

TRANSPORT

W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2012 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

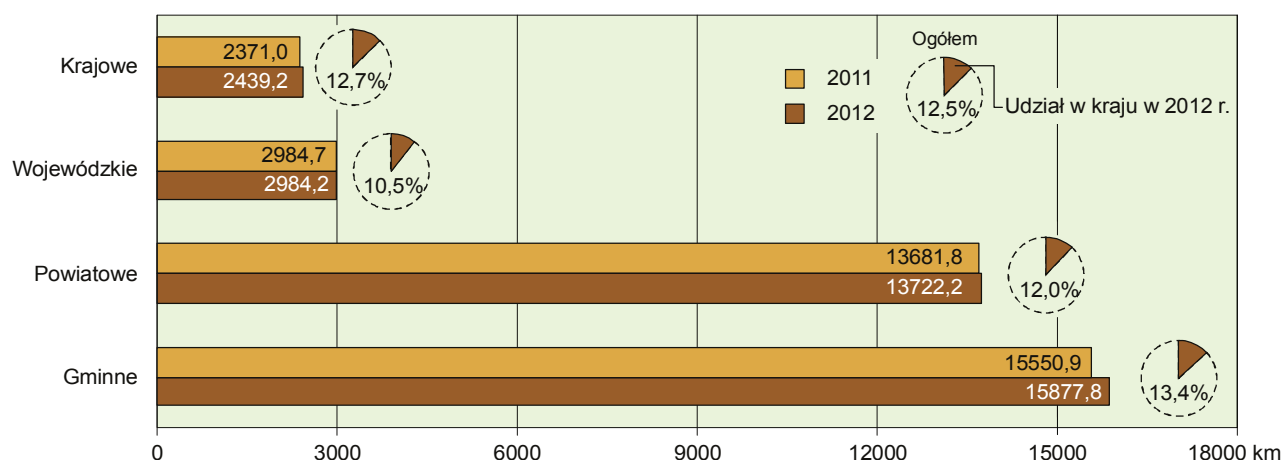
W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

W 2012 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 35023,4 km (wzrost o 1,3% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 94,7% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,5%, a drogi zamiejskie 80,5% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII

