



URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE  
ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa

Informacja sygnalna

Data opracowania: 24.11.2014

Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl  
tel. 22 464 23 15  
faks 22 846 76 67

Internet: warszawa.stat.gov.pl

## TRANSPORT

### W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2013 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych.

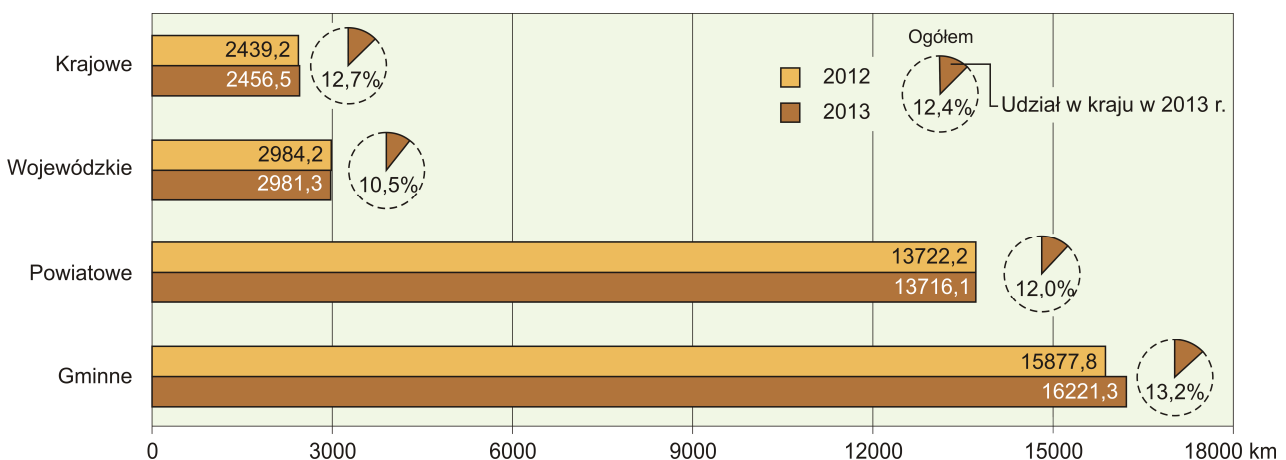
W danych (wyrażonych w liczbach bezwzględnych i względnych) mogą wystąpić drobne rozbieżności w sumowaniu na ogółem wynikające z automatycznych zaokrągleń. Liczby te są poprawne merytorycznie.

#### DROGI PUBLICZNE – STAN W DNIU 31 XII

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

W 2013 r. według stanu w końcu roku w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 35375,2 km (o 1,0% więcej w porównaniu z końcem ubiegłego roku), z czego 94,7% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,7%, a drogi zamiejskie 80,3% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni  
Stan w dniu 31 XII

