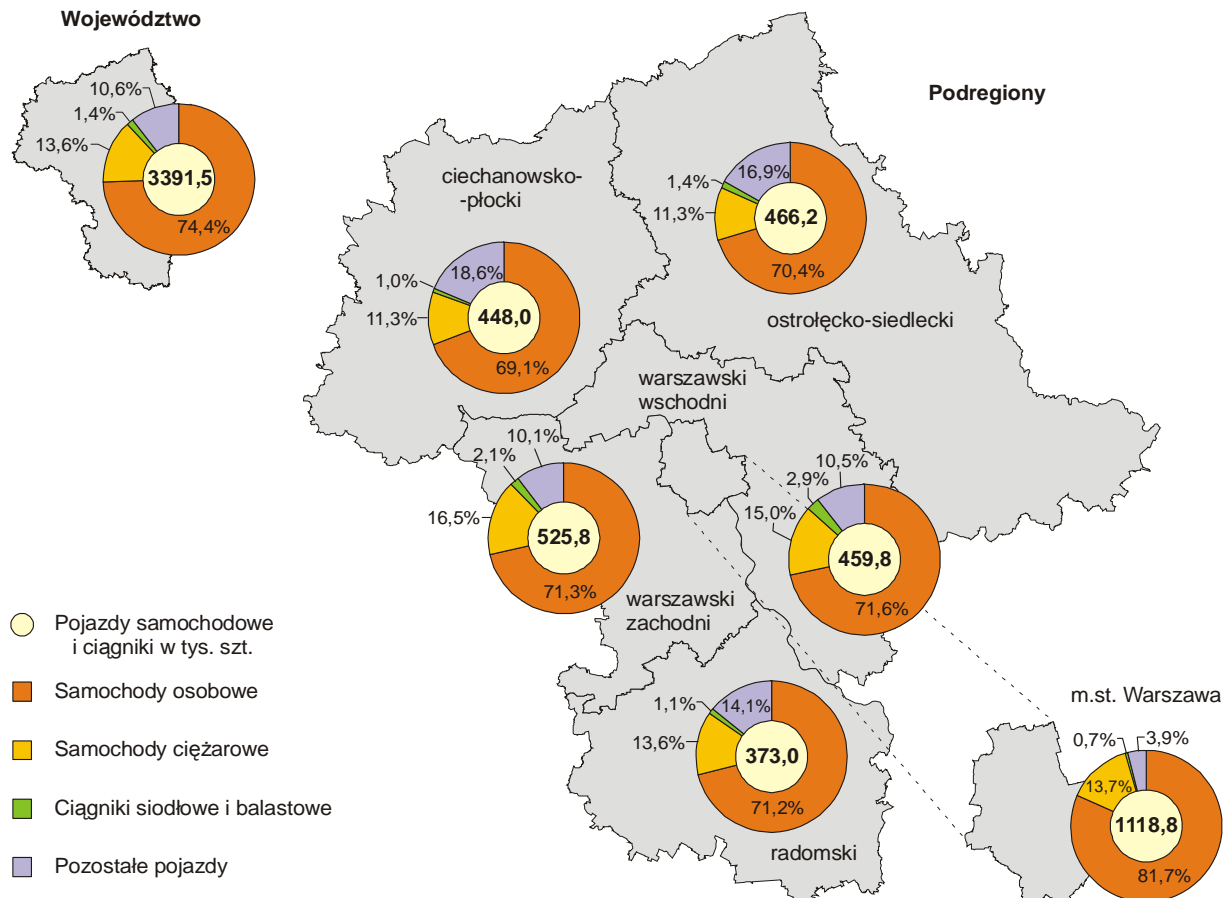
Pojazdy samochodowe¹ i ciągniki zarejestrowane – stan w dniu 31 XII

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim w 2009 r. wyniosła 3391531 szt., tj. o 32383 szt. więcej niż w 2008 r.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wynosiła 2521971 szt. (o 3116 więcej niż w 2008 r.). Na 1000 mieszkańców przypadały 483 samochody (przed rokiem 484). W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 13,0% w 2008 r. do 15,2%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 35,3% (w 2008 r. – 38,7%). Pogorszyła się struktura wieku samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 2 lat zmalał z 10,0% w 2008 r. do 9,6%, a w wieku 6–10 z 19,8% w 2008 r. do 18,7%, wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 61,3% w 2008 r. do 62,6%. Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 61,4% w 2008 r. do 59,1% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 18,4% do 20,7%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 463265 tj. o 1,0% więcej niż przed rokiem. Największy udział, bo 78,0% stanowiły samochody o ładowności poniżej 1,5 tony, a tylko 4,0% przypadało na pojazdy o ładowności 10 ton i większej. Gorsza niż przed rokiem była struktura wieku tych pojazdów – obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 23,9% w 2008 r. do 21,9% oraz w wieku 6–10 lat z 23,9% w 2008 r. do 23,2%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 52,2% do 54,9%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 59,8% (w 2008 r. – 56,7%) przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi, 27,5% (w 2008 r. – 29,8%) z silnikami benzynowymi oraz 11,5% (w 2008 r. – 12,2%) na gaz płynny LPG.