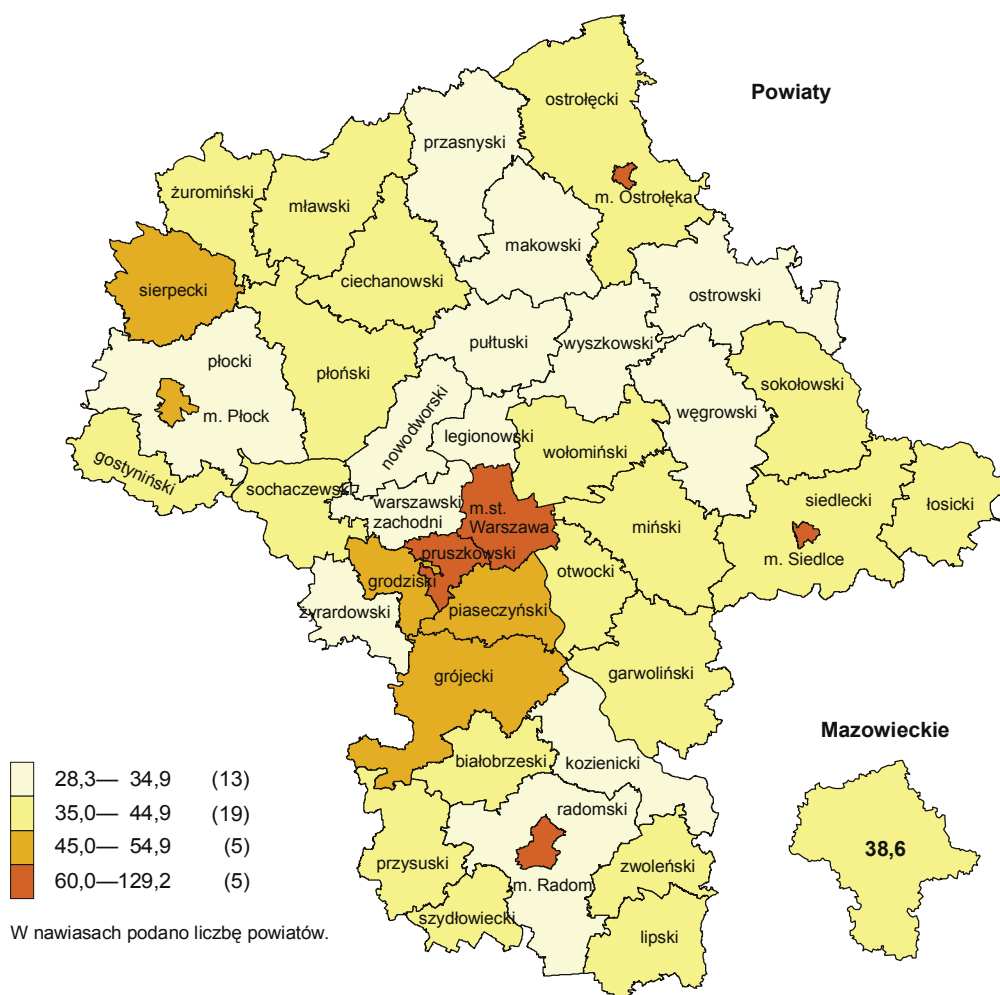


Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 98,5 km (w Polsce – 89,8 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,2 km więcej niż w 2011 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 173,2 km na 100 km²).

Wśród powiatów województwa mazowieckiego wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej wykazywał duże zróżnicowanie. Najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych odnotowano, tak samo jak w ubiegłym roku w Ostrołęce (129,2 km na 100 km²), najniższy w powiecie nowodworskim (28,3 km na 100 km²). Wśród dróg gminnych najwyższą jego wartość zanotowano w Siedlcach (324,5 km na 100 km²), najniższą zaś w powiecie węgrowskim (18,4 km na 100 km²).

Drogi powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km² w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII



W 2012 r. w województwie mazowieckim po raz pierwszy oddano do użytku 65,9 km autostrad, oznacza to, że na 1000 km² powierzchni województwa długość autostrad stanowiła 1,9 km. W porównaniu z 2011 r. wzrosła długość dróg ekspresowych o 8,9 km i w końcu 2012 r. wyniosła 142,7 km.

W ciągu dróg publicznych znajdowały się 3033 mosty i wiadukty, 2 przeprawy promowe oraz 68 tuneli i przejść podziemnych.

POJAZDY SAMOCHODOWE¹ I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

Po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej i otwarciu na zachodnie rynki motoryzacyjne, obserwuje się stały wzrost rejestrowanych pojazdów samochodowych.

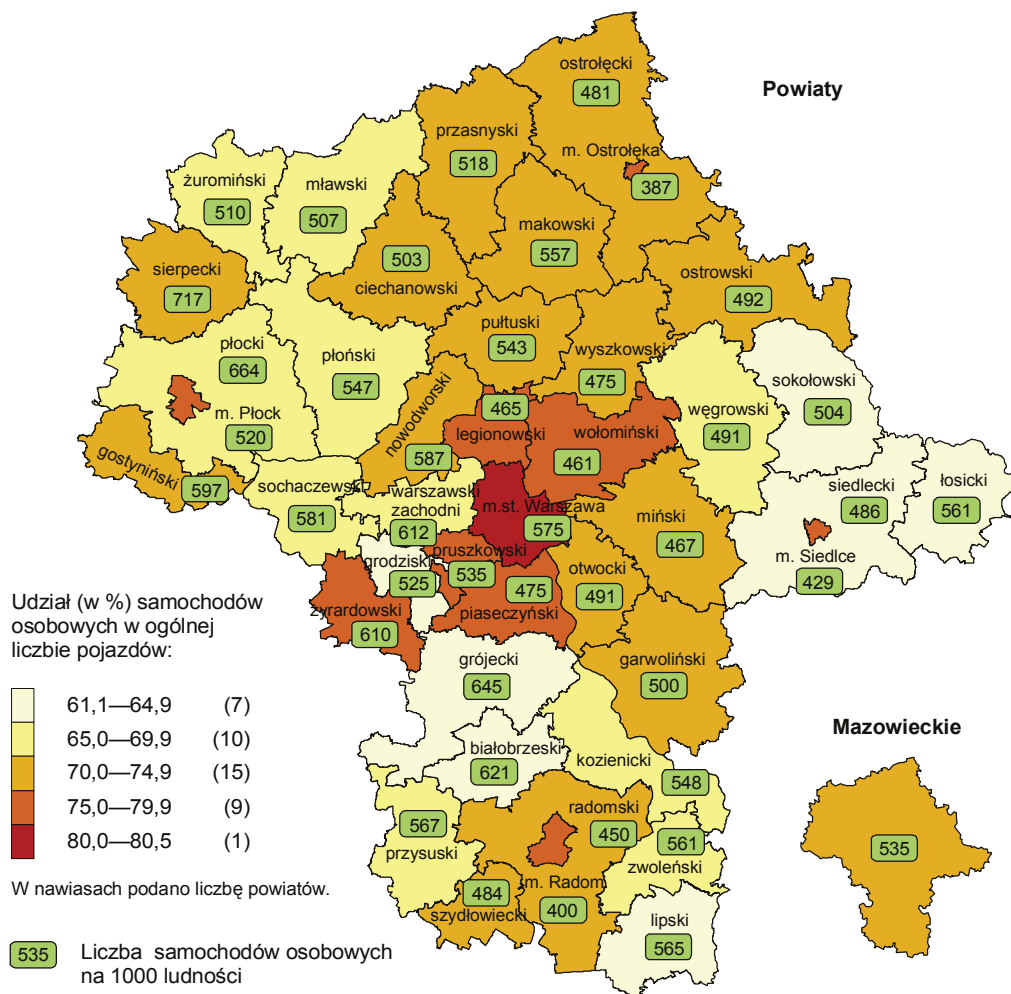
Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim w 2012 r. wyniosła 3819533 szt., tj. o 3,2% więcej niż w 2011 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły 74,3% ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Udział poszczególnych rodzajów pojazdów w województwie mazowieckim na tle kraju pokazuje poniższa grafika:



Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 2838854 szt. (tj. o 3,7% więcej niż w 2011 r.). Relacja liczby zarejestrowanych samochodów osobowych do liczby ludności na danym terenie jest miarą zmotoryzowania mieszkańców. Na koniec 2012 r. w województwie mazowieckim na 1000 mieszkańców przypadało 535 samochodów (przed rokiem – 518). Wśród powiatów województwa mazowieckiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiecie sierpeckim (717) i plockim (664), najniższy zaś w Ostrołęce (387) i Radomiu (400). Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 30,5% (w 2011 r. – 31,6%). Większość samochodów osobowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 70,5% (wobec 69,8% w 2011 r.), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat obniżył się w skali roku (o 0,7 p.proc.) do poziomu 16,7%. Najwięcej samochodów osobowych posiada silniki benzynowe, choć udział tych pojazdów zmniejszył się z 56,5% w 2011 r. do 55,1% w 2012 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 24,3% w 2011 r. do 25,4% w 2012 r.). Zmniejszył się udział samochodów osobowych na gaz płynny (LPG) z 19,0% do 18,7% w 2012 r.

¹ Bez trolejbusów; łącznie z pojazdami korpusu służb dyplomatycznych.

Samochody osobowe^a w 2012 r.
Stan w dniu 31 XII

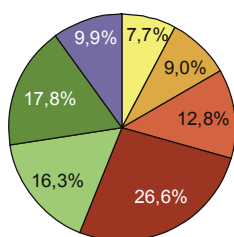


^a W podziale według powiatów nie uwzględniono samochodów korpusu służb dyplomatycznych.

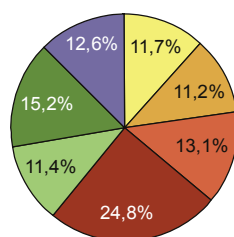
Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 519485 szt., tj. o 0,6% więcej niż przed rokiem. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności kształtowała się tak samo jak w poprzednim roku – 79,4% stanowiły samochody poniżej 1,5 tony, a o ładowności 10 ton i większej – 3,9%. Większość samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 64,1% (wobec 61,6% w 2011 r.). Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 65,7% (w 2011 r. – 65,1%) przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi, z silnikami benzynowymi 23,3% (w 2011 r. – 24,4%) oraz 10,1% (w 2011 r. – 10,3%) na gaz płynny LPG.

