

Uwagi ogólne

1. **Drogi publiczne** ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamiennie-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

2. Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi. Dane o przewozach ładunków transportem lotniczym obejmują przewozy przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płatnego.

3. Informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** do 2001 r. pochodziły z ewidencji prowadzonych przez wojewodów. W latach 2002–2008 dane te pozyskiwane były z ewidencji prowadzonych przez starostów, prezydentów miast i burmistrzów, przy czym w latach 2004–2008 – z systemu „Pojazd” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy (tj. starostwach powiatowych, a dla Warszawy – dzielnicach).

System „Pojazd” służył do rejestracji pojazdów i wspomagania personalizacji dowodów rejestracyjnych (obejmował pojazdy czasowo zarejestrowane, dla których nie dokonano jeszcze rejestracji stałej) oraz zasilał centralną ewidencję pojazdów prowadzoną przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej zgodnie

General notes

1. On account of functions in the road network, **public roads** are divided, according to the Act of 21 March 1985 on Public Roads (Journal of Laws of 2020 item 470), into following categories: national, regional, district and communal roads.

District roads include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with local significance complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving local needs, excluding internal roads.

Hard surface roads include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement).

Unsurfaced roads are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag etc.

2. Data **regarding transport of freight and passengers by airplanes** include freight and passengers in scheduled flights, additional flights and chartered flights by airplanes owned by Polish carriers of scheduled air transport (transport of passenger or freight on permanent routes and according to established flight schedules) as well as other Polish carriers providing such services commercially. Information regarding transport of freight by air transport includes transport of cargo, mail and paid luggage.

3. Information on **road vehicles and tractors** until 2001 came from registers maintained by voivode. In the years 2002–2008, these data were obtained from registers maintained by starosts, presidents of cities and mayors, but in the years 2004–2008 – from the „Pojazd” system, which was used for registering vehicles in vehicles registering bodies (i.e. powiat starosts' offices, and for Warsaw – district offices).

The „**Pojazd**” was a system for registering vehicles and supporting personalization of vehicle registration book (it included vehicles registered on temporary basis, for which permanent registration had not yet been done), as well as for expanding the central vehicle register maintained by the ministry in charge of public administration according to the Road Traffic Act of

z postanowieniami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców – CEPIK jest systemem informatycznym obejmującym centralną bazę danych gromadzącą dane i informacje o pojazdach, ich właścicielach i posiadaczach oraz osobach posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami jak również o osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów. Ewidencja jest prowadzona w systemie teleinformatycznym.

W latach 2009–2010 dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach pochodziły z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK) prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Dane nie obejmowały pojazdów posiadających pozwolenia czasowe wydawane pod koniec danego roku sprawozdawczego. Od 2011 r. informacje o pojazdach i ciągnikach zarejestrowanych pochodzące z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów (do 26 listopada 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych) obejmują również pojazdy posiadające pozwolenia czasowe wydawane w końcu danego roku. Pozwolenie czasowe wydawane jest na okres ok. 30 dni w celu załatwienia wszystkich formalności związanych z rejestracją pojazdu i niezbędnych do otrzymania docelowego dowodu rejestracyjnego.

Prezentowane w rozdziale dane o pojazdach zarejestrowanych nie obejmują pojazdów służb dyplomatycznych.

Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

4. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej publicznych i prywatnych.

Komunikacja miejska – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo miasta i gminy lub miast i gmin sąsiadujących (jeśli zawarty porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego); w przypadku gmin miejsko-wiejskich łącznie z obszarem strefy wiejskiej w tych gminach; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych i tramwajowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

5. Informacje o **komunikacji miejskiej podziemnej** dotyczą dwóch linii metra w Warszawie, uruchomienie pierwszej z nich nastąpiło w kwietniu 1995 r. a drugiej – w marcu 2015 r.

20 June 1997 (Journal of Laws 2005, No. 108 item 908, as amended).

The Central Vehicles and Drivers Register – CEPIK is an IT system consisting of central data base, which gathers data and information on vehicles, their owners and possessors, persons licensed to drive a vehicle, as well as persons not possessing a driving license, who were banned from driving vehicles. The register is maintained on the basis of information and communication technology system.

