
	URZĄD STATYSTYCZNY W WARSZAWIE ul. 1 Sierpnia 21, 02-134 Warszawa		
	<i>Informacja sygnałna</i>	Data opracowania 28.10.2011 r.	
Kontakt: e-mail: sekretariatUSWAW@stat.gov.pl tel. 22 464 23 15, 22 464 23 12 faks 22 846 76 67		Internet: www.stat.gov.pl/warsz	

TRANSPORT W WOJEWÓDZTWIE MAZOWIECKIM W 2010 R.

Przy publikowaniu danych Urzędu Statystycznego prosimy o podanie źródła.

Podstawowym źródłem informacji o transporcie jest sprawozdawczość Głównego Urzędu Statystycznego, z wyjątkiem danych dotyczących:

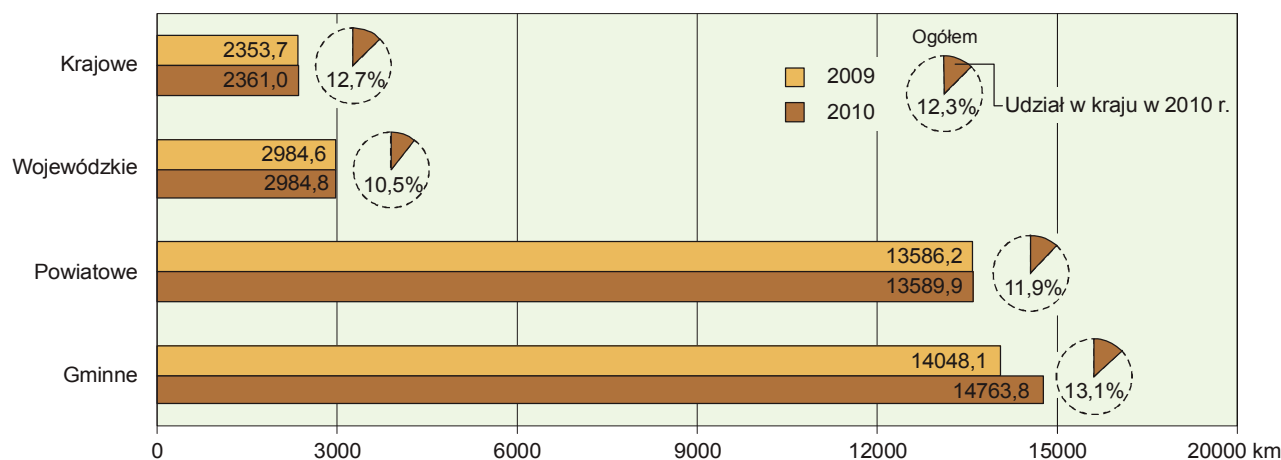
- dróg publicznych i obiektów mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Drogi publiczne – stan w dniu 31 XII

W 2010 r. w województwie mazowieckim długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wyniosła 33699,5 km (wzrost o 2,2% w stosunku do ubiegłego roku), z czego 94,1% stanowiły drogi o nawierzchni twardej ulepszonej. Drogi miejskie stanowiły 19,5%, a drogi zamiejskie 80,5% ogółu dróg publicznych o nawierzchni twardej. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 94,8 km (w Polsce – 87,6 km) dróg publicznych o twardej nawierzchni, tj. o 2,1 km więcej niż w 2009 r. Pod względem gęstości sieci dróg publicznych o twardej nawierzchni województwo mazowieckie znajdowało się na piątym miejscu w kraju (najwyższy wskaźnik odnotowano w województwie śląskim – 172,4).