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2012 r.
Stan w dniu 31 XII

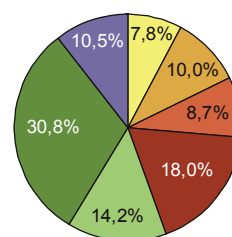
SAMOCCHODY OSOBOWE



SAMOCCHODY CIĘŻAROWE



AUTOBUSY



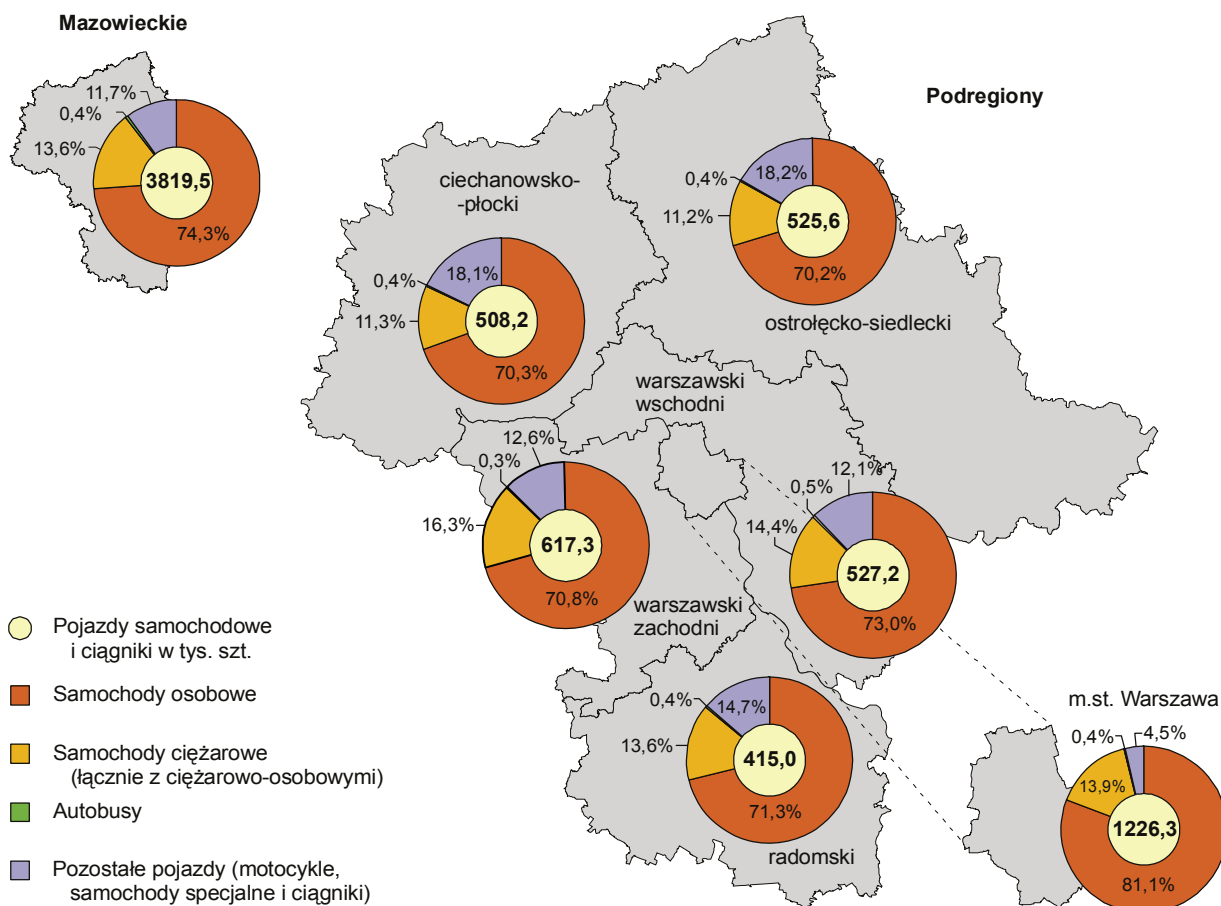
Wiek pojazdów:

do 2 lat 3—5 6—9 10—15 16—20 21—30 31 lat i więcej

W 2012 r. zarejestrowanych było 15085 autobusów², tj. o 1,3% więcej niż w 2011 r. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 4,8% (w 2011 r. – 11,0%), a dla pojemności od 16 do 45 miejsc 24,7% (w 2011 r. – 25,8%) ogólnego stanu tych pojazdów. Większość autobusów należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, ich udział wyniósł 73,5% (w 2011 r. – 73,8%). Z ogólnej liczby autobusów 91,1% (w 2011 r. – 91,7%) przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi.

Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2012 r.