In the years 2009–2010, data on road vehicles and tractors came from the Central Vehicles and Drivers Register (CEPIK) maintained by the Ministry of the Interior and Administration. The data did not include vehicles with temporary permits issued at the end of the reporting year. Since 2011, information on vehicles and tractors registered in the central vehicle register maintained by the Chancellery of the Prime Minister (until 26 November 2015 – Ministry of the Interior) has also included all vehicles with temporary permits issued at the end of reference year. Temporary permit is issued for approx. 30 days, which are necessary to arrange all formalities connected with registering a vehicle and receive a permanent vehicle registration book.

Data presented in the chapter on registered vehicles do not include vehicles of diplomatic service.

Data do not include deregistered vehicles.

4. Information regarding **urban ground transport** concerns **buses, trams** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies.

Urban transport – gmina transport of passengers carried out within the administrative borders of city or city and gmina or neighbouring cities and gminas (if they signed agreement or association between gminas in order to implement together collective public transport); including service for rural area in urban-rural gminas; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

Data concerning **the length of transport lines** is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus and tram lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

5. Information on urban **underground transport** concerns two lines of the metro in Warsaw; first of them was launched in April 1995 and second – in March 2015.

6. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road accident fatality** is a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

6. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

A **road accident injury** is a person who incurred injuries and received medical attention.

TABL. 1 (172). **DROGI PUBLICZNE**
Stan w dniu 31 grudnia
PUBLIC ROADS
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
	w km		in km		
Drogi powiatowe	536,8	581,1	585,0	650,4	District roads:
o nawierzchni twardej	522,5	569,0	574,6	640,4	on hard surface
w tym o nawierzchni ulepszonej	518,3	564,8	570,4	636,2	of which improved
o nawierzchni gruntowej	14,3	12,1	10,4	10,0	unsurfaced
Drogi gminne	1696,3	1685,7	1650,7	1703,5	Communal roads:
o nawierzchni twardej	1364,1	1425,6	1481,9	1549,1	on hard surface
w tym o nawierzchni ulepszonej	1325,5	1387,6	1445,5	1510,2	of which improved
o nawierzchni gruntowej	332,2	260,1	168,8	154,4	unsurfaced
Na 100 km ² :					Per 100 km ² :
drogi powiatowe o nawierzchni twardej	101,0	110,0	111,1	123,8	district roads on hard surface
drogi gminne o nawierzchni twardej	263,7	275,6	286,5	299,5	communal roads on hard surface

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2 (173). **RUCH SAMOLOTÓW W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
AIRCRAFT TRAFFIC AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM GRAND TOTAL					
OGÓŁEM	138605	142354	191013	78570	TOTAL
Starty	69300	71174	95507	39333	Take-offs
Łądowania	69305	71180	95506	39237	Landings
W TYM SAMOLOTY POLSKIE OF WHICH POLISH AIRCRAFTS					
R A Z E M	81206	81758	131405	52529	TOTAL
Starty	40610	40880	65670	26268	Take-offs
Łądowania	40596	40878	65735	26261	Landings
RUCH KRAJOWY NATIONAL TRAFFIC					
R A Z E M	32641	28842	28767	14481	TOTAL
Starty	16367	14459	14435	7178	Take-offs
Łądowania	16274	14383	14332	7303	Landings
RUCH MIĘDZYNARODOWY INTERNATIONAL TRAFFIC					
R A Z E M	105964	113512	162246	64089	TOTAL
Starty	52933	56715	81072	32155	Take-offs
Łądowania	53031	56797	81174	31934	Landings

TABL. 3 (174). **RUCH PASAŻERÓW^a W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
PASSENGER TRAFFIC^a AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
OGÓŁEM TOTAL					
Pasażerowie przybyli z portów ^b :					Passenger arrivals from airports ^b :
krajowych	455202	598181	892331	308689	domestic
zagranicznych	3865927	5020429	8531693	2454389	foreign
Pasażerowie odprawieni do portów ^c :					Passenger departures to airports ^c :
krajowych	464175	580111	865826	303758	domestic
zagranicznych	3904351	5018915	8554594	2406422	foreign
W TYM SAMOLOTY POLSKIE OF WHICH POLISH AIRCRAFTS					
Pasażerowie przybyli z portów ^b :					Passenger arrivals from airports ^b :
krajowych	455042	594338	890972	308508	domestic
zagranicznych	1604205	2096765	4822532	1401313	foreign
Pasażerowie odprawieni do portów ^c :					Passenger departures to airports ^c :
krajowych	462642	576255	863958	303712	domestic
zagranicznych	1606483	2098396	4853873	1354671	foreign

a W lotach komunikacyjnych; dane nie obejmują dzieci w wieku do 2 lat. b Pasażerowie, dla których port Chopina jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w innym porcie krajowym lub zagranicznym. c Pasażerowie, dla których port Chopina jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w innym porcie krajowym lub zagranicznym.

a In communication flights; data do not include children below the age of 2. b Passengers for whom Chopin airport is a place of final destination of a journey started at another domestic or foreign airport. c Passengers for whom Chopin airport is a place of departure of a journey ending at another domestic or foreign airport.