W ciągu dróg publicznych znajdowało się 2880 mostów i wiaduktów, 2 przeprawy promowe oraz 66 tuneli i przejść podziemnych.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni
Stan w dniu 31 XII



Pojazdy samochodowe¹ i ciągniki zarejestrowane – stan w dniu 31 XII

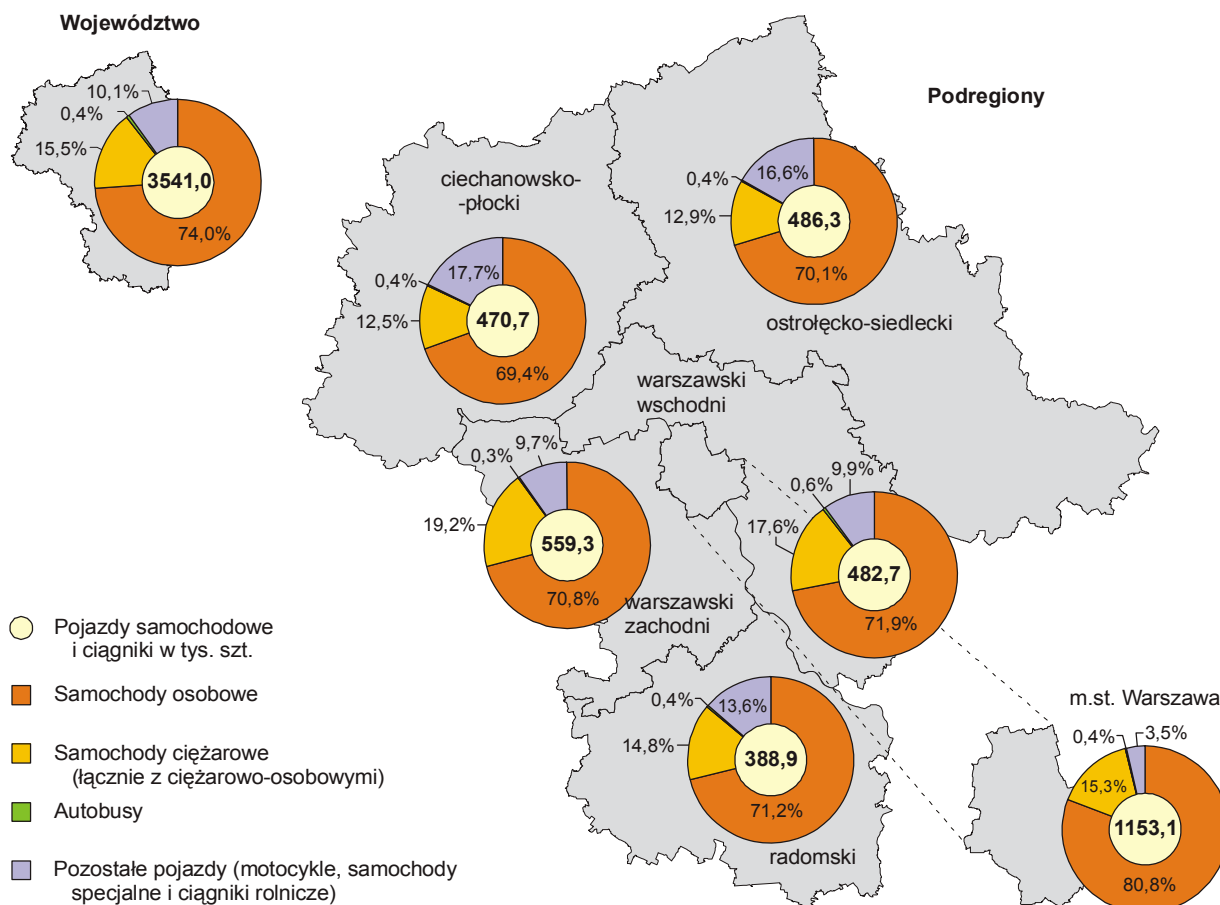
Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie mazowieckim w 2010 r. wyniosła 3541034 szt., tj. o 149503 szt. więcej niż w 2009 r. Udział poszczególnych rodzajów pojazdów w województwie mazowieckim na tle kraju pokazuje poniższa grafika:



Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wynosiła 2619414 szt. (o 97443 więcej niż w 2009 r.). Na 1000 mieszkańców przypadało 500 samochodów (przed rokiem 483). W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 15,2% w 2009 r. do 16,6%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 33,6% (w 2009 r. – 35,3%). Pogorszyła się struktura wieku samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 2 lat zmalał z 9,6% w 2009 r. do 7,9%, a w wieku 6–10 z 18,7% w 2009 r. do 17,4%, wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 3–5 lat z 9,1% w 2009 r. do 9,5% oraz w wieku 11 lat i starszych z 62,6% w 2009 r. do 65,3%. Wśród zarejestrowanych samochodów osobowych zmniejszył się udział samochodów z silnikami benzynowymi z 59,1% w 2009 r. do 57,6% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 20,7% do 22,4%).