Stan w dniu 31 XII

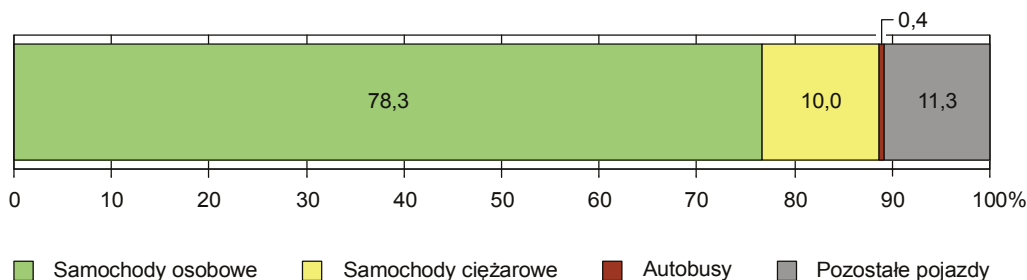


W województwie mazowieckim w 2012 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy³ wyniosła 191899 szt. i była o 7,1% mniejsza niż przed rokiem. Wzrosła liczba rejestracji ciągników rolniczych (o 18,3%) i autobusów (o 4,0%). Spadła liczba rejestracji samochodów ciężarowych (o 23,2%), samochodów osobowych (o 5,1%) i ciągników siodłowych (o 4,6%). Największy udział stanowiły samochody osobowe – 78,3%, a najmniejszy autobusy – 0,4%. Spośród nowo rejestrowanych pojazdów, pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych – 54,6%, samochodów ciężarowych – 59,4%, autobusów – 55,9%, ciągników siodłowych – 74,7%.

² Autobus – pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

³ Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

**Struktura pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy
według rodzajów pojazdów**
Stan w dniu 31 XII



TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY

W województwie mazowieckim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 2521 liniach krajowych i 18 liniach międzynarodowych. Długości linii regularnej komunikacji autobusowej wyniosły odpowiednio 144176 km i 20316 km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,9% całości.

W 2012 r. liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego wyniosła 2397 szt. i w stosunku do 2011 r. była większa o 11,2%, a łączna pojemność większa o 15,0%.

Tabl. 1. **Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w 2012 r.**

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2011=100	w tys.	2011=100	
Polska	497288	93,0	20011846	96,9	40
Województwo mazowieckie	61798	102,4	3586528	111,4	58

W województwie mazowieckim w 2012 r. transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie ponad 61 mln pasażerów (najwięcej w województwie kujawsko-pomorskim ponad 67 mln pasażerów), stanowiło to 12,4% ogółu przewiezionych pasażerów w kraju. W odniesieniu do 2011 r. liczba przewiezionych pasażerów zwiększyła się o 2,4%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 58 km i była o 18 km dłuższa od średniej krajowej. Największą odległość przewozu 1 pasażera zanotowano w województwie opolskim (158 km).

W 2012 r. dominujący udział przewozów pasażerów w komunikacji krajowej stanowiły przewozy komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (92,6% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano wzrost przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 12,5%) i biletami jednorazowymi (o 3,0%), natomiast spadek przewozów z biletami miesięcznymi szkolnymi (o 2,1%). W komunikacji regularnej specjalnej nastąpił spadek w przewozach pracowniczych i w przewozach szkolnych odpowiednio o 28,3% i o 6,1%.

Tabl. 2. **Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym w 2012 r.**

Wyszczególnienie	Przebieg roczny		Średni przebieg 1 autobusu w km	
	w tys. wozokilometrów	2011=100	roczny	dzienny
Polska	937223	95,9	77604	213
Województwo mazowieckie	155910	122,6	89552	245

Wykorzystywane w transporcie samochodowym zarobkowym autobusy wykonały łącznie w województwie mazowieckim 155,9 mln wozokilometrów (16,6% całego przebiegu tych pojazdów w kraju). Wykorzystanie autobusów w postaci dziennego przebiegu 1 autobusu w województwie kształtowało się powyżej średniej krajowej. W stosunku do 2011 r. zmniejszyło się z 246 km do 245 km w 2012 r., tj. o 0,4%.

KOMUNIKACJA MIEJSKA

W 2012 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 6574 km linii komunikacyjnych, z tego 94,7% to linie autobusowe, a 5,3% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2888 autobusami (tj. mniej o 7,4% w stosunku do ubiegłego roku) o nominalnej liczbie 332,3 tys. miejsc oraz 762 tramwajami (tj. mniej o 7,6% w porównaniu z rokiem ubiegłym) o nominalnej liczbie 109,9 tys. miejsc. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 89,9% ogólnej liczby autobusów (tj. o 6,7 p.proc. więcej niż przed rokiem) oraz 25,5% ogólnej liczby tramwajów (tj. o 9,9 p.proc. więcej niż przed rokiem). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 8,1% pasażerów mniej niż w 2011 r. W ogólnej liczbie pasażerów obsługanych w Polsce województwo mazowieckie miało największy udział (26,4%). W 2012 r. przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu wyniósł 205 km, a 1 tramwaju 176 km, w porównaniu z 2011 r. było to o 1 km więcej dla autobusu i o 9 km mniej dla tramwaju.