TABL. 4 (175). **PRZEŁADUNEK ŁADUNKÓW^a W PORCIE LOTNICZYM IM. FRYDERYKA CHOPINA W WARSZAWIE**
CARGO LOADED AND UNLOADED^a AT WARSAW CHOPIN AIRPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
	w tonach in tonnes				
OGÓŁEM TOTAL					
Krajowych	6736	2075	461	226	Domestic
Zagranicznych	50380	70279	113583	81870	Foreign
ŁADUNKI PRZYBYŁE Z PORTÓW CARGO ARRIVED FROM AIRPORTS					
Krajowych	3234	992	185	123	Domestic
Zagranicznych	28928	38330	58344	45338	Foreign
ŁADUNKI ODPRAWIONE DO PORTÓW CARGO DEPARTURED TO AIRPORTS					
Krajowych	3502	1084	276	104	Domestic
Zagranicznych	21451	31949	55240	36532	Foreign

a W lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi; łącznie z pocztą.

a In communication flights by Polish and foreign aircrafts; including mail.

TABL. 5 (176). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**

Stan w dniu 31 grudnia
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015 ^b	2019 ^b	2020 ^b	SPECIFICATION
OGÓŁEM^c	1145072	1361656	1638170	1670039	TOTAL^c
Motocykle	28086	41053	53603	55896	Motorcycles
Samochody osobowe	924755	1120028	1370486	1399944	Passenger cars
Autobusy	4620	5413	5687	5785	Buses
w tym do 15 miejsc	390	318	311	308	of which up to 15 seats
Samochody ciężarowe	167823	169768	180355	179486	Lorries
w tym:					of which:
samochody ciężarowo-oso- bowe	4314	3890	3386	3374	vans
furgony	30219	29689	29338	28881	closed boxes
samowładawcze	2103	2501	2622	2599	tippers
cysterny	211	246	259	272	tankers
Ciągniki samochodowe siodłowe	7270	10152	10591	10889	Road tractors
Ciągniki samochodowe bala- stowe	24	20	20	18	Ballast tractors
Samochody specjalne ^d	6979	9264	10978	11364	Special cars ^d
Ciągniki rolnicze	5515	5958	6450	6657	Agricultural tractors
w tym kołowe	4555	4917	5557	5785	of which wheeled

^a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 218. ^b Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku. ^c Ponadto zarejestrowano następującą liczbę motorowerów: 15844 w 2010 r., 21250 w 2015 r., 23287 w 2019 r. i 23820 w 2020 r. ^d Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

a See general notes, item 3 on page 218. b Including vehicles having temporary permission issued at the end of reference year. c Moreover, 15844 motor bicycles were registered in 2010, 21250 in 2015, 23287 in 2019 and 23820 in 2020. d Including ambulances.

SOURCE: data of the Chancellery of the Prime Minister.

TABL. 6 (177). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY^a**
ROAD VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015 ^b	2019 ^b	2020 ^b	SPECIFICATION
OGÓŁEM	89135	129628	167309	130449	TOTAL
w tym:					of which:
Motocykle	2501	4553	3898	3537	Motorcycles
Samochody osobowe	59261	108596	147096	113907	Passenger cars
Autobusy	275	364	234	214	Buses
Samochody ciężarowe	25927	14460	14851	11438	Lorries
Ciągniki samochodowe siodłowe	573	699	527	459	Road tractors
Ciągniki rolnicze kołowe	300	306	260	339	Wheeled agriculture tractors

^a Patrz uwagi ogólne, ust. 3 na str. 218. ^b Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku.

Źródło: dane Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

a See general notes, item 3 on page 218. b Including vehicles having temporary permission issued at the end of reference year.

SOURCE: data of the Chancellery of the Prime Minister.