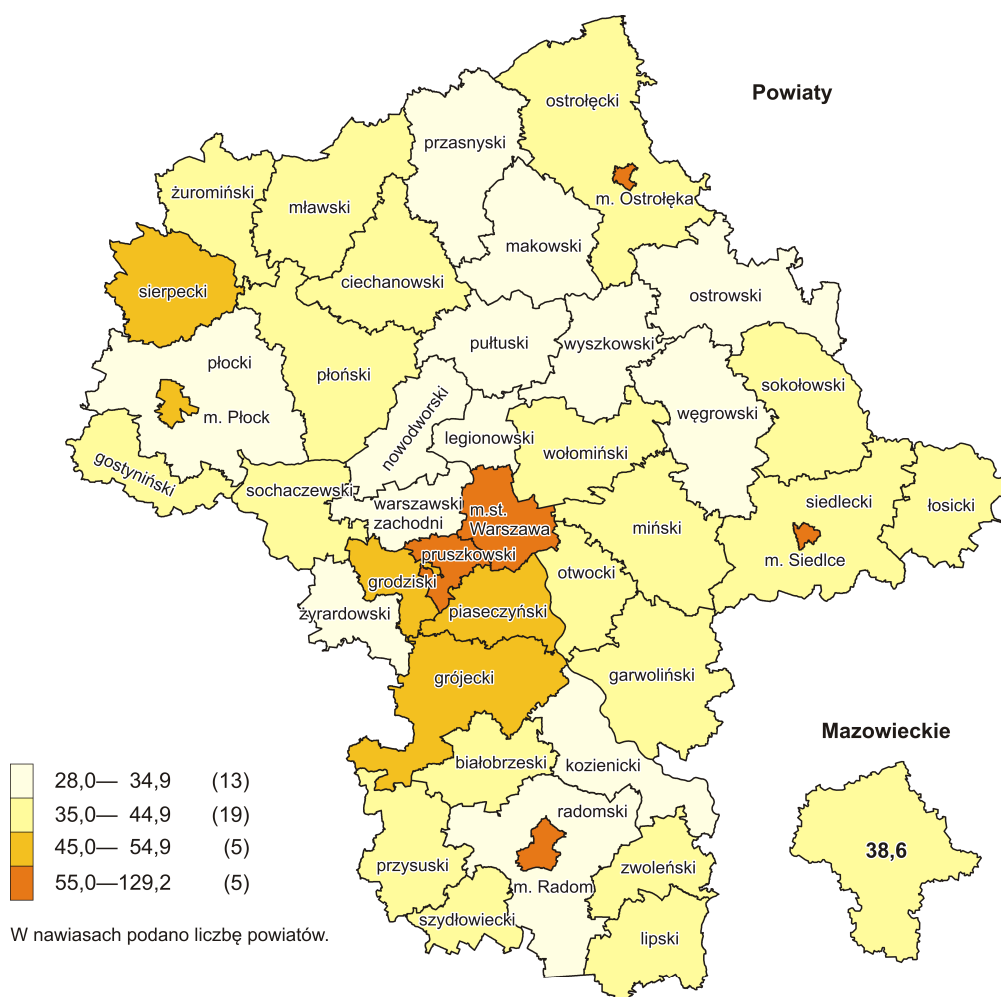


Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni województwa przypadało 99,5 km (w Polsce – 91,2 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 1,0 km więcej niż w 2012 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 188,0 km na 100 km<sup>2</sup>).

Wśród powiatów województwa mazowieckiego wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej wykazywał duże zróżnicowanie. Najwyższy wskaźnik gęstości dróg powiatowych odnotowano w Ostrołęce (129,2 km na 100 km<sup>2</sup>), najniższy w powiecie nowodworskim (28,0 km na 100 km<sup>2</sup>). Wśród dróg gminnych najwyższą jego wartość zanotowano w Siedlcach (322,0 km na 100 km<sup>2</sup>), najniższą zaś w powiecie węgrowskim (18,7 km na 100 km<sup>2</sup>).

### Drogi powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> w 2013 r.

Stan w dniu 31 XII

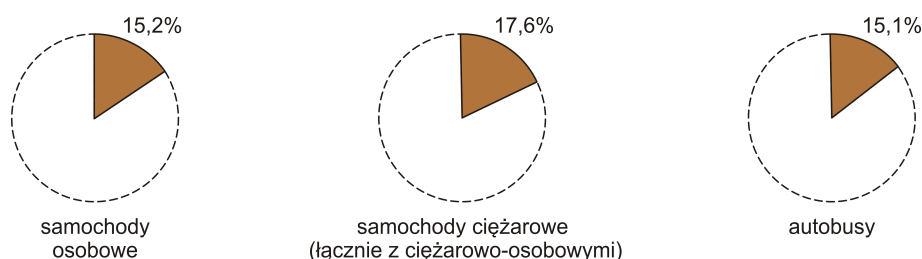


Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 0,7% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, ich długość wyniosła odpowiednio 66,4 km i 174,7 km. W porównaniu z 2012 r. długość autostrad zwiększyła się o 0,5 km, a dróg ekspresowych o 32,0 km. W 2013 r. na drogach publicznych województwa znajdowało się 3107 mostów i wiaduktów, a ich liczba w porównaniu z rokiem ubiegłym zwiększyła się o 74 obiekty. Ponadto odnotowano 76 tuneli i przejść podziemnych (przed rokiem – 68).

## POJAZDY SAMOCHODOWE<sup>1</sup> I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE – STAN W DNIU 31 XII

Po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej i otwarciu na zachodnie rynki motoryzacyjne, obserwuje się stały wzrost rejestrowanych pojazdów samochodowych.