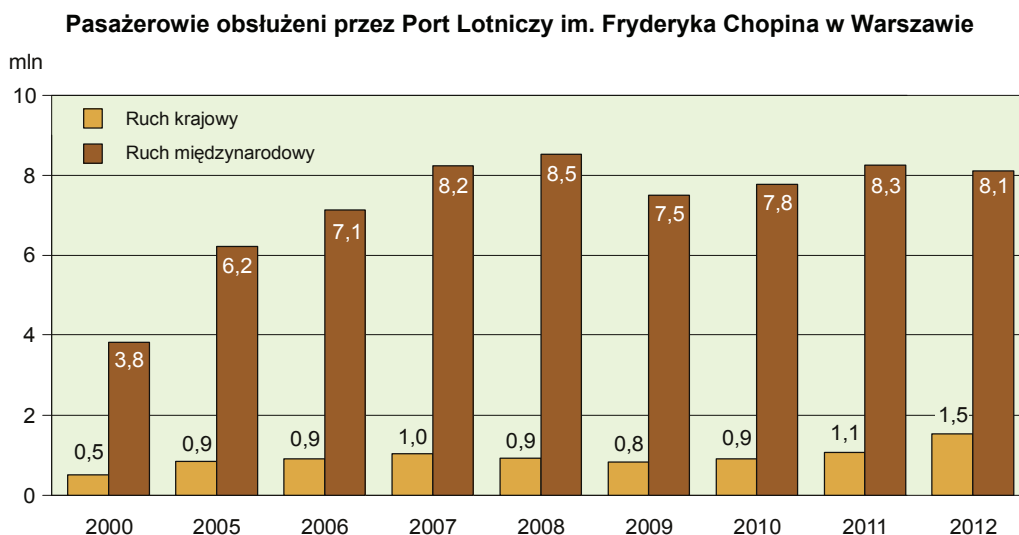
Tabl. 3. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2011	2012
Linie komunikacyjne w km:	7825	6574
autobusowe	7481	6226
tramwajowe	344	348
Tabor:		
autobusowy	3119	2888
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	2594	2597
tramwajowy	825	762
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	129	194
Przewozy pasażerów (w ciągu roku):		
w milionach	1111,0	1021,2
Polska = 100	28,6	26,4

Długość linii warszawskiego metra (23 km) w końcu 2012 r. nie zmieniła się w stosunku do 2011 r. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem (240 szt.), a ich łączny przebieg był na zbliżonym poziomie. W ciągu 2012 r. metro przewiozło 132,5 mln pasażerów, tj. o 1,0% mniej niż w 2011 r. W ciągu doby z metra korzystało 0,36 mln osób (tj. o 2,7% mniej niż w 2011 r.).

TRANSPORT LOTNICZY

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie w 2012 r. wyniosła 140,1 tys. (spadek o 1,8% w stosunku do 2011 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy, bez ruchu tranzytowego) 9587,8 tys. pasażerów, tj. o 2,8% więcej niż w roku poprzednim, przy czym liczba pasażerów zwiększyła się w ruchu krajowym o 41,7%, natomiast w ruchu międzynarodowym zmniejszyła się o 2,2%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Warszawie udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 15,8% i w porównaniu z 2011 r. zwiększył się o 4,3 p.proc.



Tabl. 4. Ruch samolotów i pasażerów^a w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

Wyszczególnienie	Starty/lądowania samolotów		Pasażerowie			
	2011	2012	przybyli		odprawieni	
			2011	2012	2011	2012
O g ó ł e m	142700	140113	4653077	4802481	4671558	4785361
Ruch krajowy	34654	37133	538606	762876	532876	755231
Samoloty polskie.....	31019	33639	538085	762151	531991	753804
Samoloty obce	3635	3494	521	725	885	1427
Ruch międzynarodowy	108046	102980	4114471	4039605	4138682	4030130
Samoloty polskie.....	55955	56999	1906352	2127566	1898600	2108234
Samoloty obce	52091	45981	2208119	1912039	2240082	1921896
w tym loty regularne	43054	37728	1902139	1682230	1923103	1690426

^a W lotach komunikacyjnych.

W porcie lotniczym przeładowano (łącznie z pocztą) 62520 ton ładunków, tj. o 3,1% więcej niż w 2011 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 3,9%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych o 3,5%, a dla przybyłych z portów zagranicznych o 4,2%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 3,0%.