TABL. 7 (178). **KOMUNIKACJA MIEJSKA**
URBAN TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
Długość stałych dziennych linii komunikacji miejskiej w km ^a :					Length of fixed daily urban transportation lines in km ^a :
tramwajowych ^b	364	377	377	377	trams ^b
autobusowych ^c	3238	3520	3772	3700	buses ^c
szybkiej kolei miejskiej	91	147	140	184	urban rapid rail
Czynne trasy w km ^a :					Active lines in km ^a :
tramwajowe ^b	124	133	136	135	trams ^b
autobusowe ^c	1146	1613	1849	1839	buses ^c
szybkiej kolei miejskiej	84	105	130	130	urban rapid rail
Buspasy w km ^a	42	47	69	70	Bus passes in km ^a
Liczba przystanków komunikacji miejskiej ^a :					Number of stops of urban transport ^a :
tramwajowych ^b	568	590	543	544	trams ^b
autobusowych ^c	4528	5468	5956	5994	buses ^c
tramwajowo-autobusowych	13	15	25	20	trams and buses
przystanki szybkiej kolei	38	47	49	52	urban rapid rail stops
Tabor komunikacji miejskiej ^d :					Fleet of urban transport ^d :
tramwaje ^b	786	838	810	798	trams ^b
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	32	212	245	245	of which adjusted to the needs of the disabled
autobusy ^c	1516	1509	1542	1507	buses ^c
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	1127	1509	1542	1507	of which adjusted to the needs of the disabled
szybka kolej miejska	55	116	104	116	urban rapid rail
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	55	116	104	116	of which adjusted to the needs of the disabled
Przebieg wozów ogółem w tys. wożo-km:					Total mileage of cars in thousand of vehicle-kilometres:
tramwaje ^b	51358	52969	54072	52312	trams ^b
autobusy ^c	116913	115250	118785	115719	buses ^c
szybka kolej miejska	4897	13893	14967	15358	urban rapid rail
Przeciętny przebieg 1 wozu w km:					Average mileage of 1 car in km:
w ciągu roku:					during the year:
tramwaje ^b	65341	63208	66756	65554	trams ^b
autobusy ^c	77119	76884	77033	76788	buses ^c
szybka kolej miejska	73083	119767	143917	132392	urban rapid rail
w ciągu doby:					during a day:
tramwaje ^b	179	173	183	180	trams ^b
autobusy ^c	211	210	211	210	buses ^c
szybka kolej miejska	200	328	394	363	urban rapid rail
Miejsca w wozach ^d :					Seats in cars ^d :
tramwaje	100589	111245	112754	112754	trams
autobusy	181250	229497	236346	239470	buses
szybka kolej miejska	8624	25314	24488	25366	urban rapid rail

a Stan w dniu 31 grudnia. b W granicach administracyjnych. c Dane dotyczą linii autobusowych lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM w imieniu i na rzecz m.st. Warszawy oraz gmin, które podpisały porozumienie w sprawie organizacji linii podmiejskich na ich terenie. d Liczba wozów w ruchu w szczytce porannym odpowiednio: tramwajowych oraz autobusowych łącznie z wozami przewoźników prywatnych jeżdżących na zlecenie ZTM oraz szybkiej kolei miejskiej.

a As of 31 December. b Within administrative borders. c Data concern all buses lines of local public transport organised by ZTM on behalf of and for the Capital City of Warsaw as well as gminas, which signed the agreement on organisation of their suburb lines. d The number of active vehicles in the morning peak hours accordingly: trams, buses including private fleet contracted by ZTM and urban rapid rail.