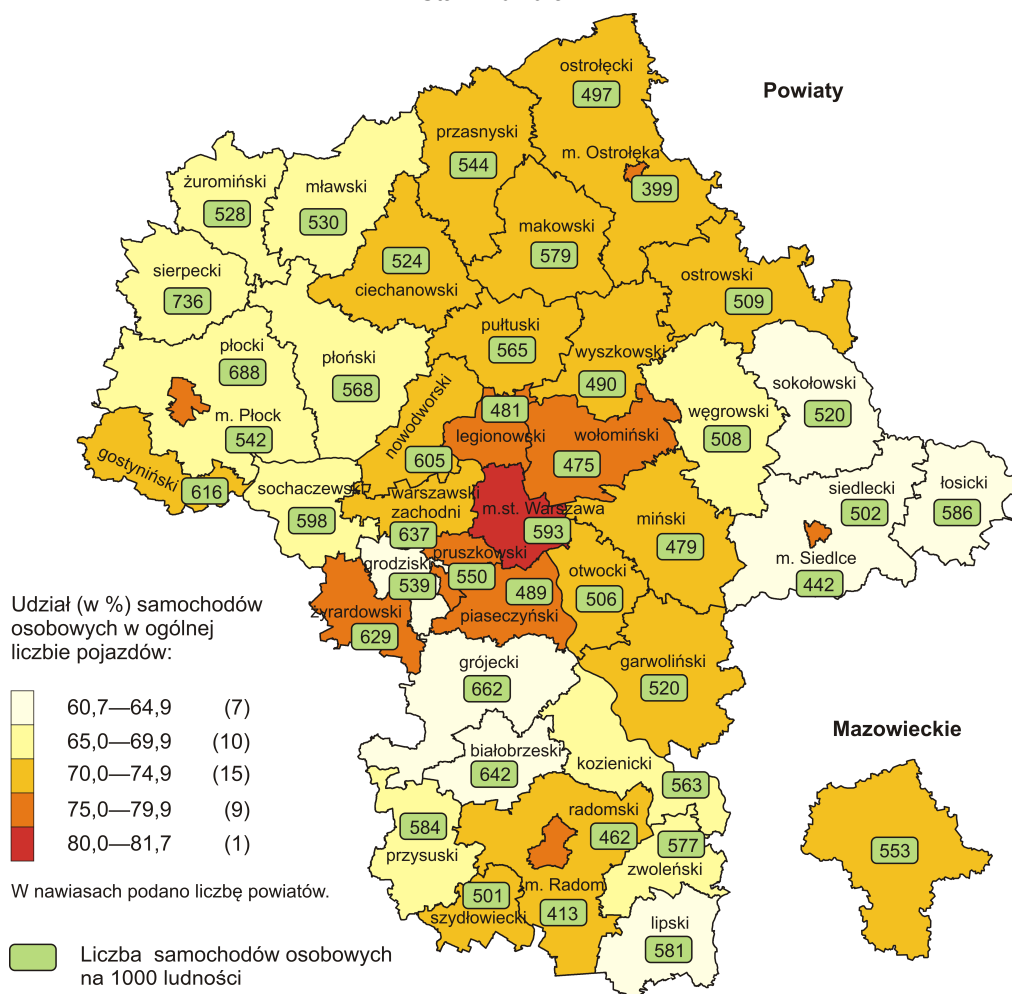
Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim w 2013 r. wyniosła 3942,0 tys., tj. o 3,2% więcej niż w 2012 r. W grupie tej dominowały samochody osobowe, które stanowiły 74,6% ogólnej liczby pojazdów samochodowych i ciągników. Udział poszczególnych rodzajów pojazdów w województwie mazowieckim na tle kraju przedstawia poniższa grafika:



Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 2939,3 tys., tj. o 3,5% więcej niż w 2012 r. Relacja liczby zarejestrowanych samochodów osobowych do liczby ludności na danym terenie jest miarą zmotoryzowania mieszkańców. Na koniec 2013 r. w województwie mazowieckim na 1000 ludności przypadały 553 samochody (przed rokiem – 535). Wśród powiatów województwa mazowieckiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach sierpeckim (736) i plockim (688), najniższy zaś w Ostrołęce (399) i Radomiu (413). Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 29,2% (w 2012 r. – 30,5%). Większość samochodów osobowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 71,2% (wobec 70,5% w 2012 r.), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat obniżył się w skali roku (o 1,0 p.proc.) do poziomu 15,7%. Najwięcej samochodów osobowych posiadało silniki benzynowe, choć udział tych pojazdów zmniejszył się z 55,1% w 2012 r. do 54,2% w 2013 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 25,4% w 2012 r. do 26,6% w 2013 r.). Zmniejszył się udział samochodów osobowych na gaz płynny (LPG) z 18,7% do 18,5% w 2013 r.