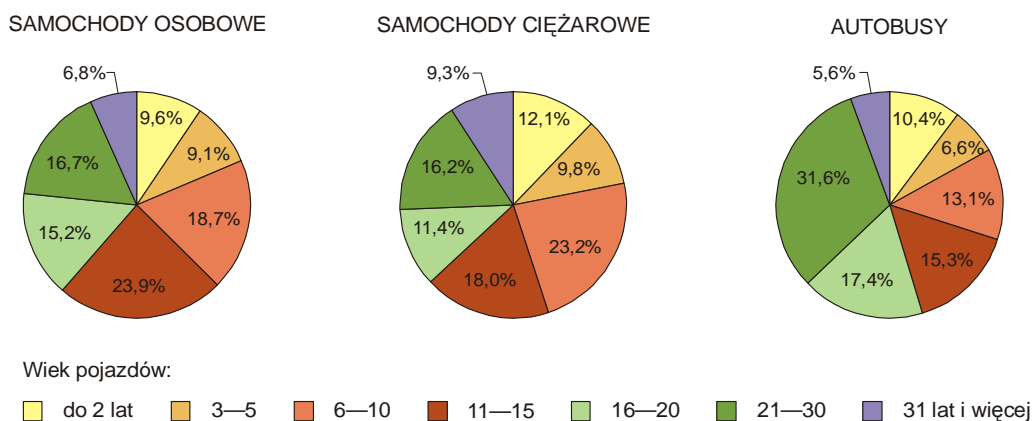
Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2009 r.
Stan w dniu 31 XII



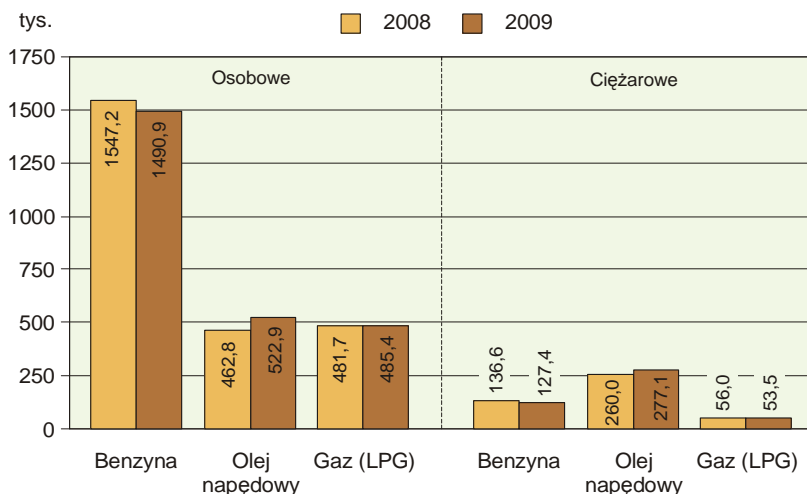
¹ Bez trolejbusów.

W 2009 r. zarejestrowanych było 14127 autobusów, tj. więcej o 166 szt. (o 1,2%) niż w 2008 r. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 14,0% a powyżej 45 miejsc 61,2% ogólnego stanu tych pojazdów. Gorsza niż przed rokiem była struktura wieku autobusów – obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 17,6% w 2008 r. do 17,0% oraz w wieku 6–10 lat z 14,4% w 2008 r. do 13,1%, wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 68,0% do 69,9%.

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2009 r.
Stan w dniu 31 XII



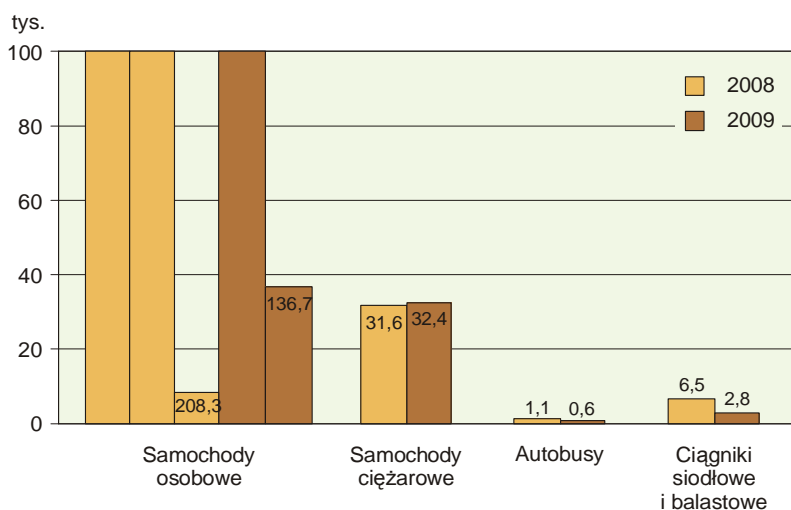
Samochody według rodzajów stosowanego paliwa
Stan w dniu 31 XII