TABL. 7 (178). **KOMUNIKACJA MIEJSKA (dok.)**
URBAN TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
Podaż miejsc w godzinie porannego szczytu komunikacyjnego (7 ⁰⁰ -7 ⁵⁹) w szt.:					Supply of seats during the morning rush hour (7 ⁰⁰ -7 ⁵⁹) in pieces:
tramwaje	90922	96084	95400	96100	trams
autobusy	176153	193362	219300	208600	buses
szybka kolej miejska	7212	11721	12900	15700	urban rapid rail
Przewozy pasażerów ^e w tys.:					Transport of passengers ^e in thousands:
w ciągu roku.....	983223	1131357	1201651 ^f	726242	during the year
w tym:					of which:
tramwaje ^b	232237	272100	296465	168882	trams ^b
autobusy ^c	526432	574400	598946	352410	buses ^c
szybka kolej miejska	9365	25311	22035	14933	urban rapid rail
w ciągu doby	2694	3099	3292 ^f	1990	during a day
w tym:					of which:
tramwaje ^b	636	745	812	463	trams ^b
autobusy ^c	1442	1573	1641	966	buses ^c
szybka kolej miejska	26	69	60	41	urban rapid rail
Liczba automatów biletowych ^a :					Number of ticket machines ^a :
stacjonarnych	235	528	769	817	stationary
mobilnych	129	1674	2504	2439	in vehicles
Taksówki osobowe ^a	9414	11079	11473	17004 ^g	Passenger taxis ^a
Parkingi „Parkuj i jedź” (P&R) w szt. ^a :					Carparks “Park&Ride” in units ^a :
liczba parkingów	7	14	16	16	number of carpark
liczba miejsc parkingowych dla samochodów osobowych	2623	4218	4655	4655	number of parking places for passenger cars
liczba miejsc parkingowych dla rowerów	374	652	808	808	number of parking places for bikes
Liczba parkingów typu „Bike&Ride”	22	7030 ^h	13000 ^h	10680 ^h	Number of “Bike&Ride” parking areas
System Roweru Publicznego:					Public Bike System:
liczba stacji w szt. ^a .....	.	219	396	397	number of stations in units ^a
liczba rowerów w szt. ^a .....	.	3039	5701	5792	number of bicycles in units ^a
liczba wypożyczeń w ciągu roku w tys. ....	.	1911	5984	2868	number of borrowings over a year in thousands

a Stan w dniu 31 grudnia. b W granicach administracyjnych. c Dane dotyczą linii autobusowych lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez ZTM w imieniu i na rzecz m.st. Warszawy oraz gmin, które podpisały porozumienie w sprawie organizacji linii podmiejskich na ich terenie. d Liczba vozów w ruchu w szczytce porannym odpowiednio: tramwajowych oraz autobusowych łącznie z vozami przewoźników prywatnych jeżdżących na zlecenie ZTM oraz szybkiej kolei miejskiej. e Dane szacunkowe. f Łączne przewozy pasażerów uwzględniające również przejazdy realizowane pociągami Kolei Mazowieckich (KM) i Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD). g Liczba wypisów z licencji na przewóz osób taksówkami. h Liczba stojaków rowerowych; w 2019 r. dane szacunkowe.

Ź r ó d ł o: w zakresie komunikacji miejskiej — dane Zarządu Transportu Miejskiego, w zakresie informacji o liczbie taksówek osobowych — dane Urzędu m.st. Warszawy, w zakresie parkingów rowerowych i stacji Veturilo — dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie.

a As of 31 December. b Within administrative borders. c Data concern all buses lines of local public transport organised by ZTM on behalf of and for Capital City of Warsaw as well as gminas, which signed the agreement on organisation of their suburb lines. d The number of active vehicles in the morning peak hours accordingly: trams, buses including private fleet contracted by ZTM and urban rapid rail. e Estimated data. f Total passenger transport, also including journeys made by Koleje Mazowieckie (KM) and Warsaw Commuter Railway (WKD). g Number of extracts from the license to transport passengers by taxi. h Number of bike racks; in 2019, estimated data.

S o u r c e: data on urban transport — the Board of Municipal Transport, data on the number of passenger taxis — the Warsaw City Hall, data on bike parking areas and Veturilo stations — data of the Board of Municipal Roads in Warsaw.

TABL. 8 (179). **KOMUNIKACJA PODZIEMNA – METRO**
Stan w dniu 31 grudnia
UNDERGROUND TRANSPORT – METRO
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
Linie w km	23	29	33	36	Lines in km
Tabor – wagony	240	450	450	450	Stock – cars
Miejsca w wagonach	62356	117371	117371	117371	Seats in cars
Przewozy pasażerów ^a w mln:					Transport of passengers ^a in mil-
w ciągu roku	140	171	168	107	lions:
w ciągu doby	0,38	0,47	0,46	0,29	during the year
					during a day

a Dane szacunkowe.

a Estimated data.