<sup>1</sup> Bez trolejbusów; łącznie z pojazdami korpusu służb dyplomatycznych.

**Samochody osobowe<sup>a</sup> w 2013 r.**  
Stan w dniu 31 XII

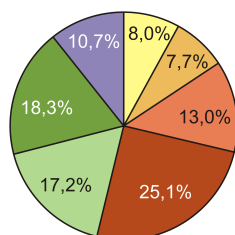


<sup>a</sup> W podziale według powiatów nie uwzględniono samochodów korpusu służb dyplomatycznych.

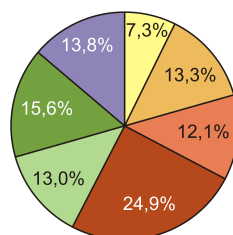
Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 520,1 tys., tj. o 0,1% więcej niż przed rokiem. Struktura samochodów ciężarowych pod względem ładowności była zbliżona do roku poprzedniego, w tym 79,1% stanowiły samochody poniżej 1,5 tony, a o ładowności 10 ton i większej – 3,9%. Większość samochodów ciężarowych należała do grupy wiekowej powyżej 10 lat, a ich udział wyniósł 67,2% (wobec 64,1% w 2012 r.). Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 66,4% (w 2012 r. – 65,7%) przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi, z silnikami benzynowymi – 22,6% (w 2012 r. – 23,3%) oraz 10,1% (bez zmian w stosunku do 2012 r.) na gaz płynny LPG.

**Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2013 r.**  
Stan w dniu 31 XII

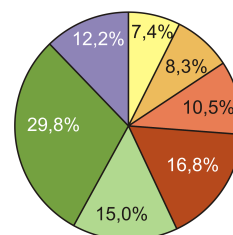
SAMOCOHODY OSOBOWE



SAMOCOHODY CIĘŻAROWE



AUTOBUSY

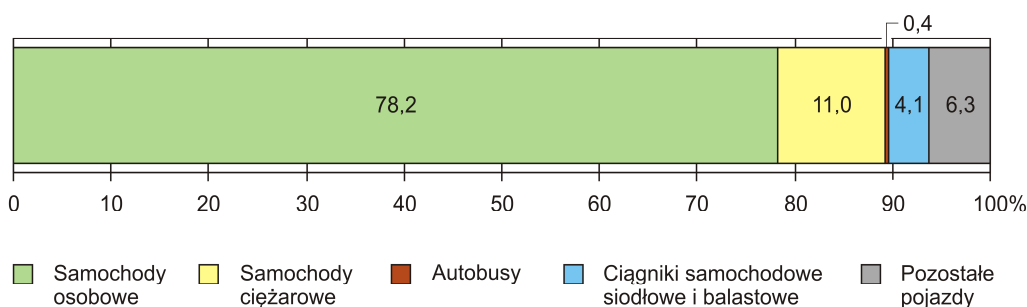


Wiek pojazdów:

do 2 lat    3—5    6—9    10—15    16—20    21—30    31 lat i więcej



**Struktura pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy według rodzajów pojazdów**



**TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY**

W województwie mazowieckim komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) prowadzona była na 2353 liniach krajowych o długości 137226 km i 22 liniach międzynarodowych o długości 24744 km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 76,5% całości.

W 2013 r. według stanu w dniu 31 XII liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego wyniosła 2342 szt. i w stosunku do 2012 r. była mniejsza o 2,3%, a łączna pojemność mniejsza o 5,5 %.

Tabl. 1. **Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w 2013 r.**

Wyszczególnienie	Pasażerowie		Pasażerokilometry		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km
	w tys.	2012=100	w tys.	2012=100	
Polska .....	459947	92,5	20039451	100,1	44
Województwo mazowieckie .....	59009	95,5	4523283	126,1	77

W województwie mazowieckim w 2013 r. transportem samochodowym zarobkowym zostało przewiezionych łącznie 59,0 mln pasażerów (najwięcej w Polsce), stanowiło to 12,8% ogółu przewiezionych pasażerów w kraju. W odniesieniu do 2012 r. liczba przewiezionych pasażerów zmniejszyła się o 4,5%. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 77 km i była o 33 km dłuższa od średniej krajowej. Największą odległość przewozu 1 pasażera zanotowano w województwie opolskim (186 km).

W 2013 r. taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 58,3 mln pasażerów, tj. o 5,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zwiększyła się o 25,4% w stosunku do ubiegłego roku, natomiast średnia odległość przewozu pasażera wyniosła 68 km, przed rokiem – 52 km.

Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej w 2013 r. kształtowały się na poziomie 739,4 tys. pasażerów i były wyższe o 76,9% niż przed rokiem. Zwiększyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach o 31,7%, natomiast zmniejszyła się średnia odległość przewozu 1 pasażera, która wyniosła 727 km (976 km przed rokiem).

Tabl. 2. **Przebiegi autobusów w transporcie samochodowym zarobkowym w 2013 r.**

Wyszczególnienie	Przebieg roczny		Średni przebieg 1 autobusu w km	
	w tys. wozokilometrów	2012=100	roczny	dzienny
Polska .....	884410	94,4	77019	211
Województwo mazowieckie .....	153990	98,8	85408	234

Wykorzystywane w transporcie samochodowym zarobkowym autobusy wykonały łącznie w województwie mazowieckim 154,0 mln wozokilometrów (17,4% całego przebiegu tych pojazdów w kraju). Wykorzystanie autobusów w postaci dziennego przebiegu 1 autobusu w województwie kształtowało się powyżej średniej krajowej. W stosunku do 2012 r. zmniejszyło się z 245 km do 234 km w 2013 r., tj. o 4,5%.

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa mazowieckiego przewiozły łącznie 40,6 mln ton ładunków, tj. o 1,9% więcej niż w 2012 r. Wykonana praca przewozowa była wyższa o 8,6% niż w 2012 r. i wynosiła 20458,4 mln tonokilometrów, natomiast średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2013 r. wynosiła 503,4 km i była o 31,2 km większa niż w 2012 r.

Komunikacją krajową przewieziono 25614,7 tys. ton ładunków (o 1,4% mniej niż w 2012 r.), co stanowiło 63,0% ogółu przewiezionych ładunków. Praca przewozowa wyniosła 5208,7 mln tonokilometrów i była wyższa o 7,0% niż w 2012 r. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w ramach komunikacji krajowej wyniosła 203,4 km i była większa o 15,9 km w porównaniu z ubiegłym rokiem.

Komunikacją międzynarodową przewieziono 15024,6 tys. ton ładunków (o 8,0% więcej niż przed rokiem). Praca przewozowa wyniosła 15249,7 mln tonokilometrów, tj. o 9,2% więcej niż przed rokiem. Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w 2013 r. wyniosła 1015 km i była o 11,0 km większa w porównaniu z 2012 r.

## **KOMUNIKACJA MIEJSKA**

W 2013 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 6070 km linii komunikacyjnych, z tego 94,0% były to linie autobusowe, a 6,0% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2394 autobusami (tj. mniej o 17,1% w stosunku do ubiegłego roku) o nominalnej liczbie 280,6 tys. miejsc oraz 763 tramwajami (tj. więcej o 0,1% w porównaniu z rokiem ubiegłym) o nominalnej liczbie 112,9 tys. miejsc. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 92,2% ogólnej liczby autobusów (tj. o 2,3 p.proc. więcej niż przed rokiem) oraz 30,3% ogólnej liczby tramwajów (tj. o 4,8 p.proc. więcej niż przed rokiem). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono o 10,0% pasażerów mniej niż w 2012 r. W ogólnej liczbie pasażerów obsługiwanych w Polsce województwo mazowieckie miało największy udział (23,8%). W 2013 r. przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu wyniósł 205 km (tak samo jak w ubiegłym roku), a 1 tramwaju – 229 km (o 53 km więcej w porównaniu z 2012 r.).