W województwie mazowieckim w 2009 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy² wynosiła 184836 szt. i była o 29,4% mniejsza niż przed rokiem. Największy udział – 74,0% (o 5,5 pkt proc. mniej niż w 2008 r.) stanowiły samochody osobowe, a najmniejszy autobusy – 0,3% (o 0,1 pkt proc. mniej).

² Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy według rodzajów pojazdów



Komunikacja miejska

W 2009 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 7010 km linii komunikacyjnych, z tego 94,5% to linie autobusowe, a 5,5% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2552 autobusami (wzrost w stosunku do ubiegłego roku o 10,8%) o nominalnej liczbie 289,0 tys. miejsc oraz 872 tramwajami (spadek w stosunku do ubiegłego roku o 0,3%) o nominalnej liczbie 112,1 tys. miejsc. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 1857 autobusów (72,8% ogólnej liczby autobusów), o 28,3% więcej niż przed rokiem oraz 45 tramwajów (5,2% ogólnej liczby tramwajów). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 1065,5 mln pasażerów, tj. o 11,9% więcej niż w 2008 r. Zwiększył się przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu doby autobusów z 213 do 220 km, natomiast tramwajów zmniejszył się z 191 do 189 km.

Tabl. 1. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2008	2009
Linie komunikacyjne w km.....	7437	7010
autobusowe	7013	6624
tramwajowe	424	386
Tabor:		
autobusowy	2303	2552
tramwajowy.....	875	872
Przewozy pasażerów (w ciągu roku) w mln	952,1	1065,5

Transport lotniczy

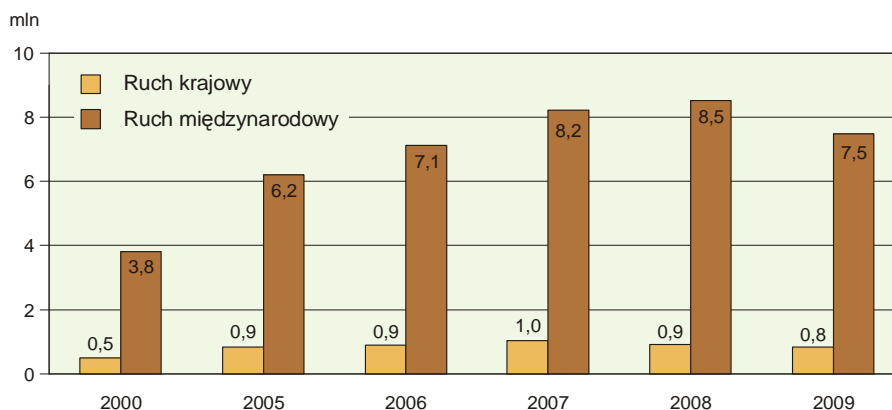
Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie wyniosła 135,6 tys. (spadek o 7,0% w stosunku do 2008 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy) 8320,9 tys. pasażerów, o 11,9% mniej niż w roku poprzednim, przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów zmniejszyła się o 11,0%, a w ruchu międzynarodowym o 12,0%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Warszawie udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 10,0% i zmniejszył się o 0,1 pkt proc. w porównaniu z 2008 r.

Tabl. 2. Ruch samolotów i pasażerów^a w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

WYSZCZEGÓLNIENIE	Starty/lądowania samolotów		Pasażerowie			
	2008	2009	przybyli		odprawieni	
			2008	2009	2008	2009
O G Ó Ł E M	145884	135623	4710454	4162681	4738332	4158246
Ruch krajowy	32459	32458	465286	417886	468582	413412
Samoloty polskie	30072	26945	464996	415185	467494	410708
Samoloty obce	2387	5513	290	2701	1088	2704
Ruch międzynarodowy	113425	103165	4245168	3744795	4269750	3744834
Samoloty polskie	53211	48987	1684361	1403346	1694622	1403768
Samoloty obce	60214	54178	2560807	2341449	2575128	2341066
w tym loty regularne	50004	43499	2143865	1857924	2151384	1857764

^a W lotach komunikacyjnych.

Pasażerowie obsłużeni przez Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie



Województwo mazowieckie na tle kraju w 2009 r.

Polska = 100