TABL. 9 (180). **WYPADKI DROGOWE^a**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	SPECIFICATION
Wypadki	962	892	641	Total accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	7,1	5,4	3,8	Per 10 thousand registered motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków	1147	1055	753	Road traffic casualties
Śmiertelne	60	35	44	Fatalities
na 100 tys. ludności	3,4	2,0	2,5	per 100 thousand population
Ranni	1087	1020	709	Injured persons
na 100 tys. ludności	62,5	57,2	39,5	per 100 thousand population
Ważniejsze przyczyny wypadków				Major causes of accidents
Z winy kierujących pojazdami	863	829	598	Guilt of drivers
w tym:				of which:
nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych ^c	218	159	107	incorrect crossing of the pedestrian crossing ^c
nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	177	246	202	non-compliance with vehicle right-of-way
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	141	115	83	maladjustment of speed to traffic conditions
Z winy pieszych	88	58	40	Guilt of pedestrians
w tym:				of which:
nieostrożne wejście na jezdnię	40	21	13	imprudently entering the roadway
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	16	17	15	entering the road at a red light
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	31	17	7	crossing the road in a forbidden place
Wypadki drogowe spowodowane przez nietrzeźwych	25	30	24	Road accidents caused by intoxicated persons
Kierujących	19	28	21	Drivers of
samochodami osobowymi	14	19	16	passenger cars
motocyklami	–	1	–	motorcycles
rowerami	4	6	2	bicycles
motorowerami	–	1	–	mopeds
samochodami ciężarowymi	1	1	–	lorries
innymi pojazdami	–	–	3	other vehicles
Pieszych	6	2	3	Pedestrians

a Zarejestrowane przez Policję. b Pojazdy według stanu w dniu 31 grudnia; patrz notka b do tabl. 5 na str. 222. c Łącznie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych.

Ź r ó d ł o: dane Komendy Głównej Policji.

a Registered by the Police. b Vehicles as of 31 December; see footnote b to table 5 on page 222. c Including non-forfeiture of priority to pedestrians at the pedestrian crossing, overtaking the vehicle before the pedestrian crossing, bypassing the vehicle before the pedestrian crossing.

S o u r c e: data of the National Police Headquarters.

TABL. 10 (181). LICZBA WYPADKÓW I KOLIZJI Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
NUMBER OF ACCIDENTS AND COLLISIONS INVOLVING CYCLISTS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2015	2019	2020	SPECIFICATION
Wypadki	85	137	184*	157	Accidents
Ofiary wypadków					Road traffic casualties
śmiertelne	–	4	1	5	fatalities
ranni	74	118	170*	139	Injured persons
ciężko	3	10	14	15	heavily
lekko	71	108	156	124	lightly
Kolizje	219	682	778*	754	Collisions

Źródło: do 2014 r. dane Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy. Warszawski Raport Rowerowy 2015; w 2015 r. dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, od 2019 r. dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.

Source: until 2014, data of the Road Traffic and Transportation Office of the Warsaw City Hall. Warsaw Cycling Report 2015; in 2015, data of the Board of Municipal Roads in Warsaw, since 2019, data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

TABL. 11 (182). ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW OŚWIETLENIA
ROAD INCIDENTS INVOLVING CYCLISTS DEPENDING ON LIGHTING CONDITIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	SPECIFICATION
	w odsetkach		in percent	
Światło dzienne	68	81	80	Daylight
Noc	15	13	13	Night
droga oświetlona	14	13	13	lit road
droga nieoświetlona	1	–	–	unlit road
Świt/zmierzch	4	5	7	Dawn/twilight

Źródło: w 2015 r. dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, od 2019 r. dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.

Source: in 2015, data of the Board of Municipal Roads in Warsaw, since 2019, data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.

TABL. 12 (183). RODZAJE ZDARZEŃ DROGOWYCH Z UDZIAŁEM ROWERZYSTÓW
TYPES OF ROAD INCIDENTS INVOLVING CYCLISTS

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020	SPECIFICATION
	w odsetkach		in percent	
Zderzenia:				Collisions:
boczne	77,0	70,8	70,6	side
czołowe	4,0	8,4	11,8	head-on
tylne	4,0	5,0	4,9	back-up
Najechanie na:				Riding on:
pieszego	11,0	8,3	6,2	pedestrian
pojazd	2,0	1,3	0,8	vehicle
Wywrócenie się	–	0,9	1,1	Falling off
Inne	2,0	5,3	4,7	Other

Źródło: w 2015 r. dane Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, od 2019 r. dane Komendy Głównej Policji, dane pochodzą z SEWIK.

Source: in 2015, data of the Board of Municipal Roads in Warsaw, since 2019, data of the National Police Headquarters, data are from SEWIK.