Tabl. 3. **Komunikacja miejska**  
Stan w dniu 31 XII

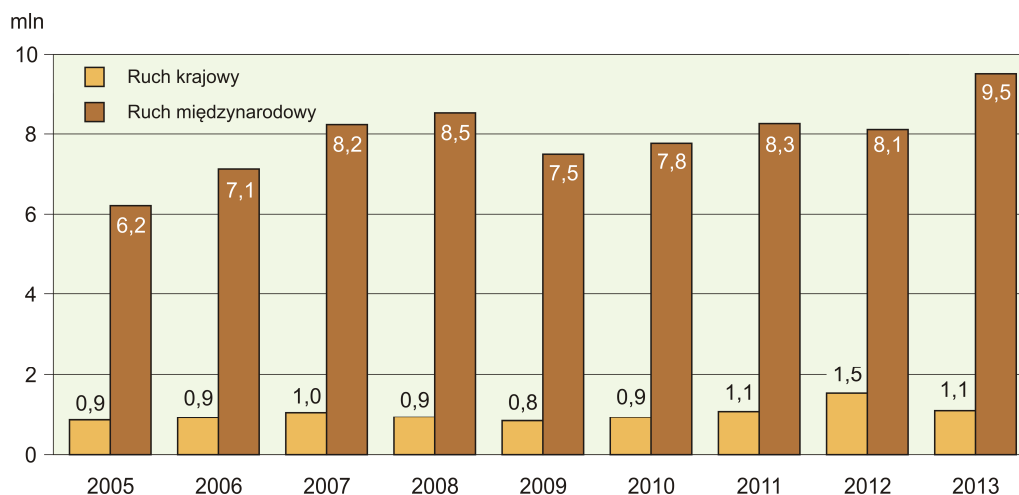
Wyszczególnienie	2012	2013
Linie komunikacyjne w km .....	6574	6070
autobusowe.....	6226	5705
tramwajowe.....	348	365
Tabor:		
autobusowy.....	2888	2394
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	2597	2207
tramwajowy.....	762	763
w tym przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych....	194	231
Przewozy pasażerów (w ciągu roku):		
w milionach .....	1021,2	919,1
Polska = 100 .....	26,4	23,8

Długość linii warszawskiego metra (23 km) w końcu 2013 r. nie zmieniła się w stosunku do 2012 r. Metro dysponowało większą niż przed rokiem o 15,0% liczbą wagonów (276 szt.), lecz ich łączny przebieg był niższy o 7,8%. W ciągu 2013 r. metro przewiozło 113,1 mln pasażerów, tj. o 14,6% mniej niż w 2012 r. głównie z powodu okresowych utrudnień w ruchu spowodowanych budową drugiej linii metra. W ciągu doby z metra korzystało 0,31 mln osób (tj. o 13,9% mniej niż w 2012 r.).

#### TRANSPORT LOTNICZY

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie w 2013 r. wyniosła 144,1 tys. (wzrost o 2,9% w stosunku do 2012 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy, bez tranzytu) 10683,7 tys. pasażerów, tj. o 11,4% więcej niż w roku poprzednim, przy czym liczba pasażerów zmniejszyła się w ruchu krajowym o 25,2%, natomiast w ruchu międzynarodowym zwiększyła się o 18,3%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 10,6% i w porównaniu z 2012 r. zmniejszył się o 5,2 p.proc.

**Pasażerowie obsłużeni przez Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie**





Tabl. 4. Ruch samolotów i pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

Wyszczególnienie	Starty/ładowania samolotów		Pasażerowie			
	2012	2013	przybyli		odprawieni	
			2012	2013	2012	2013
<b>O g ó ł e m</b> .....	<b>140113</b>	<b>144114</b>	<b>4802481</b>	<b>5332462</b>	<b>4785361</b>	<b>5351244</b>
<b>Ruch krajowy</b> .....	<b>37133</b>	<b>32997</b>	<b>762876</b>	<b>568379</b>	<b>755231</b>	<b>566708</b>
Samoloty polskie.....	33639	30206	762151	567647	753804	565520
Samoloty obce.....	3494	2791	725	732	1427	1188
<b>Ruch międzynarodowy</b>	<b>102980</b>	<b>111117</b>	<b>4039605</b>	<b>4764083</b>	<b>4030130</b>	<b>4784536</b>
Samoloty polskie.....	56999	52846	2127566	1977957	2108234	1966478
Samoloty obce.....	45981	58271	1912039	2786126	1921896	2818058
w tym loty regularne.....	37728	49113	1682230	2476950	1690426	2507500

<sup>a</sup> W lotach komunikacyjnych (bez ruchu tranzytowego).

W Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w 2013 r. przeładowano (łącznie z pocztą) 64278 ton ładunków, tj. o 2,8% więcej niż w 2012 r. W ruchu międzynarodowym masa ładunków przeładowanych była większa o 5,0%, przy czym dla odprawionych do portów zagranicznych o 9,2%, a dla przybyłych z portów zagranicznych o 1,7%. Masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym była mniejsza o 15,9%.

W 2013 r. w Porcie Lotniczym Warszawa-Modlin po reaktywacji działalności łączna liczba startów i lądowań wyniosła 9,3 tys. Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy, bez tranzytu) 345,2 tys. pasażerów. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w porcie udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 0,1%.