Struktura zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników według rodzajów pojazdów w 2010 r.

Stan w dniu 31 XII

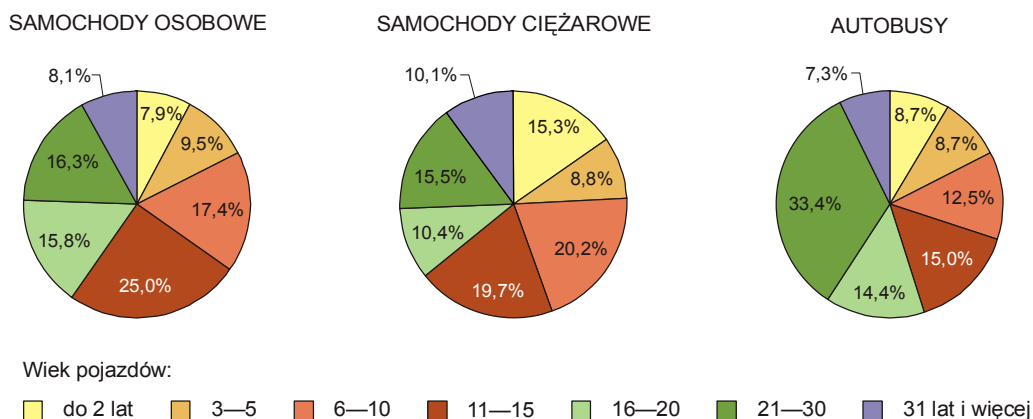


¹ Bez trolejbusów.

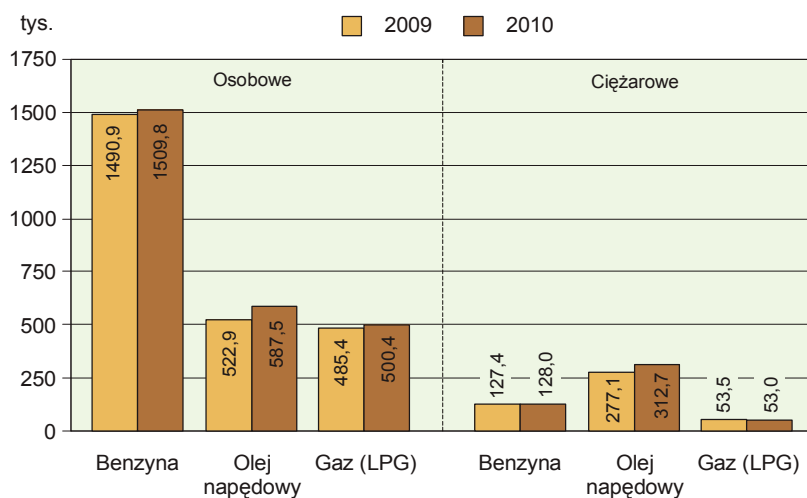
Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) wyniosła 498614 szt., tj. o 7,6% więcej niż przed rokiem. Największy udział, bo 79,2% stanowiły samochody o ładowności poniżej 1,5 tony, a tylko 3,8% przypadało na pojazdy o ładowności 10 ton i większej. Zanotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 21,9% w 2009 r. do 24,1% oraz w wieku 11 lat i starszych z 54,9% do 55,7%. Udział pojazdów w wieku 6–10 lat obniżył się z 23,2% w 2009 r. do 20,2%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 62,7% (w 2009 r. – 59,8%) przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi, 25,7% (w 2009 r. – 27,5%) z silnikami benzynowymi oraz 10,6% (w 2009 r. – 11,5%) na gaz płynny LPG.

W 2010 r. zarejestrowanych było 14410 autobusów², tj. więcej o 283 szt. (o 2,0%) niż w 2009 r. Autobusy o pojemności do 15 miejsc stanowiły 12,6% a powyżej 45 miejsc 61,9% ogólnego stanu tych pojazdów. Wzrósł udział autobusów w wieku do 5 lat z 17,0% w 2009 r. do 17,4% oraz w wieku 11 lat i starszych z 69,9% w 2009 r. do 70,1%. Udział pojazdów w wieku 6–10 lat obniżył się z 13,1% w 2009 r. do 12,5%.

Struktura pojazdów samochodowych według grup wieku w 2010 r. Stan w dniu 31 XII



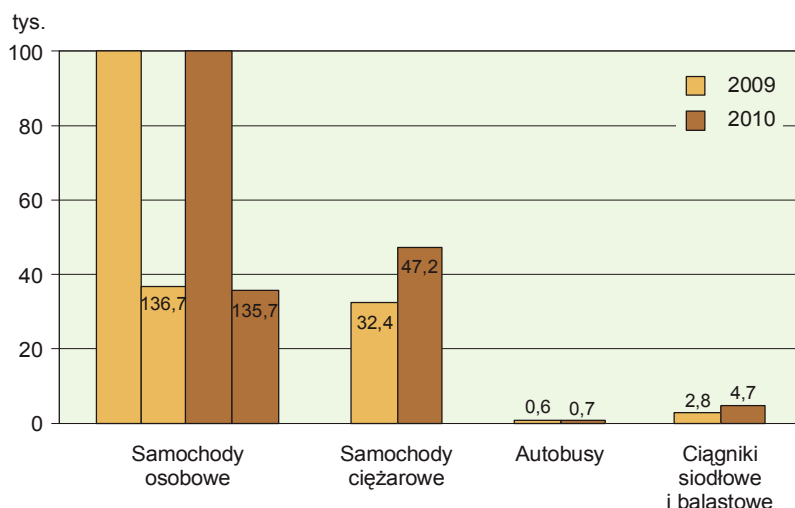
Samochody według rodzajów stosowanego paliwa Stan w dniu 31 XII



² Autobus – pojazd samochodowy przystosowany konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

W województwie mazowieckim w 2010 r. liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych po raz pierwszy³ wynosiła 200506 szt. i była o 8,5% większa niż przed rokiem. Największy udział – 67,7% (o 6,3 pkt proc. mniej niż w 2009 r.) stanowiły samochody osobowe, a najmniejszy autobusy – 0,4% (o 0,1 pkt proc. więcej). Spośród nowo rejestrowanych pojazdów w 2010 r., pojazdy fabrycznie nowe stanowiły dla samochodów osobowych 48,7% (w 2009 r. – 48,9%), samochodów ciężarowych – 88,7% (w 2009 r. – 76,9%), autobusów – 41,5% (w 2009 r. – 50,6%).

Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy według rodzajów pojazdów



Komunikacja miejska

W 2010 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy na 8139 km linii komunikacyjnych, z tego 95,5% to linie autobusowe, a 4,5% tramwajowe. Komunikacja miejska dysponowała 2735 autobusami (wzrost w stosunku do ubiegłego roku o 7,2%) o nominalnej liczbie 315,1 tys. miejsc oraz 869 tramwajami (spadek w stosunku do ubiegłego roku o 0,3%) o nominalnej liczbie 114,1 tys. miejsc. Do przewozu osób niepełnosprawnych przystosowanych było 2176 autobusów (79,6% ogólnej liczby autobusów), o 17,2% więcej niż przed rokiem oraz 76 tramwajów (8,7% ogólnej liczby tramwajów), o 68,9% więcej niż przed rokiem. Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 1117,0 mln pasażerów, tj. o 4,8% więcej niż w 2009 r. Zmniejszył się przeciętny przebieg w ciągu doby 1 autobusu z 220 do 206 km oraz 1 tramwaju z 189 do 187 km.

Tabl. 1. **Komunikacja miejska**
Stan w dniu 31 XII

Wyszczególnienie	2009	2010
Linie komunikacyjne w km.....	7010	8139
autobusowe.....	6624	7775
tramwajowe.....	386	364
Tabor:		
autobusowy.....	2552	2735
tramwajowy.....	872	869
Przewozy pasażerów (w ciągu roku):		
w milionach.....	1065,5	1117,0
Polska = 100.....	28,2	28,6

³ Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju.

Ważnym środkiem transportu w Warszawie jest jedyne w Polsce metro. Pierwszy odcinek I linii metra – od Kabat do Politechniki o długości 11 km, łączący 11 stacji uruchomiono 7 kwietnia 1995 r., a ostatni odcinek do węzła Młociny, uruchomiono 28 października 2008 r. Długość linii w końcu 2010 r. wynosiła 23 km i nie zmieniła się wobec roku poprzedniego. Metro dysponowało taką samą liczbą wagonów jak przed rokiem (240 szt.) a ich łączny przebieg był dłuższy o 2,4%. W ciągu 2010 r. metro przewiozło 140,2 mln pasażerów, tj. o 3,9% więcej niż w 2009 r. W ciągu doby z metra korzystało 0,38 mln osób (w 2009 r. – 0,37 mln).

Transport lotniczy

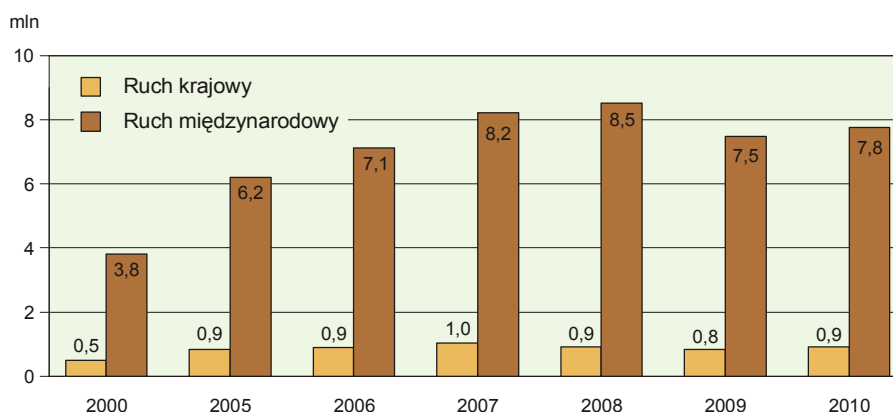
Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie w 2010 r. wyniosła 138,6 tys. (wzrost o 2,2% w stosunku do 2009 r.). Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy) 8689,7 tys. pasażerów, o 4,4% więcej niż w roku poprzednim, przy czym w ruchu krajowym liczba pasażerów zwiększyła się o 10,6%, a w ruchu międzynarodowym o 3,7%. W ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Warszawie udział pasażerów w komunikacji krajowej wyniósł 10,6% i zwiększył się o 0,6 pkt proc. w porównaniu z 2009 r.

Tabl. 2. Ruch samolotów i pasażerów^a w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie

WYSZCZEGÓLNIENIE	Starty/lądowania samolotów		Pasażerowie			
	2009	2010	przybyli		odprawieni	
			2009	2010	2009	2010
O G Ó Ł E M	135623	138605	4162681	4321129	4158246	4368526
Ruch krajowy	32458	32641	417886	455202	413412	464175
Samoloty polskie	26945	29039	415185	455042	410708	462642
Samoloty obce	5513	3602	2701	160	2704	1533
Ruch międzynarodowy	103165	105964	3744795	3865927	3744834	3904351
Samoloty polskie	48987	52167	1403346	1604205	1403768	1606483
Samoloty obce	54178	53797	2341449	2261722	2341066	2297868
w tym loty regularne	43499	48948	1857924	1860495	1857764	1876031

^a W lotach komunikacyjnych.

Pasażerowie obsłużeni przez Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie



Opracowanie: Mazowiecki Ośrodek Badań Regionalnych, tel. 48 362 21 01 w. 275
e-mail: t.kwiecien@stat.gov.pl